

Rally d'Italia Sardegna

Press Office



COMUNICATO STAMPA N. 7

Olbia, 12 Aprile 2006

TUTTI I SEGRETI DEL RALLY D'ITALIA SARDEGNA

Intervista a Lucio de Mori Direttore di Gara Aggiunto
dell'appuntamento italiano del mondiale rally.

"L'Italia ha una cultura rallistica di assoluto rilievo, ha il più ricco tra i campionati a livello nazionale e ha tutte le capacità di organizzare il migliore tra i rally mondiali. E' per questo obiettivo che abbiamo lavorato in questi anni e, ora, siamo certi che fin da questa edizione saremo tra i migliori appuntamenti della serie iridata". A parlare così è Lucio De Mori – Direttore di gara aggiunto e responsabile sicurezza del Rally d'Italia Sardegna – uno dei personaggi più importanti del mondo del rally internazionale. Lucio De Mori, veneto di Belluno terra di grandi tradizioni motoristiche, ha seguito la nascita del rally fin dalla sua prima edizione nel 2004 e del rally conosce tutti i segreti. *"Il Rally d'Italia Sardegna è una gara che si sta profondamente radicando nel territorio di svolgimento, una gara vera che vive a contatto con la gente che lo abita. Popolazioni che ormai vivono il rally come un qualcosa di proprio. Dal punto di vista tecnico il Rally d'Italia si presenta come una corsa sicura, dove non si mantengono velocità medie molto elevate, ma dove l'attenzione del pilota non può mai avere momenti di pausa. Un rally che, nel quadro del mondiale, ha una fisionomia tutta sua, diversa da quella degli altri appuntamenti dell'iridata".*

Una manifestazione di livello mondiale necessita una grande quantità di uomini dedicati. Quanti saranno gli addetti ai lavori che a vario titolo saranno presenti in Sardegna? *"Per quanto riguarda l'organizzazione saranno impegnati circa 1500 uomini. Il numero include gli Ufficiali di gara, i Commissari di percorso, gli uomini addetti alla sicurezza, il personale sanitario, i cronometristi, tutte le persone che devono permettere il regolare svolgimento della corsa. A queste vanno aggiunti almeno 1000 unità tra piloti, meccanici, team manager ed altro, circa 400 uomini delle Forze dell'Ordine. Ci sono poi gli inviati delle varie testate tv e stampa a livello mondiale e nazionale, oltre 400 persone".*

Un vero e proprio esercito per una macchina organizzativa che lavora ininterrottamente. Quali sono le fasi dell'organizzazione, dalla prima stesura del percorso fino alla bandiera a scacchi? *"La prima operazione è naturalmente quella dell'individuazione del percorso e quindi quella dei contatti con le autorità amministrative locali per i permessi. Il percorso va poi curato tutto l'anno, seguito con continui sopralluoghi per risolvere eventuali problematiche derivanti ad esempio da situazioni atmosferiche, frane ed altro. Un grosso sforzo viene dedicato alla logistica ed alla creazione dei vari documenti necessari come le rally guide, il libro servizi, il road book, cartine ed altri. Documenti che contengono tutto quello che c'è da sapere sul rally. Poi c'è la gara e tutto deve essere perfetto e controllato passo dopo passo".*

Spesso durante la gara si devono prendere decisioni estremamente delicate in poco tempo. Quali sono i segreti per cercare di non sbagliare. *"Occorre grande concentrazione, conoscenza di tutti i dettagli organizzativi, conoscenza del territorio. Tutte le emergenze vengono simulate prima della gara, tutto quello che può accadere durante la gara viene ipotizzato a tavolino. Questo rende la reazione al problema immediata ed efficace".*

Tanti i motivi per venire dal 18 al 21 maggio a vedere questa gara ci indichi i principali. *"Sicuramente quello di scoprire o riscoprire una Sardegna diversa, un territorio incontaminato e dai paesaggi unici. Il tutto naturalmente unito allo spettacolo offerto dai migliori piloti e dalle migliori vetture al mondo. Quest'anno abbiamo aumentato lo sforzo verso chi verrà a vederci. Abbiamo predisposto aeree facilmente raggiungibili anche attraverso cartine apposite che saranno in distribuzione in luogo. Abbiamo individuato aree estremamente sicure e naturalmente dove il pubblico potrà assistere a passaggi di assoluta spettacolarità. Chi vuole venire in Sardegna può trovare già da ora indicazioni precise sul nostro sito www.rallyitaliasardegna.it".*

Rally d'Italia Sardegna – Press Office

Maria Laura Berlinguer +39.333 1143007 – m.berlinguer@rallyitaliasardegna.com

Luca Bartolini +39.335 7553762 – l.bartolini@rallyitaliasardegna.com

Marco Giordo +39.333 4889552 – m.giordo@rallyitaliasardegna.com

Alessandra De Bianchi (Accreditation Manager) +39.333 1218528 – a.debianchi@rallyitaliasardegna.com

Località Porto Cocciani – Porto Industriale – Settore 1 – Edificio B – 07026 Olbia

Tel. +39.079.5551234 – fax +39.079.5551244

press@rallyitaliasardegna.com