

Rally d'Italia Sardegna

Press Office



CONUNICATO STAMPA N. 6

Olbia, 6 Aprile 2006

Tests in Sardegna per il Ford World Rally Team e per il team Subaru

In vista del prossimo Rally d'Argentina la **squadra test Ford**, coordinata dall'ingegner Matthias Aubespin, ha effettuato nei giorni scorsi una serie di test con **Marcus Gronholm** e **Mikko Hirvonen** sugli sterrati della Gallura per mettere a punto la Ford Focus Wrc 2006. "Si è trattato di una messa a punto soprattutto di gomme, sospensioni, ammortizzatori e differenziali meccanici" ha dichiarato il due volte campione del mondo Marcus Gronholm. "Abbiamo trovato l'assetto base per l'Argentina di quest'anno, adattando la nuova vettura allo sterrato sardo che è molto simile a quello sudamericano". "Ad inizio maggio" continua il pilota "torneremo qui con temperature più simili a quella che avremo in gara, per mettere a punto la Focus in vista del Rally d'Italia Sardegna. Devo dire poi che qui si prova molto bene, il terreno è ideale per i test".

Domanda: E' contento del suo buon inizio di campionato ?

Risposta: Certo, era infatti molto importante vincere e l'abbiamo fatto a Montecarlo ed in Svezia, ora dobbiamo però evitare che Loeb prenda il largo, dobbiamo tenerlo sotto pressione.

D. Pensa di poter vincere anche qui in Sardegna?

R. Qui ho già fatto bene con la Peugeot lo scorso anno. Certo, la Focus va bene sulla terra e possiamo aspirare alla vittoria anche nel Rally d'Italia Sardegna".

Anche la **squadra test Subaru** coordinata dall'ingegner Pierre Genon, ha contemporaneamente effettuato sugli sterrati della Gallura una serie di test con **Petter Solberg**, **Chis Atkinson** e **Pasi Hagstroem**. L'obiettivo era quello di mettere a punto l'Impreza Wrc 2006 in vista del prossimo Rally d'Italia Sardegna. "Si è trattato di trovare il giusto set up di gomme, sospensioni, ammortizzatori e differenziali meccanici" ha detto l'ingegner Xavier Demaison. "Abbiamo anche trovato l'assetto base per il Rally d'Argentina, visto che lo sterrato sardo è molto simile a quello sudamericano". Le cose sembra siano andate per il verso giusto. "Petter è contento" ha infatti ammesso Terenzio Testoni, tecnico sardo della Pirelli. "Secondo lui la macchina è migliorata rispetto al Messico. Noi della Pirelli qui abbiamo effettuato un piccolo sviluppo sulle gomme da utilizzare nel prossimo Rally d'Italia Sardegna, ed anche in vista del prossimo Rally d'Argentina, viste le caratteristiche molto simili tra gli sterrati delle due gare". Ed ecco Solberg. "Questi test sono andati bene" ha confermato il pilota norvegese "la macchina va meglio e ora è anche più facile da guidare. Abbiamo testato e migliorato alcuni dettagli dell'assetto dell'Impreza sullo sterrato. Sono sicuro che possiamo fare bella figura sia in Argentina che qui nel prossimo Rally d'Italia Sardegna".

Rally d'Italia Sardegna – Press Office

Maria Laura Berlinguer +39.333 1143007 – m.berlinguer@rallyitaliasardegna.com

Luca Bartolini +39.335 7553762 – l.bartolini@rallyitaliasardegna.com

Marco Giordo +39.333 4889552 – m.giordo@rallyitaliasardegna.com

Alessandra De Bianchi (Accreditation Manager) +39.333 1218528 – a.debianchi@rallyitaliasardegna.com

Località Porto Cocciani – Porto Industriale – Settore 1 – Edificio B – 07026 Olbia

Tel. +39.079.5551234 – fax +39.079.5551244

press@rallyitaliasardegna.com