

Rally d'Italia Sardegna

Press Office



COMUNICATO STAMPA N. 15

Olbia, 10 Maggio 2006

Nuovi test per la Ford

La squadra test Ford ha effettuato a cavallo di questo week end una nuova serie di prove in Sardegna, sotto la direzione dell'ingegner Carl Goodman. Prima Roman Kresta a Tergu ha provato per due giorni le gomme BF Goodrich in vista dell'Acropolis, poi sugli sterrati della Gallura Marcus Gronholm e Mikko Hirvonen hanno messo a punto la Focus Wrc 2006 in vista del prossimo Rally d'Italia Sardegna in programma la prossima settimana. "Si è trattato di una messa a punto soprattutto di gomme, sospensioni, ammortizzatori e differenziali meccanici –ha dichiarato Mikko Hirvonen alla fine dei suoi due giorni di test a La Prugnola e a Monte Moro- nella quale abbiamo trovato l'assetto base per la Sardegna. Abbiamo adattato la vettura allo sterrato sardo, scegliendo prove con fondo simile a quello che troveremo in gara. Qui ho già fatto bene lo scorso anno, ero terzo dopo la prima tappa, la Focus va bene sulla terra e spero di ben figurare anche stavolta". Anche Marcus Gronholm ha testato a dovere la Focus ad Aggius e Canu, ricevendo risposte positive dal lavoro svolto. "La macchina è ok –ha detto il pilota finlandese-,ed in questi due giorni abbiamo effettuato alcuni piccoli cambi nella mappatura del motore e nella regolazione delle sospensioni. Mi auguro finalmente di avere una gara senza problemi".

D. Con quale spirito affronterà il Rally d'Italia Sardegna ?

R. "Io sono in forma, e dopo non aver raccolto punti in Argentina ora mi trovo costretto a vincere qui in Sardegna. Devo assolutamente vincere, anche perché è incredibile che a Loeb vada tutto bene e a noi ci giri male da quattro gare".

D. Ha in mente la tattica per vincere ?

R. "Una sola, attaccare al massimo dal primo chilometro, come ormai si fa in ogni gara. Sarà però fondamentale che la macchina non abbia problemi, che io non commetta errori come l'anno scorso a Mamone, e infine bisognerà essere veloci sullo stretto. Ma tutto questo non potrebbe bastare se Loeb continuerà a non avere problemi, la sua macchina va infatti come un orologio".

D. Il "sisu", lo spirito forte del popolo finlandese, potrebbe aiutarla in un suo rilancio nella lotta al mondiale ?

R. "Il sisu ci sarà come sempre, ma dovremo dare il massimo con il team Ford per battere Sebastien Loeb e la Citroen. Può essere l'anno buono per me e per la Ford, spero molto anche nell'aiuto di Mikko Hirvonen, possiamo farcela".

Rally d'Italia Sardegna – Press Office

Maria Laura Berlinguer +39.333 1143007 – m.berlinguer@rallyitaliasardegna.com

Luca Bartolini +39.335 7553762 – l.bartolini@rallyitaliasardegna.com

Marco Giordo +39.333 4889552 – m.giordo@rallyitaliasardegna.com

Alessandra De Bianchi (Accreditation Manager) +39.333 1218528 – a.debianchi@rallyitaliasardegna.com

Località Porto Cocciani – Porto Industriale – Settore 1 – Edificio B – 07026 Olbia

Tel. +39.079.5551234 – fax +39.079.5551244

press@rallyitaliasardegna.com