

Rally d'Italia Sardegna

Press Office



PRESENTATO IL RALLY d'ITALIA SARDEGNA 2006

BOLOGNA – Il percorso della terza edizione del Rally d'Italia Sardinia 2006 è stato presentato alla presenza di una nutrita platea di addetti ai lavori a Bologna nell'ambito del Memorial Bettega nella cornice del Motor Show. Angelo Sticchi Damiani, Presidente del Comitato Organizzatore, ha illustrato insieme ad Antonio Turitto, Direttore Generale della manifestazione, e a Simo Lampinen, Direttore di Gara, le caratteristiche della corsa. La gara sarà la settima prova in calendario del Campionato Mondiale Rally 2006 e la quarta manche del Mondiale Super 1600 e si svolgerà dal 18 al 21 maggio proponendo, ancora una volta, la propria base operativa ad Olbia, con partenza e arrivo della corsa a Porto Cervo. "La Sardegna ha dimostrato di possedere lo scenario ideale per ospitare il mondiale rally - ha dichiarato Angelo Sticchi Damiani - e sia l'Acì che la Csaì daranno il massimo supporto per la buona riuscita della prossima edizione. Sono poi particolarmente contento che ci sia ancora la speciale della colonia penitenziaria di Mamone, un'iniziativa che riscosse tanti consensi nell'ultima edizione". La prova sarà articolata su tre tappe composte di tre crono ciascuna da ripetersi due volte, per complessive 18 prove speciali. Il nuovo percorso, ricavato cercando di ottimizzare i consigli dei piloti e dei team-manager del mondiale, si presenta in buona parte simile a quello delle precedenti edizioni. Sarà quindi una gara medio veloce e ancora una volta spettacolare, grazie alla presenza di salti come quello di Monte Lerno, e al ritorno delle famose "Gobbe del cammello". Le prime due giornate di corsa si svolgeranno sugli sterrati del Monte Acuto già teatro delle scorse edizioni, cui si aggiunge la tappa finale che avrà luogo interamente in Gallura. "Nella scelta del percorso - ha sottolineato Simo Lampinen - abbiamo tenuto conto di tre fattori : sicurezza, movimento di media e spettatori, qualità e novità delle speciali, visto che il 25% del percorso è inedito". Tra i crono in programma spiccano la speciale lunga ben 31,50 km di Monte Lerno, le classiche di Terranova, Mamone, Filigosu, Loelle e San Giacomo, cui si accompagnano le nuove speciali di Siniscola, La Prugnola e una versione del tutto inedita della storica prova di Campovaglio. Dei 1.133 km di gara, saranno 350 quelli cronometrati, la metà dei quali sarà ospitata su strade dei cantieri forestali. I parchi assistenza a Cala Saccaia sono previsti ad inizio, metà e fine delle prime due tappe, mentre anche nella prossima edizione la terza tappa non prevede alcun parco assistenza a metà giornata, ma solo un riordino che avrà luogo ad Arzachena. "Il parco assistenza - ha detto Antonio Turitto - avrà una superficie di ben 80.000 mq. per i team e di 120.000 mq. per i parcheggi. Come in passato non sarà un rally facile, bisognerà essere dei grandi professionisti per vincerlo". Un cocktail ben assortito dunque, dal quale verrà sicuramente fuori una gara tecnica e selettiva, caratteristica questa già consolidata dalle precedenti edizioni del Rally d'Italia Sardegna.

Rally d'Italia Sardegna – Press Office

Maria Laura Berlinguer +39.333 1143007 – m.berlinguer@rallyitaliasardegna.com

Luca Bartolini +39.335 7553762 – l.bartolini@rallyitaliasardegna.com

Marco Giordo +39.333 4889552 – m.giordo@rallyitaliasardegna.com

Alessandra De Bianchi (Accreditation Manager) +39.333 1218528 – a.debianchi@rallyitaliasardegna.com

Località Porto Cocciani – Porto Industriale – Settore 1 – Edificio B – 07026 Olbia

Tel. +39.079.5551234 – fax +39.079.5551244

press@rallyitaliasardegna.com