



Ufficio Stampa – Press Office

Via A. Pozzo 1, 07026 Olbia

Tel. +39 0789 645052 – fax: +39 0789 648433 – info@rallyitaliasardegna.com

SEBASTIEN LOEB E DANIEL ELENA, CITROEN DS3 WRC, CONTINUANO AL COMANDO.

Ma Hirvonen, Ogier e Solberg sperano ancora.

Olbia 7 maggio – Sono ancora Sebastien Loeb e Daniel Elena, Citroen Ds3 Wrc del Citroen Total Team, a comandare dopo la seconda tappa del Rally d'Italia Sardegna 2011 gara organizzata dall'Automobile Club d'Italia valida per il Campionato del Mondo Rally, per il Campionato del Mondo Super 2000 e per la Wrc Academy. Il francese, sette volte campione del mondo, ha oggi chiuso con un vantaggio di 28"3 su Mikko Hirvonen particolarmente veloce nella tappa odierna con la sua Ford Fiesta Wrc del Ford Abu Dhabi World Team. Il finlandese, che aveva chiuso ieri con 53" di distacco dal leader ha oggi recuperato forte ma il distacco a fine tappa è sempre molto consistente. Ma tutto, in una corsa bella e selettiva come il Rally d'Italia Sardegna, può ancora succedere anche perché al traguardo mancano quattro prove speciali pari a 65 chilometri cronometrati. Tra queste anche le due prove lunghe di Monte Olia, 24.50 km, e di Terranova di 22.46, pronte a regalare gli ultimi colpi di scena. Loeb contro Hirvonen quindi ma la corsa per il primo posto è ancora aperta anche a Ogier e Solberg, entrambi su Citroen. Il primo ha chiuso il secondo giorno di gara a 34"6 dal leader, mentre il secondo è quarto a 39"5.

Saranno questi quattro i sicuri protagonisti dell'ultima giornata di gara, anche perché gli altri sono ormai molto lontani. Il norvegese Ostberg è infatti a 1'44"9, mentre Sordo, alle prese con qualche problema di gioventù alla sua debuttante Mini Wrc, è sesto a 2'29". Ancora più indietro hanno terminato il primo dei partecipanti al mondiale super 2000 l'estone Tanak, velocissimo con la sua Ford Fiesta Super 2000, ed il secondo della stesa categoria il finlandese Hanninen, con la Skoda Fabia. I due sono divisi da circa 50".

I concorrenti della Wrc Academy hanno invece concluso oggi la loro immane fatica, Le giovani promesse del ralismo mondiale e le loro Ford Fiesta R2 sono state infatti messe a dura prova dal percorso di gara. Alla fine a vincere è stato l'estone Egon Kaur, davanti all'argentino Miguel Baldoni. L'italiano Andrea Crugnola ha chiuso sesto al termine di una gara ricca di problemi.

Il protagonista indiscusso della giornata è stato però il finlandese Jari Matti Latvala. Perso ogni speranza di vittoria ieri a seguito di uno spettacolare cappottone, il pilota del team Ford Abu Dhabi ha oggi attaccato a fondo vincendo cinque delle sei speciali in programma.

Vincitori prove speciali . ps. 1 Solberg, p.s. 3/4/6/7 Loeb, p.s 5/8 Hirvonen, p.s 9,10,11, 13,14 Latvala; p.s. 12 Ogier.

Classifica secondo giorno 1. Loeb – Elena (Citroen Ds3 Wrc) in 1h27'47"0; 2. Hirvonen – Lehtinen (Ford Fiesta Rs Wrc) a 28"3; 3. Ogier – Ingrassia (Citroen DS3 Wrc) a 34"6; 4.Solberg – Petterson (Citroen Ds3 Wrc) a 39"5; 5. Ostberg – Andersson (Ford Fiesta RS Wrc) a 1'44"9; 6. Sordo – Del Barrio (Mini John Cooper Works Wrc) a 2'29"0; 7. Tanak - Sikk (Ford Fiesta Super 2000) a 5'19"6; 8 . Hanninen – Makkula (Skoda Fabia Super 2000) a 6'08".2: 9.Wilson – Martini (Ford Fiesta RS Wrc) a 6'12"5; 10. Al Attiyah – Bernacchini (Ford Fiesta Super 2000) a 10'16"7.