



Automobile Club d'Italia

Ufficio Stampa – Press Office

Via A. Pozzo 1, 07026 Olbia

Tel. +39 0789 645052 – fax: +39 0789 648433 – info@rallyitaliasardegna.com

PARATA DI STELLE AL VIA DEL RALLY D'ITALIA SARDEGNA 2011

Olbia 21 aprile 2011- Non mancherà proprio nessuno dei big del mondiale, al via del Rally d'Italia Sardegna 2011, gara organizzata dall'Automobile Club d'Italia. Sarà questa la prima assoluta delle nuove world rally car 1.600cc turbo nel nostro paese, e la curiosità è ora quella di sapere chi vincerà la quinta prova di questo mondiale rally 2011, che sinora ha visto tre vincitori diversi in quattro gare, ed in cui la Citroen Ds3 Wrc e la Ford Fiesta Wrc stanno dimostrando di equivalersi.

Sì perché nel mondiale marche Citroen e Ford sono appaiate in testa alla classifica con 130 punti, mentre in quello piloti i quattro driver delle due case ufficiali sono racchiusi in appena otto punti. Loeb è in testa con 74 punti, seguito da Hirvonen con 72, Ogier con 69 e Latvala con 66, poi staccato segue al quinto posto il privatissimo Petter Solberg con 31. L'esordio assoluto della nuova Mini Cooper Wrc potrebbe però rompere questo equilibrio proprio in Sardegna. Dani Sordo e Kris Meeke cercheranno infatti di ben figurare sulla nuova Wrc made in BMW e Prodrive.

Un altro ritorno importante che sarà annunciato ad Olbia giovedì 5 maggio, sarà quello della Volkswagen che svelerà proprio in Sardegna i suoi programmi in vista del suo ritorno nel mondiale rally nel 2012. Nel frattempo la Citroen ha iniziato questa settimana in Gallura con Sébastien Ogier, recente vincitore in Giordania, la serie di test pre-event, che tutte le squadre effettueranno sugli sterrati isolani in vista della gara, in programma tra due settimane.

“ Conosco le ultime due tappe della gara - ha detto Ogier- dato che sono prove che ho disputato due anni fa, mentre conosco meno la prima giornata perché l'anno scorso ho partecipato praticamente solo alle ricognizioni, in quanto mi sono ritirato nella prima prova. La prima tappa nella zona di Oristano è comunque difficile per i suoi cambi di ritmo ma non farà la differenza. Sarà impossibile ottenere in quelle speciali un vantaggio così ampio da poter amministrare sino alla fine”.

L'unica assenza di rilievo da segnalare in Sardegna sarà quella di Kimi Raikkonen, che non parteciperà sia al Rally d'Italia che a quello di Argentina in vista del suo imminente esordio in Nascar. Sugli sterrati sardi ci sarà poi spazio anche per il Mondiale Super 2000 e per la Wrc Academy. Prokop, Al Atthyiah, Hanninen e il leader del campionato il giovane estone Kruuda, saranno tutti al via tra le Super 2000. Tra le Wrc Academy invece l'altro estone Kaur, dopo la vittoria in Portogallo, dovrà difendersi dagli attacchi dell'irlandese Breen e dello spagnolo Lemes, mentre saranno da seguire le gare degli italiani Andrea Crugnola e Matteo Brunello.