



Ufficio Stampa – Press Office

Località Porto Cocciani – Porto Industriale – Settore 1 – Edificio B – 07026
Olbia

Tel. +39 0789 645052 – fax +39 0789 648433 –
info@rallyitaliasardegna.com

Rally d'Italia-Sardegna

Info 5 - Secondo giorno – 06/06/2010

SS 10 – Coiluna – 25,97 km – sole

La gara si decide in pratica sulla ripetizione di questa prova. Kris Meeke infatti esce di strada, scivolando fuori in una sinistra, e dà via libera ad Hanninen, che ora comanda con 38"9 di vantaggio su Paolo Andreucci, il pilota italiano, il migliore delle Peugeot, è però ormai nel mirino di Kopecky che lo segue ora a meno di 5". I tre sembrano i predestinati al podio finale visto che il quarto Neuville, Peugeot, è a 4'28". La speciale è fatale anche ad Andersson che stava lottando con Arminen per la supremazia nel gruppo N. Per lo svedese un problema al differenziale posteriore. Capotta e si ritira anche Giuseppe Dettori che mette la sua Mitsubishi su un fianco. Si ritira anche Licerì per un problema meccanico. Battistini, che al via della prova precedente ha pagato 1'00" di anticipo al c.o è inseguito da Trentin che lo segue ad una ventina di secondi. Il duello è molto importante per la classifica del Trofeo Rally Terra. In gara sono rimasti in 25.

Bruno Magalhaes – " E' stato normale andare più forte, La strada è pulita c'è molto grip e quindi ho potuto spingere di più"

Teemu Arminen – "Andersson era fermo lungo la strada. Penso che abbia avuto un problema meccanico. Era più veloce di me, ma questa è la Sardegna, è molto dura per le vetture di gruppo N"

Thierry Neuville – " Va abbastanza bene, dobbiamo continuare così. Il ritmo era superiore all'altra prova, il feeling era buono, la mia auto andava bene"

Juho Hanninen – "Peccato per Kris, stavamo facendo una bella lotta. Sapevo che qui sarebbe andato forte"

Paolo Andreucci – "Spero di finire sul podio. La gara è ancora lunga"

Andreas Mikkelsen – "Va sempre meglio. Stiamo facendo anche esperienza per la Hankook. Le gomme se la cavano bene"