



Ufficio Stampa – Press Office

Località Porto Cocciani – Porto Industriale – Settore 1 – Edificio B – 07026
Olbia

Tel. +39 0789 645052 – fax +39 0789 648433 –
info@rallyitaliasardegna.com

JUHO HANNINEN, SKODA FABIA SUPER 2000, VINCE IL RALLY D'ITALIA SARDEGNA

Secondo posto per Paolo Andreucci con la Peugeot 207 Super 2000 e terzo per Kopecky, Skoda Fabia Super 2000.

Teemu Arminen, Subaru, si aggiudica il Trofeo Rally Terra, con due gare di anticipo sulla sua conclusione.

Olbia 6 giugno 2010 - I finlandesi Juho Hanninen e Mikko Markkula, Skoda Fabia Super 2000, si sono aggiudicati il Rally d'Italia Sardegna, gara organizzata dall'Automobile Club d'Italia, valida per l'Intercontinental Rally Challenge e per il Trofeo Rally Terra. Il pilota finlandese ha preceduto Paolo Andreucci ed Anna Andreussi, Peugeot 207 Super 2000, che hanno chiuso a 35"6. Al terzo posto l'altra Skoda Fabia, quella dei cechi Jan Kopecky e Petr Sary, che ha concluso con soli 2"6 di distacco dal pilota toscano della Peugeot. La gara si è in pratica decisa nella prove di questa mattina. Prove che hanno visto Paolo Andreucci, in quel momento al comando, retrocedere in seconda posizione per problemi di assetto, e poi Kris Meeke, che aveva ereditato il comando, finire fuori strada lasciando definitivamente via libera ad Hanninen. Al quarto e quinto posto hanno chiuso le due Peugeot del belga Neuville e del portoghese Magalhães. Il finlandese Teemu Arminen, giungendo sesto, e soprattutto secondo con la sua Subaru N14 dietro ad Andreucci tra i piloti che acquisivano punti per il Trofeo Rally Terra, si è aggiudicato aritmeticamente la vittoria nella serie con due gare di anticipo. A dargli il definitivo via il ritiro di Mauro Trentin, Peugeot, proprio in vista del traguardo. Tra gli italiani da sottolineare le ottime prove di Luigi Ricci, Subaru N14, terminato settimo, quella di Daniele Batistini, Peugeot 207 Super 2000, ottavo, quella di Filippo Bordignon, Subaru Impreza, nono, e quella di Gianluca Linari, Subaru Impreza, decimo. Primo dei piloti sardi ha concluso Giuseppe Dettori con la sua Mitsubishi Lancer, che è arrivato al traguardo nonostante uno spettacolare incidente, con vettura finita su un fianco, ripreso in diretta dalle telecamere di Eurosport.

Nel due ruote motrici Irc 2WD Cup la vittoria è andata a Hunt con la Ford Fiesta, dopo che il capoclassifica Koitla era uscito di strada. Il Rally d'Italia Sardegna si è dimostrata ancora una volta gara difficilissima. Dei 44 partenti solamente 21 sono stati ufficialmente classificati al traguardo. Lunga quindi la lista dei ritirati e tra questi nomi illustri come quelli di Kris Meeke, fermo subito con la sua Peugeot, Wilks, anche lui non arrivato a fine prova per una rovinosa uscita di strada con la sua Skoda, Andreas Mikkelsen, uscito di strada ieri ed oggi in gara per fare chilometri con la sua Ford Fiesta, e Per Gunnar Andersson, Mitsubishi, ritiratosi oggi quando era al comando tra i gruppi N.

Classifica finale Rally d'Italia Sardegna 2010 -

1. Hanninen – Markkula (Skoda Fabia) in 2h 31'28"6 ; 2. Andreucci – Andreussi (Peugeot 207 Super 2000) a 35"6; 3. Kopecky – Sary (Skoda Fabia 2000) a 38"2; 4. Neuville – Klingner (Peugeot 207 Super 2000) a 5'58"6; 5. Magalhães – Magalhães (Peugeot 207 Super 2000) a 9'55"8; 6. Arminen – Nikkola (Subaru Impreza) a 10'12"3 ; 7. Ricci - Barone (Subaru Impreza) a 11'35"4 ; 8. Batistini –Pisano (Peugeot 207 super 2000) a 11'58"1; 9. Bordignon – Bardini (Subaru Impreza) a 19'56"2; 10. Linari – Cecchi (Subaru Impreza) a 21'07"0.

Classifica Irc piloti dopo 5 prove – 1. Hanninen 42 punti, 2. Kopecky 31; 3. Wilks 25; 4. Magalhães 17; 5. Meeke 15

Classifica Irc Costruttori – 1. Skoda 80; 2. Peugeot 46; 3. Ford 15; 4. Subaru 10; 5. Mitsubishi 8

Classifica Irc 2wd Cup piloti – 1. Princen, Tokarski, Tulio, Lemse ed Hunt 10 punti.

Classifica Irc 2wd Costruttori – 1. Ford 50; 2. Peugeot 36; 3. Fiat 19; 4. Honda 16

Classifica Trofeo Rally Terra – 1. Arminen 44 punti; 2. Andreucci 20; 3. Trentin 18; 4. Ricci 16; 5. Batistini 11

Classifica Trofeo Terra Costruttori – 1. Subaru 36; 2. Peugeot 34

Per ulteriori informazioni - www.rallyitaliasardegna.com