



Ufficio Stampa – Press Office

Località Porto Cocciani – Porto Industriale – Settore 1 – Edificio B – 07026 Olbia
Tel. +39 0789 645052 – fax +39 0789 648433 – info@rallyitaliasardegna.com

DOMANI IL PRIMO GIORNO DI GARA DEL RALLY D'ITALIA SARDEGNA

Dopo la cerimonia di partenza di oggi a Cagliari si inizia a fare sul serio

Olbia, 4 giugno 2010 – Sarà una tappa durissima quella della prima giornata del Rally d'Italia Sardegna 2010, gara organizzata dall'Automobile Club d'Italia valida come quinta tappa dell'Intercontinental Rally Challenge e come quarto appuntamento del Trofeo Rally Terra. Domani alle 06.10 i 43 equipaggi in gara scatteranno da Cagliari per la prima lunga frazione che vedrà la sua conclusione ben 15 ore dopo al parco assistenza di Olbia dove l'arrivo è previsto per le ore 21.00. Una vera maratona che vedrà i concorrenti risalire lungo la costa ovest della Sardegna per dirigersi verso Oristano, con parco assistenza a Simaxis. Da lì concorrenti partiranno per le prime due prove quella di Monte Grighine, di 28.66 chilometri, e quella di Gonnosnò, di 14.53 chilometri. Due tratti impegnativi che faranno subito selezione. Subito dopo altra sosta a Simaxis ed altro doppio passaggio sulle prime due prove, per poi dirigersi ancora a nord per affrontare il doppio passaggio sulla prova di Monte Lerno, 11.89 chilometri, intervallate dal raggruppamento di Pattada. Dopo le ultime due fatiche della giornata i piloti rimasti in gara si dirigeranno verso Olbia per la chiusura del primo giorno di gara. In quel momento saranno stati percorsi 583 chilometri totali, comprendenti 6 prove speciali pari a 110 chilometri cronometrati tutti su terra. Oggi si sono svolti i test della vettura da gara con i team che hanno apportato le ultime modifiche agli assetti deliberati per la dura terra sarda. Queste le dichiarazioni di alcuni dei favoriti al termine delle prove.

n.1 Sebastien Ogier (Peugeot 207 Super 2000)

La maggior parte delle prove sono nuove e per essere sinceri non è la gara che si adatta al meglio alla mia guida. Le prove sono relativamente lente, difficili molto strette con molte pietre e sarà facile forare. Sarà una gara difficile per me ma è l'occasione per fare esperienza in questa gara dato che l'anno prossimo tornerà nel mondiale: è quindi importanti esserci.

n.2 Juho Hanninen (Skoda Fabia Super 2000)

Le prove sono molto belle con caratteristiche variabili, a volte molto lente e a volte molto veloci. Il fondo è principalmente molto duro e quindi meglio rispetto agli anni scorsi, sarà veramente una gara interessante. Mi piacerebbe vincere ma sarà difficile, contro Meeke, Wilks, Kopecky, Andreucci; ci sono tanti buoni piloti, vincere sarà difficile, ma è l'unico risultato che vorrei fare qui.

n.3 Kris Meeke (Peugeot 207 Super 2000)

Amo quest'isola, il posto è stupendo e il tempo è meraviglioso. Ho disputato la gara già un paio di volte, l'ultima nel 2005 e quindi è passato già del tempo: le prove del secondo giorno sono le tradizionali prove sarde molto insidiose come già sappiamo, strette e con molte pietre. Hanninen ha avuto un ottimo inizio di stagione in Argentina era irraggiungibile e questo rally è simile a quello quindi andrà sicuramente molto bene.

n.11 Paolo Andreucci (Peugeot 207 Super 2000)

Le prove molto belle e gli avversari sono molto forti: come abbiamo visto Ogier sta vincendo nel mondiale per cui il livello è molto alto e ci sono anche Meeke, Hanninen e Kopecky che conosciamo già dall'italiano dove sta facendo delle ottime prestazioni. Sarà una gara difficile perché è lunga e piene di insidie, soprattutto per le forature. Bisognerà aspettare sicuramente il secondo passaggio affinché si delinei la classifica. Le prove nuove sono belle, soprattutto la Monte Grighine molto guidata.

n.12 Andreas Mikkelsen (Ford Fiesta Super 2000)

Le prove sono molto belle e io avevo già fatto questa gara due anni fa, ma alcune prove sono diverse: specialmente la prima del sabato è fantastica. Penso che le prove si addicano molto al mio stile di guida e aspettiamo con impazienza l'inizio della gara. E' difficile pronosticare un favorito fra Ogier, Hanninen, Meeke o Wilks ed è difficile dire dove ci inseriremo noi. E' una macchina nuova, ci sono gomme nuove (Hankook) ma comunque però speriamo di poter essere lì a batterci con i primi.



Ufficio Stampa – Press Office

Località Porto Cocciani – Porto Industriale – Settore 1 – Edificio B – 07026 Olbia
Tel. +39 0789 645052 – fax +39 0789 648433 – info@rallyitaliasardegna.com

La gara è anche valida a coefficiente doppio per il Trofeo Rally Terra serie dedicata agli specialisti dei fondi sterrati. La lotta, in questo Trofeo, sembra già ristretta tra Teemu Arminen, Subaru, Mauro Trentin, Peugeot 207 Super 2000, Dedo Peugeot 207 Super 2000, e Alex Bruschetta, Subaru.

n.14 Teemu Arminen (Subaru Impreza)

Eravamo già qui l'anno scorso e le strade erano molto più dure e difficili rispetto a quest'anno.; c'è un po' di brecciolino e non so quanto ne rimarrà in prova sulla strada. Probabilmente il secondo giro sulle prove sarà più duro ma come prima impressione sembra molto più bello. Le prove nuove sono assolutamente fantastiche, c'è di tutto, sia veloce che guidato: a me sono piaciute moltissimo. . Il fondo sarà molto duro per le vetture gruppo N: già qui allo shakedown noi abbiamo rotto il semiasse. Per quanto riguarda il campionato i miei rivali saranno Bruschetta, Trentin e Dedo: qui ci sono punti doppi e dobbiamo pensare al Trofeo Terra e probabilmente non potremo lottare con i piloti dell'IRC.

n.16 Mauro Trentin (Peugeot 207 Super 2000)

Ho corso qui nel 2008, ci ritorno quest'anno trovando le speciali sempre affascinanti, molto varie, con fondo veloce compatto, con molti cambi di ritmo. Le prove sono lunghe e non bisognerà perdere concentrazione nemmeno un attimo in quanto qui è molto facile sbagliare. Per il Trofeo non ci sono altre strategie che provare a stare davanti ad Arminen, altrimenti per il campionato si farà molto duro.

n.19 Alex Bruschetta (Subaru Impreza)

Questa gara è una gara che non ho mai fatto. Ho corso due volte il Costa Smeralda ma sono prove totalmente diverse. Queste sono molto sabbiose, si scaverà di più e sono molto più veloci del Costa. I miei avversari nel Trofeo Terra sarà Arminen che è molto veloce; siamo al giro di boa del trofeo ed il punteggio qui sarà doppio: sarà una gara dura, con due tappe, dove sarà molto facile rompere e forare e quindi la gestione della gara sarà molto diversa dalle altre.

Grazie ad un accordo tra Automobile Club d'Italia e Eurosport la gara sarda godrà di un copertura televisiva particolarmente vasta. Quattro le principali dirette, quelle dei due passaggi sulle prove di Monte Grighine, nel primo giorno, e su quella di Coiluna nel secondo, con oltre 4 ore di trasmissione dedicate. Ogni giorno poi verranno mandati in onda gli highlights della tappa e nei notiziari verrà data notizia dell'evoluzione del rally.

ORARI DIRETTE E TRASMISSIONE FINALE - SABATO 5 GIUGNO 08h30 / 09h45 : diretta primo passaggio sulla prova di Monte Grighine (27,80 km) 12h00 / 13h00 : diretta secondo passaggio sulla prova di Monte Grighine (27,80 km) -

DOMENICA 6 GIUGNO 08h30 / 09h45 : diretta primo passaggio sulla prova di Coiluna (26,00 km) 11h45 / 12h45 :

diretta secondo passaggio sulla prova di Coiluna (26,00 km) - **MARTEDI' 8 GIUGNO** - 23h30 / Rally di Sardegna servizio

La classifica piloti Irc dopo quattro prove **Piloti** 1. Juho HANNINEN punti 32; 2. Jan KOPECKÝ 25; 3. Guy WILKS 25; 4. Kris MEEKE 15; 5. Bruno MAGALHAES 13; 6. Mikko HIRVONEN 10; 7. Nicolas VOUILLOZ 6; 8. Stéphane SARRAZIN e Gabriel POZZO 5 Federico VILLAGRA 4. **Costruttori**; 1. Skoda punti 64; 2. Peugeot 33; 3. Ford M Sport 15; 4. Mitsubishi Rallyart 8; 5. Subaru 5 **Classifica Trofeo Rally Terra** 1. Arminen punti 28; 2. Trentin 18; 3. Dedo 16; 4. Bruschetta 15; 5. Ceccoli 8; 6. Isic 7

Per ogni ulteriore informazione consultare il sito www.rallyitaliasardegna.com