

Regolamento Regulations

RALLY

www.rallyitaliasardegna.com

d'Italia Sardegna

May 21 - 24 2009 21 - 24 Maggio 2009

Foto: RACE&MOTION



Storia e Statistiche del Rally d'Italia

History and Statistics of Rally Italia

Albo d'Oro 1970 - 2008 / Results 1970 - 2008

2008 Sardegna	Loeb - Elena	F - MC	Citroën C4 Wrc
2007 Sardegna	Grönholm - Rautiainen	FIN	Ford Focus RS Wrc
2006 Sardegna	Loeb - Elena	F - MC	Citroën Xsara Wrc
2005 Sardegna	Loeb - Elena	F - MC	Citroën Xsara Wrc
2004 Sardegna	P.Solberg - Mills	N - GB	Subaru Impreza Wrc 04
2003 Sanremo	Loeb - Elena	F - MC	Citroen Xsara Wrc
2002 Sanremo	Panizzi - Panizzi	F	Peugeot 206 Wrc
2001 Sanremo	Panizzi - Panizzi	F	Peugeot 206 Wrc
2000 Sanremo	Panizzi - Panizzi	F	Peugeot 206 Wrc
1999 Sanremo	Makinen - Mannisenmaki	FIN	Mitsubishi Lancer
1998 Sanremo	Makinen - Mannisenmaki	FIN	Mitsubishi Lancer
1997 Sanremo	McRae - Grist	GB	Subaru Impreza 555 Wrc
1996 Sanremo	McRae - Ringer	GB	Subaru Impreza 555
1995 Sanremo	Liatti - Alessandrini	I	Subaru Impreza
1994 Sanremo	Auriol - Occelli	F	Toyota Celica 4WD
1993 Sanremo	Cunico - Evangelisti	I	Ford Escort Cosworth
1992 Sanremo	Aghini - Farnocchia	I	Lancia Delta HF
1991 Sanremo	Auriol - Occelli	F	Lancia Delta HF 16v
1990 Sanremo	Auriol - Occelli	F	Lancia Delta HF 16v
1989 Sanremo	Biasion - Siviero	I	Lancia Delta HF 16v
1988 Sanremo	Biasion - Siviero	I	Lancia Delta Integrale
1971 Sanremo-Sestriere	Andersson - Nasch	S	Alpine Renault A 110
1970 Sanremo-Sestriere	Therrier - Callewaert	F	Alpine Renault A 110

www.rallyitaliasardegna.com
RALLY
d'ItaliaSardegna
May 21 - 24 2009
21 - 24 Maggio 2009

FIA • Campionato del Mondo Rally per Piloti e Co-piloti
FIA • Campionato del Mondo Rally per Costruttori
FIA • Campionato del Mondo Rally vetture di Produzione per Piloti e Co-piloti
FIA • Campionato del Mondo Rally Junior per Piloti e Co-piloti

organizzato da

ACI • Automobile Club d'Italia

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

INDICE

1.	PROGRAMMA	pagine 8 - 9
2.	ORGANIZZAZIONE E DESCRIZIONE	pagina 10
3.	ISCRIZIONI	pagine 11 - 12
4.	ASSICURAZIONE	pagina 13
5.	PUBBLICITA' ED IDENTIFICAZIONE	pagina 13
6.	PNEUMATICI	pagina 14
7.	CARBURANTE	pagina 14
8.	RICOGNIZIONI	pagine 15 - 16
9.	VERIFICHE AMMINISTRATIVE	pagina 16
10.	VERIFICHE TECNICHE E PIOMBATURA	pagine 16 - 17
11.	DISPOSIZIONI PARTICOLARI DEL RALLY	pagine 17 - 18
12.	PREMI	pagina 19
13.	VERIFICHE FINALI E RECLAMI	pagina 19

APPENDICI

APPENDICE 1 Itinerario	pagina 38
APPENDICE 2 Programma delle Ricognizioni	pagina 41
APPENDICE 3 Nomi e Fotografie degli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti	pagina 42
APPENDICE 4 Numeri di gara, Placche e Pubblicità	pagina 43

© Rally d'Italia Sardegna 2009

Data di pubblicazione: Marzo 2009

Aggiornamenti sul sito www.rallyitaliasardegna.com

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

Il Rally d'Italia Sardegna 2009 si svolgerà nel rispetto del Codice Sportivo Internazionale (e suoi Allegati) della FIA, del Regolamento Sportivo del Campionato del Mondo Rally 2009 della FIA, per quanto di competenza ed applicazione, del Regolamento Sportivo Nazionale dell'Autorità Sportiva Nazionale - CSAI che ottempera i Regolamenti della FIA e del presente Regolamento Particolare di Gara.

Tutte le modifiche, le correzioni e/o i cambiamenti al presente Regolamento Particolare di Gara saranno comunicati a tutti i Concorrenti iscritti con Circolari Informative datate e numerate (pubblicate dall'Organizzatore o dai Commissari Sportivi).

Ulteriori informazioni, senza valenza regolamentare, riferite a specifici articoli del presente Regolamento Particolare di Gara saranno pubblicate nella Rally Guide 2 (RG2), distribuita da Giovedì 23 Aprile 2009.



I. PROGRAMMA

Pubblicazione del Regolamento Particolare di Gara ed apertura delle iscrizioni		
Venerdi, 20 Marzo 2009		Segreteria Permanente
Data di chiusura delle iscrizioni per Piloti P1, P2 dei Team dei Costruttori e per Piloti P3		
Martedi, 14 Aprile 2009	18:00	Segreteria Permanente
Pubblicazione del Road Book, delle Mappe e della Rally Guide 2		
Giovedi, 23 Aprile 2009		
Pubblicazione della Lista dei Piloti P1, P2 dei Team dei Costruttori e dei Piloti P3 iscritti (soggetta ad approvazione FIA)		
Giovedi, 23 Aprile 2009		Website (www.rallyitaliasardegna.com)
Ultimo giorno per la richiesta del carburante FIA		
Mercoledì, 29 Aprile 2009		
Ultimo giorno per la ricezione dei dati relativi ai Co-piloti		
Lunedì, 4 Maggio 2009	18:00	Segreteria Permanente
Data di chiusura dell'Iscrizione alle Ricognizioni per Piloti non iscritti al Rally		
Giovedi, 7 Maggio 2009	18:00	Segreteria Permanente
Data di chiusura dell'Iscrizione allo Shakedown (Piloti P2 non iscritti da Team dei Costruttori e Piloti non prioritari)		
Giovedi, 7 Maggio 2009	18:00	Segreteria Permanente
Ultimo giorno per la richiesta di servizi aggiuntivi al Parco Assistenza		
Giovedi, 7 Maggio 2009	18:00	Segreteria Permanente
Data di chiusura delle iscrizioni per altri Piloti P2 e per Piloti non prioritari		
Lunedì, 11 Maggio 2009	18:00	Segreteria Permanente
Ultimo giorno per la ricezione dei dati relativi ai Co-piloti		
Venerdi, 15 Maggio 2009	18:00	Segreteria Permanente
Apertura del Parco Assistenza per i Costruttori, i Team dei Costruttori ed i Concorrenti P3		
Domenica, 17 Maggio 2009	12:00	Parco Assistenza
Apertura del Quartier Generale		
Lunedì, 18 Maggio 2009	09:00	Quartier Generale
Consegna dei materiali e dei documenti, controlli pre-Ricognizioni (tutti i Piloti) e Verifiche Amministrative per Piloti P2 non iscritti da Team dei Costruttori, Piloti P3 e Piloti non prioritari		
Lunedì, 18 Maggio 2009	15:00 - 22:00	Segreteria
Martedì, 19 Maggio 2009	07:00 - 10:00	Segreteria
Consegna dei Trackers per le Ricognizioni		
Lunedì, 18 Maggio 2009	15:00 - 22:00	Quartier Generale
Ricognizioni - Giorno 1		
Martedì, 19 Maggio 2009	08:00 - 20:00	
Apertura del Parco Assistenza per gli altri Concorrenti		
Martedì, 19 Maggio 2009	08:00	Parco Assistenza
Consegna dei FIA Rally Safety Tracker System		
Martedì, 19 Maggio 2009	15:00 - 22:00	Quartier Generale
Ricognizioni - Giorno 2		
Mercoledì, 20 Maggio 2009	08:00 - 20:00	
Certificazione delle vetture dei Costruttori, marchiatura dei ricambi e pesatura delle vetture		
Mercoledì, 20 Maggio 2009	10:30 - 13:30	Parco Assistenza
Verifiche Amministrative per Piloti P1 e Piloti P2 di Team dei Costruttori		
Mercoledì, 20 Maggio 2009	13:00 - 16:00	Segreteria

Verifiche tecniche delle vetture di Piloti P2, P3 e non prioritari, marchiatura dei ricambi

Mercoledì, 20 Maggio 2009	15:00 - 23:00	FIAT Pincar - Zona Industriale - Olbia
- vetture di Piloti P2:	15:00 - 17:00	
- vetture di Piloti P3:	17:00 - 21:00	
- vetture di Piloti non prioritari:	21:00 - 23:00	

Meeting dei Team Manager (solo Team iscritti al WRC)

Mercoledì, 20 Maggio 2009	16:00	Quartier Generale
---------------------------	-------	-------------------

Shakedown

Giovedì, 21 Maggio 2009	08:00 - 14:00	Monte Pinu - Olbia
- Piloti P1 e P2:	08:00 - 10:00	
- Piloti P1, P2 e P3:	10:00 - 12:00	
- Piloti non prioritari:	12:00 - 14:00	

Conferenza Stampa pre Rally

Giovedì, 21 Maggio 2009	13:30	Centro Media
-------------------------	-------	--------------

Prima riunione dei Commissari Sportivi

Giovedì, 21 Maggio 2009	15:00	Sala dei Commissari Sportivi
-------------------------	-------	------------------------------

Pubblicazione della Lista di presentazione per la Cerimonia di Partenza e dell'Ordine di Partenza del Giorno 1

Giovedì, 21 Maggio 2009	17:00	Albo Ufficiale di Gara
-------------------------	-------	------------------------

Ingresso delle vetture nel Parco di Attesa per la Cerimonia di Partenza

Giovedì, 21 Maggio 2009	18:00 - 18:30	Parco Assistenza
-------------------------	---------------	------------------

Cerimonia di Partenza

Giovedì, 21 Maggio 2009	19:00 - 20:30	Municipio - Olbia
-------------------------	---------------	-------------------

Meeting dei Piloti degli Elicotteri

Giovedì, 21 Maggio 2009	20:00	Quartier Generale
-------------------------	-------	-------------------

Partenza del Rally (TC 0)

Venerdì, 22 Maggio 2009	08:00	Parco Assistenza
-------------------------	-------	------------------

Pubblicazione dell'Ordine di Partenza del Giorno 2

Venerdì, 22 Maggio 2009	22:00	Albo Ufficiale di Gara
-------------------------	-------	------------------------

Pubblicazione dell'Ordine di Partenza del Giorno 3

Sabato, 23 Maggio 2009	22:30	Albo Ufficiale di Gara
------------------------	-------	------------------------

Arrivo - Cerimonia d'Arrivo e Premiazione

Domenica, 24 Maggio 2009	14:15	Marina Vecchia - Porto Cervo - Arzachena
--------------------------	-------	---

Conferenza Stampa FIA post Rally

Domenica, 24 Maggio 2009	15:30	Centro Media
--------------------------	-------	--------------

Verifiche finali

Domenica, 24 Maggio 2009	15:45	FIAT Pincar - Zona Industriale - Olbia
--------------------------	-------	--

Pubblicazione della Classifica Finale Provvisoria

Domenica, 24 Maggio 2009	18:00	Albo Ufficiale di Gara
--------------------------	-------	------------------------

Chiusura della Segreteria

Lunedì, 25 Maggio 2009	12:00	Quartier Generale
------------------------	-------	-------------------

Segreteria Permanente:	Porto Industriale Cocciani - Olbia
Quartier Generale (Rally HQ):	Hotel Melià - Olbia - Segreteria - Albo Ufficiale di Gara - Sala dei Commissari Sportivi - Centro Media
Parco Assistenza (Rally SP):	Porto Industriale Cocciani - Olbia

2. ORGANIZZAZIONE E DESCRIZIONE

2.1 Il Rally è valido per i Titoli FIA

- Campionato del Mondo Rally 2009 della FIA per Piloti e Co-Piloti
- Campionato del Mondo Rally 2009 della FIA per Costruttori
- Campionato del Mondo Rally vetture di Produzione 2009 della FIA per Piloti e Co-Piloti
- Campionato del Mondo Rally Junior 2009 della FIA per Piloti e Co-Piloti

2.2 Visti FIA e ASN

- Visto ASN - CSAI numero: RM4 rilasciato il 13.01.2009
- Visto FIA numero: 6WRC rilasciato il 16.03.2009

2.3 Nome dell'Organizzatore

Automobile Club Italia

2.4 Indirizzi

Indirizzo postale: Organizzazione Rally d'Italia Sardegna
Porto Industriale Cocciani - Settore I, Edificio B
07026 OLBIA

Telefono: +39.079.5551234

Telefax: +39.079.5551244

Website: www.rallyitaliasardegna.com

Indirizzo E-mail: info@rallyitaliasardegna.com

2.5 Comitato Organizzatore

Presidente Sig. Gino MACALUSO

Membri Sig. Gianni GIOVANNELLI
Sig. Giorgio LADU
Sig. Mario MAULU
Sig. Stefano Mario MUNDULA
Sig.ra Anna Pietrina MURRIGHILE
Sig. Pietro Paolo SEDDONE

2.5.1 Direttore Generale

Sig. Antonio TURITTO

2.5.2 Incaricato del Percorso

Sig. Carlo CASSINA

2.6 Commissari Sportivi

Presidente Sig. Chris MEHMEL (D)

Membri Sig. Jonathan ASHMAN (GB)

Sig. Alessandro TIBILETTI (I)

Segretaria dei Commissari Sportivi Sig.ra Yvonne GILLI

2.7 Delegati FIA

Osservatore Sig. Bertil KLARIN (S)

Delegato per la Sicurezza Sig. Jacek BARTOS (PL)

Delegato Tecnico Sig. Jerome TOQUET (F)

Assistente del Delegato Tecnico Sig. Crongre NORSTEDT (S)

Delegato Medico Dott. Jean DUBY (F)

Delegato per i Media Sig.ra Hayley GALLAGHER (GB)

2.8 Principali Ufficiali di Gara

Direttore di Gara Sig. Lucio DE MORI

Direttore di Gara Aggiunto Sig. Mauro FURLANETTO

Incaricato della Sicurezza Sig. Tiziano SIVIERO

Segretaria di Manifestazione Sig.ra Lia PERILLI

Capo del Servizio Medico Dott. Alessandro MISLEY

Coordinatore del Servizio Sanitario Dott. Piero DELOGU

2.9 Tipologia del Fondo Stradale

Tutte le Prove Speciali del Rally si svolgeranno su strade con fondo stradale sterrato

2.10 Ubicazione del Quartier Generale

Hotel Melià - Olbia

3. ISCRIZIONI

3.1 Procedura per l'Iscrizione

Chiunque desideri partecipare al **Rally d'Italia Sardegna 2009** deve inviare all'Organizzazione del Rally la Domanda d'Iscrizione, completamente compilata (vedere Articolo 2.4), entro:

- Martedì 14 Aprile 2009 per i Piloti P1, i Piloti P2 dei Team dei Costruttori ed i Piloti P3;
- Lunedì 11 Maggio 2009 per altri Piloti P2 e per Piloti non prioritari.

I Costruttori iscritti al WRC 2009 ed i Piloti iscritti al PWRC e JWRC 2009 dovranno compilare il modulo standard previsto per i rispettivi campionati.

L'iscrizione sarà accettata solo se la Domanda è accompagnata dall'ammontare totale della Tassa di Iscrizione. Se la Domanda d'Iscrizione viene inoltrata via fax o e-mail, l'originale della stessa dovrà pervenire all'Organizzatore entro Martedì 21 Aprile 2009 per i Piloti P1, i Piloti P2 dei Team dei Costruttori ed i Piloti P3 ed entro Sabato 16 Maggio 2009 per altri Piloti P2 e Piloti non prioritari.

I Piloti stranieri dovranno far pervenire all'Organizzazione o presentare al momento delle verifiche ante-gara, un'autorizzazione alla partecipazione rilasciata dalle loro ASN.

3.2 Numero massimo d'Iscrizioni accettate e suddivisione in classi

3.2.1 Il numero massimo di iscrizioni accettate è fissato a 90.

Se dovessero pervenire più di 90 Domande d'Iscrizione, l'Organizzatore si riserva il diritto di decidere quali piloti, tra i non prioritari, saranno accettati.

Gli Iscritti saranno ripartiti in 4 categorie (in accordo con il Regolamento Sportivo del Campionato del Mondo Rally 2009 della FIA:

- Piloti prioritari 1 (P1)
- Piloti prioritari 2 (P2)
- Piloti prioritari 3 (P3)
- Piloti non prioritari

3.2.2 Le vetture saranno ripartite nei seguenti gruppi e classi di cilindrata:

3.2.2.1 Vetture di Produzione - Gruppo N (includere vetture di Gruppo R)

- Classe N1 fino e incluso 1.400cc
- Classe N2 oltre 1.400cc, fino e incluso 1.600cc
- Classe N3 oltre 1.600cc, fino e incluso 2.000cc
- Classe N4 oltre 2.000cc (includere vetture Super 2.000)

3.2.2.2 Vetture da Turismo - Gruppo A (includere vetture di Gruppo R)

- Classe A5 fino e incluso 1.400cc (includere vetture Kit Cars)
- Classe A6 oltre 1.400cc, fino e incluso 1.600cc (includere vetture Super 1.600 e vetture Kit Cars)
- Classe A7 oltre 1.600cc, fino e incluso 2.000cc
- Classe A8 oltre 2.000cc (includere vetture World Rally Car)

3.3 Tasse di Iscrizione - Materiale distribuito agli Iscritti

3.3.1 Per i Concorrenti Costruttori ed i Team dei Costruttori, per i Concorrenti PWRC e JWRC si applicano le Tasse previste dall'Appendice VI del Regolamento Sportivo del Campionato del Mondo Rally 2009 della FIA.

3.3.2 Concorrente persona fisica iscritta al Ford Fiesta SportTrophy International 2009 e al Pirelli Star Drivers 2009:

Condizioni riservate

3.3.3 Tutti gli altri iscritti:

- Concorrente persona giuridica o fisica di Pilota P2 non iscritto da Team dei Costruttori: € 7.200¹ (inclusa IVA 20%)
- Concorrente persona giuridica (per ogni vettura): € 7.200¹ (inclusa IVA 20%)
- Concorrente persona fisica: € 4.800² (inclusa IVA 20%)

¹ La tassa di iscrizione sarà ridotta a € 6.000,00 (inclusa IVA 20%) se il Concorrente accetta la pubblicità facoltativa dell'Organizzatore.

² La tassa di iscrizione sarà ridotta a € 3.600,00 (inclusa IVA 20%) se il Concorrente accetta la pubblicità facoltativa dell'Organizzatore.

Concorrente persona giuridica:

- una ASN, una Società, un Team o un'Associazione Sportiva titolari di una licenza di Concorrente che iscrivano una o più vetture;
- una persona, titolare di una licenza di Concorrente che non sia un membro dell'equipaggio, che iscriva una sola vettura.

Concorrente persona fisica:

uno dei membri dell'equipaggio, titolare di una licenza di Concorrente, che iscriva una vettura da gara.



3.3.4 Servizi inclusi nella Tassa d'Iscrizione

3.3.4.1 Materiale, incluso nella tassa d'iscrizione, distribuito ai Costruttori e Team dei Costruttori, ai Concorrenti PWRC e JWRC:

in conformità con quanto previsto dall'Annesso VI del Regolamento Sportivo del Campionato del Mondo Rally 2009 della FIA.

3.3.4.2 Materiale, incluso nella tassa d'iscrizione, distribuito a Concorrenti persona giuridica o fisica:

	Persona Giuridica o Fisica P2	Persona Giuridica (1 vettura)	Persona Fisica	Persona Fisica Ford Fiesta Pirelli Star Driver
Targhe veicoli:				
VIP (or guest)	4	1	1	1
Service	2	1	1	1
Auxiliary	4	2	1	2
Documenti:				
Regolamento	4(4)	2(2)	2(2)	2(2)
Road Book	4(3)	3(2)	2(1)	3(2)
Rally Guide 2	8(5)	3(2)	2(1)	3(2)
Mappe	8(5)	5(2)	3(2)	5(2)
Programma Ufficiale	8	5	3	5
Classifiche (CD)	3(3)	2(2)	2(2)	2(2)
Piano Sicurezza (CD)	1	0	0	0
Pass:				
Team Guest	15	4	2	3
Team	13	6	3	3

(-) = numero di copie inviate via posta o corriere, un mese prima dell'inizio del Rally

3.3.4.3 Sakedown incluso nella tassa d'iscrizione:

	Persona Giuridica o Fisica P2	Persona Giuridica (1 vettura) o Pirelli Star Driver	Persona Fisica	Persona Fisica Ford Fiesta
Shakedown:	+	+	non incluso	non incluso

3.4 Modalità di pagamento

Le tasse d'iscrizione potranno essere pagate all'Organizzatore solo con bonifico bancario:

- Nome della Banca: Unicredit Group
- Indirizzo: Agenzia 7396 Roma Trevi
- IBAN: IT 45R 03226 03215 000500033900
- Codice BIC - SWIFT: UNCRIT2VXXX

- Non saranno accettati assegni personali
- Tutte le spese bancarie saranno a carico dei Concorrenti

3.5 Rimborso della Tassa d'Iscrizione

La tassa d'iscrizione sarà totalmente rimborsata:

- a) ai Concorrenti la cui iscrizione non sia stata accettata (il rimborso sarà effettuato al netto delle spese bancarie);
- b) nel caso in cui il Rally non abbia luogo.

L'Organizzazione rimborserà il 50% della Tassa d'Iscrizione a quei Concorrenti che, per cause di forza maggiore documentate dalla loro ASN, non possano partecipare al Rally.

Il rimborso sarà pagato previa presentazione all'Organizzatore, entro Lunedì 18 Maggio 2009, di una domanda scritta che contenga le ragioni della richiesta. La certificazione delle operazioni bancarie effettuate dovrà essere inclusa nella domanda.

4. ASSICURAZIONE

- 4.1 La tassa d'iscrizione comprende il premio d'assicurazione che copre la responsabilità civile del Concorrente contro terzi, per tutta la durata dello svolgimento del Rally, sul percorso descritto nel Road Book.
- 4.2 I Concorrenti che partecipano allo Shakedown e/o alla Cerimonia di Partenza saranno coperti dalla stessa polizza di assicurazione. Sono inclusi tutti gli itinerari relativi allo Shakedown descritti nella Rally Guide 2, senza limitazione del numero di passaggi, con copertura dalle ore 06:00 alle ore 15:00 di Giovedì 21 Maggio 2009 così come gli itinerari relativi alla Cerimonia di Partenza descritti nella Rally Guide 2, con copertura dalle ore 18:00 alle ore 22:00 di Giovedì 21 Maggio 2009.
- 4.3 Il massimale coperto dall'assicurazione è di € **10.000.000,00**, unico per ogni incidente.
- 4.4 L'assicurazione, relativamente ad ogni Concorrente, avrà effetto dal momento della sua partenza (TC 0) e cesserà alla fine del Rally o al momento del ritiro o dell'esclusione. In caso di ritiro, l'ora di cessazione sarà considerata quella di chiusura del Controllo Orario seguente.
- 4.5 L'Organizzatore declina ogni responsabilità per incidenti causati al Concorrente e alla sua vettura durante tutta la durata del Rally, anche in caso di cataclisma, sommossa, dimostrazione, vandalismo, ecc. L'Organizzatore declina inoltre ogni responsabilità derivante dall'infrazione delle Leggi e dei Regolamenti italiani.
- 4.6 I veicoli d'assistenza, i veicoli auxiliary o equivalenti che utilizzino targhe speciali fornite dall'Organizzatore non sono coperti dalla polizza d'assicurazione del Rally. Questi veicoli circolano sotto la sola e unica responsabilità dei loro proprietari, l'Organizzatore declina ogni responsabilità nei loro confronti.
- 4.7 I veicoli utilizzati durante le ricognizioni, anche se espongono specifici contrassegni, devono essere assicurati dai loro proprietari. L'Organizzatore declina ogni responsabilità per gli stessi. La stessa regola si applica ai veicoli utilizzati dagli equipaggi che richiedano di partecipare alle sole ricognizioni.
- 4.8 **Denuncia di incidente**
In caso di incidente lungo tutto il percorso del Rally, dello Shakedown o della Cerimonia di Partenza il Concorrente od un suo rappresentante dovranno immediatamente informare del fatto il Direttore di Gara.

5. PUBBLICITA' ED IDENTIFICAZIONE

- 5.1 **Limitazioni**
La Legge italiana vieta la pubblicità del tabacco e di prodotti ad esso connessi. Questa legge si applica alle vetture da gara, ai mezzi di servizio, alle attrezzature ed all'abbigliamento.
- 5.2 **Pubblicità dell'Organizzatore**
- 5.2.1 La pubblicità obbligatoria, proposta dall'Organizzatore, sulle placche e sui numeri di gara è:
..... T.B.A.
- 5.2.2 La pubblicità facoltativa dell'Organizzatore, sui pannelli delle portiere anteriori della vettura (punto E nel disegno dell'Appendice 4 del presente Regolamento Particolare di Gara), è la seguente:
- porta sinistra (parte superiore, 10 x 40 cm): T.B.A.
- porta sinistra (parte inferiore, 10 x 40 cm): T.B.A.
- porta destra (parte superiore, 10 x 40 cm): T.B.A.
- porta destra (parte inferiore, 10 x 40 cm): T.B.A.
- 5.3 **Numeri di gara**
I numeri di gara, le placche del Rally ed il materiale pubblicitario saranno consegnati dall'Organizzatore in rispetto degli Articoli 20 e 22 del Regolamento Sportivo del Campionato del Mondo Rally 2009 della FIA.

6. PNEUMATICI

6.1 Norme generali

Tutti gli pneumatici devono essere conformi agli Articoli 65, 66 e 67 a all'Appendice V del Regolamento Sportivo del Campionato del Mondo Rally 2009 della FIA.

L'intaglio manuale dei pneumatici è autorizzato esclusivamente per le vetture 2WD, nel Parco Assistenza del Rally.

6.2 Numero di pneumatici

6.2.1 Piloti P1 e P2

La quantità massima di pneumatici è: 36 (inclusi 6 pneumatici per lo Shakedown)

6.2.2 Piloti P3

La quantità massima di pneumatici è:

- vetture PVRC e Pirelli Star Drivers: 20 più 5 pneumatici per lo Shakedown
- vetture JWRC: 24

6.2.3 Piloti non prioritari

La quantità massima di pneumatici è:

- vetture 4WD: 20 più 5 pneumatici per lo Shakedown (se effettuato)
- vetture 2WD: 24

6.3 Punzonatura dei pneumatici per lo Shakedown

La punzonatura dei pneumatici che saranno usati nel corso dello Shakedown sarà effettuata allo Start dello Shakedown.

6.4 Pneumatici per le ricognizioni

6.4.1 Nel corso delle ricognizioni non potranno essere impiegati i pneumatici previsti dall'Allegato V del Regolamento Sportivo del Campionato del Mondo Rally 2009 della FIA e dall'Articolo 6.1 del presente Regolamento Particolare di Gara.

6.4.2 I pneumatici impiegati dovranno avere il disegno concepito per l'uso su **strade con fondo in asfalto**.

6.4.3 I tasselli dei pneumatici usati nelle ricognizioni non devono superare un'altezza di 8,5 mm. Le sculture longitudinali non possono essere superiori a 10 mm; qualsiasi altra scultura trasversale non deve superare i 7 mm.

7. CARBURANTE

7.1 Carburante

Tutti i Piloti prioritari devono utilizzare Carburante FIA.

Il fornitore ufficiale stabilito dalla FIA per il 2009 è Petrochem Carless che ha dato incarico a Vital Equipment Ltd di raccogliere gli ordini e di distribuire il carburante.

I Piloti non prioritari potranno utilizzare sia il Carburante FIA, alle stesse condizioni dei Piloti prioritari, che carburante commerciale acquistabile nelle stazioni di servizio indicate dal Road Book. Per ragioni ambientali e di sicurezza non è ammesso il rifornimento, da taniche o altri recipienti, all'interno del Parco Assistenza

7.2 Procedura per l'ordine del carburante / Costo del carburante

Tutti i Piloti che fanno uso di Carburante FIA dovranno ordinare il carburante direttamente a Vital Equipment Ltd, entro Mercoledì 29 Aprile 2009.

L'ordine per il carburante dovrà essere inviato a:

Vital Equipment Ltd

Fax: +44 1981 241 169

E-mail: wrcfuelorder@vitalequipment.co.uk

Il modulo d'ordine pubblicato da Carless-Vital Equipment è disponibile nel web del Rally oppure può essere richiesto alla Segreteria.

Il costo del carburante, incluso il servizio di rifornimento, è di **€ 4,56 per litro**, erogato direttamente alle vetture da gara.

Il pagamento dovrà essere effettuato, in toto, prima della distribuzione del carburante. Il rimborso del carburante non utilizzato sarà effettuato dopo il Rally.
Quanto sopra è soggetto ad un contratto di fornitura in esclusiva concluso tra FIA e Petrochem Carless.

7.3 Distribuzione durante il Rally

Vital Equipment Ltd distribuirà il carburante nella Zona di Rifornimento adiacente il Parco Assistenza e nelle Zone di refuelling (RZ) indicate nel Road Book.

8. RICOGNIZIONI

8.1 Procedure per la registrazione

Le registrazioni per le ricognizioni avranno luogo presso la Segreteria del Rally, Lunedì 18 Maggio 2009 dalle ore 15:00 alle 22:00 e Martedì 19 Maggio 2009 dalle ore 07:00 alle 10:00.

8.1.1 Piloti P2 non iscritti da Team dei Costruttori, Piloti P3 e Piloti non prioritari

Entrambi i membri dell'equipaggio dovranno essere presenti alle operazioni di registrazione che coincidono con le verifiche amministrative.

8.1.2 Piloti P1 e Piloti P2 iscritti da Team dei Costruttori

Questi Piloti potranno inviare un loro rappresentante (con delega scritta) alle operazioni di registrazione per le ricognizioni.

8.1.3 Durante le operazioni di registrazione saranno consegnati una "Reconnaissance-form" (Scheda d'identità con le foto d'identità del Pilota e del Co-pilota) che dovrà essere a bordo della vettura impiegata per le ricognizioni, e un set di tagliandi da consegnare ai Commissari incaricati dei controlli.

Se la vettura usata per le ricognizioni dovesse esser sostituita, non importa per quale ragione, dovrà essere prontamente informata la Segreteria del rally.

8.1.4 Durante le operazioni di registrazione saranno consegnati anche un adesivo "R" e due placche identificative "Ricognizioni - Reconnaissance" numerate che dovranno essere obbligatoriamente applicati al parabrezza e alle portiere anteriori della vettura usata per le ricognizioni.

8.2 Programma

Le ricognizioni saranno effettuate nel rispetto di specifici programmi, uno stabilito per i Piloti P1 e P2 ed uno per i Piloti P3 e per i Piloti non prioritari (vedere l'Appendice 2 al presente Regolamento Particolare di Gara per il programma).

8.3 Limitazioni e/o restrizioni nazionali - Limite di velocità

8.3.1 Vetture per le ricognizioni

Le vetture utilizzate durante le ricognizioni dovranno essere conformi a quanto prescritto dall'Articolo 28 del Regolamento Sportivo del Campionato del Mondo Rally 2009 della FIA.

8.3.2 Svolgimento delle ricognizioni

8.3.2.1 Durante le ricognizioni gli equipaggi dovranno fermarsi alla partenza di ogni Prova Speciale; i Commissari preposti ritireranno il tagliando di passaggio al fine di controllare il numero di transiti delle vetture.

8.3.2.2 Gli equipaggi dovranno fermarsi anche al Controllo STOP delle Prove Speciali al fine di consentire ai Commissari preposti di registrare l'ora di transito.

8.3.2.3 Agli equipaggi sarà consentito effettuare un massimo di **2 passaggi per ogni Prova Speciale.**

8.3.2.4 Gli equipaggi potranno entrare in Prova Speciale solamente transitando dalla postazione di partenza indicata nel Road Book e non potranno, in alcun caso, percorrere le Prove Speciali in senso contrario a quello del Rally, salvo istruzioni diverse impartite da un Commissario.

8.3.3 Limiti di velocità

La velocità massima ammessa nelle Prove Speciali durante le ricognizioni è di **70 km/h** salvo ulteriori limitazioni indicate dalla segnaletica stradale, dalla segnaletica posta in essere dall'Organizzatore o indicata nel Road Book.

8.3.4 Assistenza durante le ricognizioni

Durante le ricognizioni l'assistenza alle vetture da ricognizione potrà comportare un massimo di 2 meccanici per equipaggio che usino una vettura, conforme all'Articolo 28 del Regolamento Sportivo del Campionato del Mondo Rally 2009 della FIA, che trasporti tutto l'equipaggiamento di assistenza necessario.

Questa vettura sarà identificata da una placca "Assistenza Ricognizioni" rilasciata dall'Organizzatore. In ogni caso l'accesso di questa vettura al percorso delle Prove Speciali è consentito solamente per prestare soccorso alla vettura usata dall'equipaggio.

- 8.3.5 Partecipazione alle ricognizioni di un Conduttore non iscritto al Rally**
Qualunque Pilota non iscritto al Rally che desideri prender parte alle ricognizioni sarà ammesso a partecipare a condizione di rispettarne tutte le regole e dovrà inviare la scheda reperibile sul web-site dell'Organizzatore versando la somma indicata.
- 8.4 Installazione di sistemi di controllo della velocità**
I Piloti prescelti dalla FIA ed informati con Circolare Informativa dovranno montare sulla vettura usata per le ricognizioni l'equipaggiamento FIA-GPS, per il controllo delle ricognizioni.
Nella Circolare Informativa saranno specificate ulteriori informazioni relative all'equipaggiamento.
- 8.5 Eccesso di velocità nel corso delle Ricognizioni - Sanzioni**
I Concorrenti che non rispettino i limiti di velocità imposti (vedere l'Articolo 8.3.3 del presente Regolamento Particolare di Gara), saranno penalizzati come indicato dall'Articolo 23.2 del Regolamento Sportivo del Campionato del Mondo Rally 2009 della FIA.

9. VERIFICHE AMMINISTRATIVE

- 9.1 Programma**
I Concorrenti completeranno le Verifiche Amministrative in accordo coi tempi riportati all'Articolo I del presente Regolamento Particolare di Gara.
- 9.2 Documenti da presentare**
Ciascun Concorrente dovrà presentare i seguenti documenti in originale:
- la Licenza del Concorrente
 - la Licenza del Pilota e del Co-pilota
 - le Patenti di guida del Pilota e del Co-pilota
 - il Certificato medico attitudinale del Pilota e del Co-pilota
 - l'Autorizzazione della ASN alla partecipazione dei Concorrente/Piloti, se prevista
 - i Documenti di circolazione della vettura da gara
 - i Dati indicati nella scheda d'iscrizione

Al termine delle verifiche amministrative, i Concorrenti riceveranno una Scheda che dovrà essere consegnata alle verifiche tecniche.

10. VERIFICHE TECNICHE, PIOMBATURA E PUNZONATURA

- 10.1 Piombatura e punzonatura**
Prima di presentarsi alle verifiche tecniche, i Concorrenti dovranno aver effettuato le necessarie predisposizioni sulle loro vetture ossia tutte le vetture soggette a piombatura dovranno avere il filo di piombatura pre-montato e visibile, così come di seguito descritto.
Il filo di piombatura dovrà essere attorcigliato per non più di 20mm. dal foro in cui è fissato e dovrà presentare almeno 8cm. liberi per permettere di fissare i contrassegni ed i piombi.
- 10.1.1 Blocco Motore**
Il filo di piombatura dovrà essere fissato in un foro esistente o eseguito a trapano su una parte solida del blocco motore, in posizione visibile.
- 10.1.2 Cambio e Trasmissione**
Attraverso tutta la giunzione dove l'unità può essere aperta.
Non sarà punzonata la trasmissione (inclusi i ricambi) delle vetture dei Piloti non prioritari.
- 10.1.3 Turbocompressore**
Come descritto all'Allegato J del Codice Sportivo Internazionale 2009.
- 10.1.4 Ricambi**
Come le parti montate sulla vettura.

10.2 Rumorosità delle vetture

Il livello acustico massimo permesso è **98 decibel**. Il livello acustico sarà misurato con un fonometro posto ad una distanza di 50cm. dal tubo di scarico, con un angolo di 45° ed il motore della vettura ad un regime di rotazione di 3.500 giri/minuto.

10.3 Equipaggiamento delle vetture

Tutte le vetture dovranno essere equipaggiate con:

- paraspruzzi, come previsto dall'Articolo 252.7.7 dell'Allegato J del Codice Sportivo Internazionale 2009;
- un triangolo riflettente;
- due giubbotti riflettenti (uno per ogni persona);
- due taglia cinture facilmente accessibili dai Conduuttori quando sono seduti con le cinture di sicurezza allacciate, come prescritto dall'Articolo 253.6.1 dell'Allegato J del Codice Sportivo Internazionale 2009.

10.4 Vetri

L'uso delle "pellicole argentate o colorate" è autorizzato conformemente all'Articolo 253.11 - vetri/reti dell'Allegato J del Codice Sportivo Internazionale 2009.

10.5 FIA-WRC Safety Tracking System

Tutti i Concorrenti dovranno predisporre le loro vetture per l'installazione del FIA-WRC Safety Tracking System e del pulsante di emergenza.

Le istruzioni per l'installazione dell'equipaggiamento saranno contenute nella Rally Guide 2.

L'equipaggiamento sarà consegnato come previsto dal PROGRAMMA.

La corretta installazione ed il funzionamento dell'equipaggiamento saranno controllati durante le verifiche tecniche ante-gara.

10.6 Equipaggiamento dei Conduuttori

10.6.1 Il casco e gli indumenti ignifughi (inclusa la tuta ed il sottotuta) saranno controllati durante le verifiche tecniche ante-gara.

10.6.2 Per tutti i Piloti e Co-Piloti è obbligatorio, nel corso delle Prove Speciali, l'impiego di un dispositivo di ritenuta dalla testa, approvato dalla FIA.

Dettagli inerenti l'HANS (Head And Neck Support) possono essere trovati nella "Guida per l'uso dell'HANS" pubblicata dalla FIA, sul sito web della FIA www.fia.com nella sezione FIA Sport-Regulations-Drivers' Equipment & Appendix L, Capitolo III - Drivers'equipment, Articolo 3.

10.7 Sedili di nuova tipologia

10.7.1 Tutte le vetture iscritte da un Costruttore (escluso un Team dei Costruttori) dovranno montare sedili omologati, prodotti da Racetech (omologazione no. CS218.08) e/o Sparco (omologazione no. CS221.08).

10.7.2 Atteso che attualmente sono disponibili solo alcune misure di sedili omologati, è consentito l'impiego di sedili precedentemente omologati purché equipaggiati con una zavorra di 7 kg, per sedile. La corretta installazione della zavorra dovrà essere approvata dal Delegato Tecnico FIA.

11. DISPOSIZIONI PARTICOLARI DEL RALLY

11.1 Cerimonia di Partenza

La Cerimonia di Partenza è obbligatoria per tutte le vetture e per gli equipaggi e si svolgerà al Municipio - Viale Principe Umberto - Olbia, a partire dalle ore 19:00 di Giovedì 21 Maggio 2009.

Tutte le vetture dovranno entrare nell'area d'attesa della Cerimonia di Partenza (Articolo 1) situata nel Parco Assistenza (la stessa area del Riordino e del Parco Chiuso notturno del Rally) dalle ore 18:00 alle ore 18:30 di Giovedì 21 Maggio 2009.

Successivamente, tutte le vetture lasceranno il Parco Assistenza, in gruppi di 5 vetture ciascuno, e raggiungeranno la località della Cerimonia di Partenza scortate da Agenti Motociclisti della Polizia Stradale Italiana.

Dopo la Cerimonia di Partenza, i Concorrenti potranno disporre delle loro vetture da gara.

11.2 Sistema di partenza delle Prove Speciali

11.2.1 Nelle Prove Speciali la partenza sarà impartita utilizzando l'equipaggiamento Standard ISC-T.

La luce di partenza verrà posizionata sul lato sinistro della strada, ad una distanza compresa fra 2 e 5mt. dalla linea di partenza.

La procedura di partenza è la seguente:

- una luce color ambrata si illuminerà 30 secondi prima del momento della partenza;
- cinque luci rosse, illuminate in sequenza, segneranno il conto alla rovescia degli ultimi 5 secondi, prima della partenza stessa;
- le vetture potranno partire nel momento in cui tutte le luci sul pannello saranno spente.

Una fotocellula, posizionata **40 cm** di fronte alla linea di partenza, rileverà eventuali false partenze.

11.2.2 Nel caso in cui il citato sistema di partenza non dovesse funzionare, il VIA verrà dato come previsto all'Articolo 39.3 del Regolamento Sportivo del Campionato del Mondo Rally 2009 della FIA.

11.3 Infrazione alle norme di circolazione

Durante lo svolgimento del Rally è obbligatorio il rispetto delle Norme del Codice della Strada.

I Concorrenti che non rispettino queste norme potranno essere penalizzati come indicato dagli Articoli 23.3 e 23.4 del Regolamento Sportivo del Campionato del Mondo Rally 2009 della FIA.

11.4 Transito in anticipo ai Controlli Orari di fine giornata

11.4.1 Per disposizione delle Autorità Amministrative Italiane **non è autorizzato** il transito in anticipo al TC dell'ultimo Settore stradale di ciascun Giorno.

11.4.2 I Concorrenti non incorreranno in alcuna sanzione per il transito in anticipo ai TC 6C e TC 12C (Flexi Service Out).

11.5 Identificazione degli Ufficiali di Gara

- | | |
|--|---|
| - Capo Prova e Capo del Controllo STOP: | gilet rosso "Capo Prova" |
| - Commissari di Percorso: | gilet arancione "Commissario di Percorso" |
| - Responsabile o Addetto alla Sicurezza: | gilet arancione con banda bianca "Sicurezza" |
| - Media Assistant: | gilet fucsia con banda bianca "Media Assistant" |
| - Commissario di Percorso nei Punti Radio: | gilet giallo con simbolo Radio |
| - Cronometrista: | gilet blu "Cronometrista" |
| - Commissario Tecnico o suo Assistente: | gilet nero "Commissario Tecnico" o "Verificatore Tecnico" |
| - Media: | gilet verde "Media" |
| - Medico: | gilet bianco "Medico" |
| - Addetto ai Rapporti con i Concorrenti: | giacca rossa "Relazioni Concorrenti" |

11.6 Distribuzione dell'acqua

L'acqua, per il solo consumo dell'equipaggio, sarà distribuita dall'Organizzazione al Controllo STOP di ogni Prova Speciale.

11.7 Arrivo del Rally e Parco Chiuso finale

L'arrivo del Rally (TC 17D) ed il Parco Chiuso Finale saranno ubicati alla Marina Vecchia - Porto Cervo - Arzachena.

Le vetture sottoposte alla verifica finale presso FIAT Pincar - Zona Industriale - Olbia (vedere l'Articolo 13.1.2 del presente Regolamento), rimarranno nel medesimo luogo, in regime di Parco Chiuso, fino al momento in cui potranno essere ritirate.

11.8 Ritiro delle vetture dal Parco Chiuso Finale

Le vetture dovranno essere ritirate dal Parco Chiuso Finale al più tardi 60' dopo che la Classifica sarà stata dichiarata finale ufficiale. Oltre tale termine l'Organizzatore non provvederà alla sorveglianza delle vetture.

Al fine di poter ritirare la vettura, il Concorrente od un suo delegato dovranno consegnare al Commissario incaricato la ricevuta rilasciata dall'Organizzatore al momento dell'entrata delle vetture al Parco Chiuso Finale.

12. PREMI

12.1 Classifica Generale

- equipaggio vincitore: 2 trofei (Pilota e Co-pilota)
- equipaggio secondo classificato: 2 coppe (Pilota e Co-pilota)
- equipaggio terzo classificato: 2 coppe (Pilota e Co-pilota)

12.2 Altre classifiche

12.2.1 Marche

- al Costruttore della vettura vincitrice: 1 trofeo

12.2.2 FIA PWRC

- equipaggio primo classificato: 2 coppe (Pilota e Co-pilota)
- equipaggio secondo classificato: 2 coppe (Pilota e Co-pilota)
- equipaggio terzo classificato: 2 coppe (Pilota e Co-pilota)

12.2.3 FIA JWRC

- equipaggio primo classificato: 2 coppe (Pilota e Co-pilota)
- equipaggio secondo classificato: 2 coppe (Pilota e Co-pilota)
- equipaggio terzo classificato: 2 coppe (Pilota e Co-pilota)

12.2.4 FIA JWRC "Rookie"

- equipaggio primo classificato: 2 coppe (Pilota e Co-pilota)

- 12.3 Potranno essere assegnati altri premi; in tal caso i premi saranno comunicati con Circolare Informativa.

13. VERIFICHE FINALI E RECLAMI

13.1 Verifiche Finali - Convocazione di personale dei Team ed ubicazione

- 13.1.1 I Concorrenti convocati per le verifiche finali (decisione dei Commissari Sportivi) dovranno provvedere all'invio del personale e dell'attrezzatura (incluse tutte le parti di ricambio e quelle punzonate) adatta alla verifica, presso il luogo delle verifiche.

Tutte le vetture da sottoporre a verifica dovranno essere condotte al luogo delle verifiche da persona, che dovrà essere presente all'arrivo, designata dal Concorrente accompagnata da un Ufficiale di Gara.

- 13.1.2 Le verifiche finali saranno effettuate Domenica 24 Maggio 2009, dalle ore 15:45, presso FIAT Pincar - Zona Industriale - Olbia.

In caso di reclamo la vettura interessata sarà controllata nello stesso luogo.

13.2 Tassa di Reclamo

La Tassa di Reclamo è di: € 1.000,00

13.2.1 Altre tasse applicate

Se il reclamo presentato comporta lo smontaggio ed il rimontaggio di parti della vettura (motore, trasmissione, sterzo, freni, impianto elettrico, carrozzeria, ecc.), il reclamante dovrà versare, a titolo cauzionale, il seguente importo: € 1.200,00

13.3 Tassa di Appello

La Tassa per l'Appello Internazionale è di: € 6.000,00

Il Presidente del Comitato Organizzatore
Gino MACALUSO

