

La Guida al Rally d'Italia Sardegna 2009

La Guida al Rally d'Italia Sardegna 2009, appuntamento italiano con il Campionato del Mondo Rally della FIA in programma dal 21 al 24 maggio, intende fornire agli spettatori un valido contributo per seguire la competizione nel migliore dei modi.

Tale Guida, realizzata da Mario Ciudino e Davide Orecchioni, è stata redatta nel modo più analitico possibile al fine di consentire agli appassionati di avere un quadro preciso delle Prove Speciali, delle aree allestite per il pubblico, delle relative strade d'accesso, nonché dei servizi e delle opportunità predisposte dall'Organizzazione.

Per una valida lettura della Guida, si consiglia di seguire la seguente legenda:

- Zona A: a km dallo start: lettera dell'alfabeto che contraddistingue la zona pubblico e la sua distanza dalla partenza della Prova Speciale.
- Strada di accesso: itinerario consigliato per accedere alla zona pubblico.
- Note: Suggerimenti e prescrizioni.

Ad utile integrazione della Guida, nei principali incroci presenti nelle zone limitrofe alle Prove Speciali troverete una apposita segnaletica sotto forma di frecce che, utilizzando colori diversi per ogni giorno di gara (violetto per lo Shakedown, rosso per il Primo Giorno, azzurro per il Secondo Giorno e giallo per il Terzo Giorno), saprà accompagnarvi con semplicità alle varie aree pubblico.

Cogliamo l'occasione per farvi presente che la segnaletica di colore verde è riservata ai media, per cui, nei casi in cui essa non sia accompagnata da segnaletica di altri colori, vi preghiamo di ignorarla, di modo da non intralciare il prezioso lavoro di giornalisti e fotografi.

Per poter godere appieno e in tutta sicurezza del grande spettacolo offerto dagli equipaggi in gara, vi chiediamo cortesemente la massima collaborazione attraverso il rispetto di alcune semplici indicazioni che elenchiamo qui di seguito:

- se decidete di entrare in Prova Speciale prima della sua chiusura al traffico parcheggiate il vostro mezzo di trasporto lontano dalla sede stradale e al di fuori delle vie d'uscita riservate ai mezzi di soccorso, pena l'annullamento della Speciale in programma con conseguenti gravi danni alla manifestazione;
- nel caso accediate alle aree pubblico attraverso le strade indicate dall'organizzazione, attenetevi a quanto indicato nella Guida per ciascuna di esse, di modo che chi ha mezzi più delicati, come auto particolarmente basse, o più ingombranti, come i camper, non arrechi intralcio agli altri spettatori ma trovi soluzioni alternative per vedere altri interessanti passaggi;
- per permettere un ordinato afflusso e deflusso di pubblico vi preghiamo inoltre di guidare in maniera prudente e di parcheggiare i vostri mezzi sempre in modo da non causare intralcio agli altri appassionati;
- una volta arrivati all'area pubblico scelta, seguite le indicazioni dei commissari di percorso e delle Forze dell'Ordine, presenti sul posto per aiutarvi a godere al meglio del rally indirizzandovi verso le Zone allestite dall'organizzazione, delimitate da bandelle di colore verde;
- non sostate quindi in zone delimitate da cartelli rossi Zona Pericolosa poiché estremamente pericolose per la vostra incolumità nonché potenziale motivo di annullamento della prova, con conseguente grave danno alla manifestazione;
- poiché circa 45' prima dell'inizio dei passaggi delle vetture in gara il Delegato della Sicurezza sorvolerà la Prova Speciale con il suo elicottero, contrassegnato dal n° 1, al fine di valutarne la sicurezza e quindi autorizzarne o meno la partenza, vi preghiamo di farvi trovare in posizione di sicurezza e di non camminare assolutamente sulla sede stradale interessata dalla Prova stessa;
- se vorrete abbandonare un'area pubblico per inoltrarvi lungo la prova vi chiediamo cortesemente di farlo non passando sulla Speciale ma seguendo i sentieri e le fasce tagliafuoco presenti in abbondanza nelle vicinanze;
- vi domandiamo infine di preservare la meravigliosa natura che ospiterà la manifestazione tenendo un comportamento corretto, come quello descritto nel documento "**Norme di Comportamento nelle aree naturali**", realizzato in collaborazione l'Ente Foreste della Sardegna e il Corpo Forestale.