



SERVICE FLASH

Data: 23 maggio 2009

Giorno: 2

Service: D

Flash N°: 3S

LATVALA – La macchina è ok, le gomme Pirelli vanno bene, sto gestendo il mio vantaggio. Ho fatto un ottimo tempo nella prima prova, le pietre per me non sono state un problema, nel secondo giro sulla prova di apertura andrà comunque meglio. La prova di Fiorentini invece è molto tecnica, e poi soprattutto ci sono tante ripartenze, ecco perché Loeb che partiva dietro ha potuto recuperare.

LOEB – La mattina è andata bene, peccato quei 10 secondi di penalità che abbiamo preso alla partenza della nona speciale, perché siamo arrivati tardi al c.o. di inizio prova, dopo aver controllato la vettura. La macchina era molto instabile sulla prova di Sa Linea, le Ford lì sono andate meglio. La mia tattica di gara è solo una, andare al massimo, nel pomeriggio le prove saranno più pulite e farà anche più caldo.

HIRVONEN – Tutto bene, peccato quei secondi persi nella speciale di Fiorentini quando ho trovato un gruppo di cavalli in speciale. Stiamo mettendo pressione a Sébastien, i test pregara sono stati determinanti in queste nostre performance, la macchina è perfetta.

SORDO – Considerando il minuto e mezzo che ho perso ieri non mi posso lamentare della mia gara. La prova di Sa Linea non mi è piaciuta, quella di Fiorentini è invece molto tecnica.

HENNING SOLBERG – Tutto bene, la prima prova non è il massimo, la seconda invece è molto tecnica. Ho bucato nell'ultima ps dove ho perso oltre un minuto e mezzo.

PETTER SOLBERG – Sono sempre quarto ma ho perso troppo tempo nell'ultima speciale per problemi ai differenziali. Molte pietre sulla prima speciale, bella la seconda, vedremo ora nel secondo passaggio come saranno.

NOVIKOV – Le speciali sono molto difficili, mi sono piaciuti molto sia il "Micki's Jump" che la prova di Monte Lerno.

VILLAGRA – Ho avuto problemi in un bivio dell'ottava speciale dove ho perso molto tempo.

OSTBERG – Tutto va abbastanza bene, peccato che abbiamo rotto al Micki's Jump la sospensione anteriore destra perdendo così molto tempo in speciale.

KOSCIUSZKO – L'assetto ora è migliorato, i tempi stanno venendo fuori, ora siamo in testa. La ps di Fiorentini mi è piaciuta molto, si adatta perfettamente alla nostra vettura.



SERVICE FLASH

PROKOP – Ho perso tempo nell'ultima per la polvere sollevata da Bettega .

BETTEGA – Peccato, sono incredibilmente uscito di strada nell'ultima ps subito dopo lo start, ho perso diversi minuti per tornare in strada e sono indietro. Non ci voleva proprio, tra l'altro ho sempre più problemi al supporto del motore, un problema strutturale della R3.

AL-ATTIYAH – Tutto bene, stiamo duellando con Sandell, la gara mi piace.

SANDELL – Sono leader del Pwrc, nella ps 8 i gruppi N sono favoriti in quanto ci sono molti bivii.

ARAUJO – Ho danneggiato il braccetto della sospensione posteriore nella prima ps , poi il braccetto si è rotto nella terza ed ho perso preziosi secondi e la leadership del Pwrc.