



## STAGE FLASH

**Data: 23 maggio 2009**

**Giorno : 2**

**Flash N°: 7**

**Prova Speciale: Sa Linea**

**Lunghezza : 14.20 km**

**Meteo: Tempo buono**

**Condizioni Strada: fondo stradale duro, pubblico numeroso e distribuito bene nelle zone riservate**

**n. 4 Latvala- Antilla** - Non è andata troppo male , ci sono delle pietre ma anche dei posti dove l'aderenza è buona, ora occorre vedere come sono andati gli altri

**n.3 Hirvonen-Lehtinen** – La prova è brutta, non mi piace. Molti sassi ci sono , che fanno sì che ci sia tanto rumore dentro la vettura che non si sentano le note.

**n. 1 Loeb – Elena** – Non è andata così bene ma la vettura è a posto . Non sono in grado di andare come gli altri .

**n.11 Solberg P.- Mills** – La difficoltà maggiore è stata la polvere

**n.7 Novikov – Moscatt** - Prova speciale molto difficile, anche per la polvere.

**n.6 Solberg H.- Menkerud** - C'è ancora tanta strada ma la vettura va bene . E' molto difficile c'era molta ghiaia

**n.21 Ostberg – Engan** . Ho ancora poco esperienza le cose stanno andando bene, non ho problemi, sono molto cauto nello sporco non voglio distruggere la vettura.

**n.2 Sordo- Martin** – E' veramente molto dura per la vettura. Fondo molto difficile e scivoloso

**n. 5 Wilson- Marti** - Ho fatto un po' fatica all'inizio a prendere confidenza con la strada poi è andata bene.

**n.10 Al Qassimi – Orr** - Non mi è piaciuta non ho trovato un buon equilibrio, strada insidiosa.

**n.8 Rautembach – Barritt** – La speciale è veramente insidiosa, non ho grande feeling. Fa caldissimo vedremo che cosa fare.

**n. 9 Villagra- Perez Companc** – Tutto a posto prova difficile molto scivolosa

**n.12 Ogier – Ingrassia** – Tutto bene adesso per me la gara è già incanalata. Devo solamente pesare a guidare

**n.22 Zanchi- D'Esposito** . Penso che oggi sarà più caldo di ieri. Speciale difficile molti sassi.

**n.145 Flodin - Bergsten** – pensavo di aver due forature dietro , qualcosa non funziona deve essersi rotto nella sospensione, Forse il differenziale posteriore.



## STAGE FLASH

**n.146 Sandell – Axelsson** – Va bene abbiamo sistemato la vettura , alzandola, crediamo di aver fatto le scelte giuste

**n.150 Al Attyah – Bernacchini** – E' una speciale molto insidiosa. Curve lunghe e tornanti stretti controlleremo la vettura questa mattina e poi spingeremo nel pomeriggio.

**n.147 Araujo- Miguel** - Molto difficile, molte pietre, prova molto scivolosa, Il motore ha oggi più potenza. Problemi alla pompa della benzina risolti fortunatamente.

**n.39 Bettega- Scattolin** – Prova difficile per la nostra vettura con la trazione anteriore. Facevo fatica a tener il posteriore uscendo dalle curve. Abbiamo alzato la vettura ma è sempre molto difficile.

**n.32 Kosciuszko- Szczepaniak** – Difficile tenere la vettura in strada, la trazione era veramente scarsa si stanno formando le rotaie. Stiamo comunque recuperando su Bettega.

**n.63 Nikara- Kalliolepo** Difficile sentire il mio copilota per colpa della ghiaia, problemi al motore, emette un suono particolare

**n.38 Prokop-Tomanek** Sono contento ho realizzato un ottimo tempo. Vedremo la prossima prova. Ma la prova è bruttissima

**n.132 Sousa – Carvalho** – La prova è terribile le condizioni molto brutte abbiamo anche oreso una pietra con le ruote anteriori

**n.149 Brynildsen- Giraudet** – Non difficilissima , assolutamente piena di rotaie, mi hanno detto che è una vecchia strada ferrata quindi occorre seguire le rotaie. E' difficile spingere oggi anche perché ieri abbiamo perso troppo per problemi di elettronica.

**n.31 Burkart- Kolbach** - Incredibile. Penso di aver visto queste condizioni solamente in un altro caso. Appena si esce dalle traiettorie sei in difficoltà. Pensavo di aver forato una ruota posteriore.

**n.137 Sauvan- Capanna** - Una buona speciale, molto difficile , la gara è lunga e sono piazzato per fare punti per il campionato.

**n.82 Dettori- Corda** - prova difficile in specialmente nei primi chilometri.

**n.36 Weijs-Degandt** la prova non è buona, non c'è aderenza.

**n. 61 Thomas – Prevot** la prova è molto duro puntiamo ad arrivare perchè abbiamo piccoli problemi al motore

**n. 64 Semerad – Cepelcha** Non mi è piaciuta la prova il secondo giro sarà terribile.