



Press Office

JUNIOR

Il Rally d'Italia Sardegna è valido come quinta prova del Mondiale Junior, un campionato aperto ai giovani under 29, che vede tra i favoriti per la vittoria finale anche un pilota italiano, il trentino Alessandro Bettega (Renault Clio R3). Nella prima prova disputatasi in Irlanda è stato il giovane tedesco Aaron Burkart (Suzuki Swift S1600) ad avere la meglio

davanti al céco Martin Prokop (Citroen C2 S1600) e all'italiano Simone Bertolotti (Suzuki Swift S1600). E proprio Prokop è stato il più bravo di tutti nel secondo appuntamento a Cipro, davanti ai due piloti della Suzuki, il polacco Michal Kosciuszko e il tedesco Burkart. Nel terzo appuntamento in Portogallo stato proprio Kosciuszko ha messo tutti in riga, precedendo i due giovani olandesi Abbring (Renault Clio R3) e Weijs Jr (Citroen C2 S1600). Trasferta lusitana sfortunata invece per Alessandro Bettega, che era all'esordio stagionale. Nonostante cinque scratch, il pilota di Molveno è finito solo quinto, dietro l'altro giovane italiano Luca Griotti, a causa prima di un principio d'incendio alla Clio e poi per essersi fermato in prova senza benzina. Ancora una vittoria per Kosciuszko in Argentina, grazie anche alle peripezie di Bettega che, dopo aver chiuso in testa la prima giornata con oltre tre minuti di vantaggio, rompeva la cinghia dell'alternatore nella penultima speciale della seconda tappa. Kosciuszko balzava così in testa alla gara e amministrava il vantaggio sino alla fine precedendo Burkart e lo sfortunato Bettega. Il pilota polacco ha preso così il largo in campionato davanti al tedesco Burkart e al céco Prokop.

Campionato Junior classifica dopo la 4 a prova: 1. Kosciuszko 28; 2. Burkart 24; 3. Prokop 18; 4. Abbring 12; 5. Bettega 10; 6. Bertolotti 9; 7. Griotti 8; 8. Weijs 6; 9. Bonato 5.

PRODUZIONE

Gli sterrati della Sardegna ospiteranno quest'anno per la prima volta i partecipanti al Mondiale Produzione. Il campionato è quest'anno aperto anche alle Super 2000, e proprio al volante di una di queste vetture, la Skoda Fabia, lo svedese Patrik Sandell ha primeggiato nelle prime due prove in Norvegia e a Cipro. Ma nella terza gara dell'anno in Portogallo il pilota scandinavo usciva di strada proprio ad inizio gara, lasciando via libera al lusitano Armindo Araujo (Mitsubishi Lancer Evo IX) che, forte anche del secondo posto conquistato a Cipro e del quarto in Norvegia, diventava il nuovo leader della serie. Nasser Al-Atthiyah (Subaru Impreza N14) si è infine aggiudicato la quarta prova del campionato svoltasi in Argentina, dopo un lungo testa a testa con i piloti di casa Pozzo e Ligato. Il pilota del Qatar, navigato dall'italiano Giovanni Bernacchini, profondo conoscitore degli sterrati sudamericani, ha preso la testa della corsa a metà della seconda giornata, dopo il ritiro di Pozzo e i problemi patiti da Ligato all'idroguida. Al-Atthiyah poi nell'ultima giornata si limitava a controllare gli attacchi di Ligato e Arai, portando a casa un'importante vittoria che lo proietta al secondo posto del campionato davanti a Sandell.

Campionato Produzione classifica dopo la 4 a prova: 1. Araujo 23; 2. Al-Atthiyah 21; 3. Sandell 20; 4. Brynildsen 18; 5. Prokop 14; 6. Arai 11; 7. Nieskans 8; 8. Pavlides 5; 9. Mayer 4; 10. Linari, Tarabus, Timotheu e Sauvan 3; 14. Flodin e Singh Gill 2; 16. Semerad 1.

Rally d'Italia Sardegna

Località Porto Cocciani – Porto Industriale – Settore 1 – Edificio B – 07026 Olbia

Tel. +39. 079.5551234 – fax +39.079.5551244

Maria Laura Berlinguer - tel +39 333 1143007 - m.berlinguer@rallyitaliasardegna.com

Luca Bartolini - tel +39.335 7553762 - bartluca@tin.it

Marco Giordo tel +39 333.1220461 - m.giordo@rallyitaliasardegna.com