

RG2

RALLY

www.rallyitaliasardegna.com

d'Italia Sardegna

May 21 - 24 2009

21 - 24 Maggio 2009



© **Rally d'Italia Sardegna 2009**

Data di pubblicazione: Aprile 2009

Aggiornamenti sul sito: **www.rallyitaliasardegna.com**

Published: April 2009

*Updates on: **www.rallyitaliasardegna.com***

Indice

1.	Introduzione/Benvenuto	9
2.	Organizzazione - Contatti	12
3.	Programma, date limite	14
4.	Iscrizioni	20
5.	Parco Assistenza	24
6.	Comunicazioni radio	29
7.	Carburante e Pneumatici	30
8.	Importazione vetture e pezzi di ricambio	32
9.	Elicotteri	33
10.	Servizi Turistici	34
11.	Prenotazioni Alberghiere	35
12.	Ricognizioni	35
13.	Verifiche tecniche e piombatura	37
14.	Shakedown	54
15.	Procedure di Partenza del Rally	55
16.	Procedura di Arrivo	56
17.	Attività di PR	58
18.	Media e Accrediti	58
19.	Pass e Plates	61
20.	Servizi Ospedalieri e Sicurezza	62
21.	Elenco Servizi Utili	62
	ALLEGATI	76

Index

1.	Introduction/Welcome	9
2.	Contact Details	12
3.	Programme and Critical Deadlines	17
4.	Entry Details	20
5.	Service Park	24
6.	Two Way Radio	29
7.	Fuel and Tyres	30
8.	Import of vehicles and spare parts	32
9.	Helicopters	33
10.	Hospitality Arrangements	34
11.	Hotel Accommodations	35
12.	Reconnaissance	35
13.	Scrutineering, Sealing and Marking	37
14.	Shakedown	54
15.	Rally start procedure	55
16.	Finish procedure	56
17.	PR Activities	58
18.	Media and Accreditation	58
19.	Passes and Plates	61
20.	Medical and Safety Service	62
21.	List of Useful Facts and Services	62
	APPENDICES	76

I. Introduzione/Benvenuto

I.1 Introduzione

La tradizionale lettera di benvenuto dedicata agli ospiti della sesta edizione del Rally d'Italia Sardegna, in programma dal 21 al 24 maggio, rappresenta anche un'occasione per illustrare ai partecipanti alla prova italiana di Campionato del Mondo Rally della FIA i contenuti e le peculiarità della manifestazione.

Il Rally d'Italia Sardegna sarà valido per il Campionato del Mondo Costruttori, Piloti e Co-Piloti e, per la prima volta contemporaneamente, per il Campionato del Mondo Vetture di Produzione e per il Campionato del Mondo Junior. La gara sarda sarà una competizione difficile e impegnativa in un contesto ambientale di grande spessore: l'entroterra e la costa nord orientale della Sardegna, terra ospitale e ricca di fascino, ma aspra e selvaggia quanto basta per garantire ai concorrenti un rally dal sapore antico se pur moderno grazie a una significativa offerta logistico-alberghiera.

Fra le novità spicca lo spostamento a Olbia della Cerimonia di partenza in programma nella serata di giovedì 21 maggio. La cerimonia si svolgerà nel rinnovato lungomare della cittadina gallurese, mentre l'Arrivo finale del Rally e la successiva premiazione avranno invece luogo nel tradizionale contesto di Porto Cervo, domenica 24 maggio dalle ore 14 in poi. Olbia ospiterà anche il Parco Assistenza nel Porto Cocciani e il Quartier Generale nella cornice del Resort & Convention Center Melià.

Per quanto riguarda le 17 prove speciali, sono state confermate le tradizionali e ormai classiche prove di Loelle, Crastazza e Monte Lerno con i loro affascinanti guadi e salti, mentre entrano a far parte del Rally d'Italia Sardegna le inedite Fiorentini e Sa Linea nel Goceano, area geografica dell'interno del Nord Sardegna. Sa Linea – toponimo che in lingua sarda significa “la linea” – è il percorso di un tratto ferroviario dismesso più di cinquant'anni fa e che ancora propone interessanti testimonianze dell'architettura ferroviaria del secolo scorso.

L'Automobile Club d'Italia, organizzatore dell'evento, ha preparato la competizione affinando i per-

I. Introduction/Welcome

I.1 Introduction

The traditional welcome letter dedicated to guests of the sixth edition of Rally d'Italia Sardegna (that will take place from May 21st to May 24th 2009), represents an useful instrument to illustrate the Event's content and the peculiarity to the FIA World Rally Championship Competitors.

The Rally d'Italia Sardegna will be valid for FIA World Rally Championship Manufacturers, Drivers and Co-drivers, for FIA Junior World Rally Championship and, for the first time, it will be also valid for the FIA Production Car World Rally Championship. The competition will be hard and challenging and will take place in an environmental context of great thickness: the hinterland and the oriental coast of north Sardinia, hospitable and rich of charm but, at the same time, wild as enough to guarantee to the Rally's Competitors an ancient taste (but also modern thanks to a meaningful logistic-hotel offer).

For the first time the Ceremonial Start will take place in the renewed waterfront of Olbia City on the evening of Thursday 21st. The Ceremonial Finish and the prize-giving will be held in Porto Cervo on Sunday 24th starting from 14:00. Olbia will also host the Service Park set up in Porto Cocciani, and the Rally Head Quarter at the Resort & Convention Center Melià.

Regarding the 17th Special Stages, it has been confirmed traditional Stages of Loelle, Crastazza and Monte Lerno with their amazing fords and jumps. For the first time it will be proposed two new Special Stages in the territory of Goceano: Fiorentini and Sa Linea (in the hinterland of North Sardinia). Sa Linea (in Sardinian language it means : the line) follows an itinerary of an old railway no longer in use since fifty years (an amazing proof of the railway architecture in the past century).

The Automobile Club d'Italia (Event Organizer), basing itself on the experience of the previous editions, proposes three different geographical areas to the competition: the south of Olbia-Tempio province with a trespass in the province of Nuoro during the first day, the province of Sassari during the second one and finally the middle-northern of the province of Olbia-Tempio in the last Day.

I'd like to introduce all the Authorities, Partners and pro-

corsi sulla base dell'esperienza delle prime edizioni proponendo tre diverse aree geografiche: il sud della provincia di Olbia-Tempio con uno sconfinamento nella provincia di Nuoro in occasione del Primo Giorno, la provincia di Sassari nel Secondo Giorno e infine il centro-nord della provincia di Olbia-Tempio per il Giorno finale.

Non posso, infine, non ricordare le Autorità, i Partner e i protagonisti che collaborano giorno dopo giorno al successo della manifestazione: la Regione Autonoma della Sardegna, le Province di Olbia-Tempio, Sassari e Nuoro, le Municipalità di Olbia e di Arzachena, i Comuni coinvolti dal percorso di gara, l'Autorità Portuale Olbia-Golfo Aranci, l'Ente delle Foreste della Sardegna, gli Automobile Club della Sardegna e ancora le centinaia di Commissari di Percorso e di licenziati, autentico valore aggiunto del Rally d'Italia Sardegna.

Luigi Macaluso

Presidente del Comitato Organizzatore

tagonists that, day after day, cooperate to the Event' success and should be considerate as an essential component of the Rally d'Italia Sardegna :

Regione Autonoma della Sardegna, Provinces of Olbia-Tempio, Sassari and Nuoro, Olbia and Arzachena Municipality and all the other ones involved during the Event as Autorità Portuale of Olbia-Golfo Aranci, Ente Foreste della Sardegna, Automomile Club of Sardinia, and a hundred of Itinerary Officers.

Luigi Macaluso

Chairman of the Organizing Committee

1.2 Presentazione dell'Evento

Il Rally d'Italia Sardegna 2009 è una sintesi di spettacolarità, tecnica e scenari di grande spessore ambientale.

Il percorso è stato infatti scelto per mettere in risalto le incomparabili bellezze del territorio sardo ed in particolare l'incontaminato ambiente dell'entroterra con i suoi lussureggianti boschi curati dall'Ente Foreste della Sardegna.

Sede dell'evento sarà, come sempre, la città di Olbia che ospiterà il Parco Assistenza negli oltre 80 mila metri quadrati di Porto Cocciani, una vasta superficie in asfalto ritenuta ormai fra le migliori e funzionali localizzazioni dell'intero Campionato del Mondo, centro nevralgico della manifestazione in grado di accogliere migliaia di spettatori.

La città, provvista di un aeroporto internazionale e di un porto fra i più importanti del Mediterraneo ubicati a pochi chilometri dal Parco Assistenza, ospiterà anche il Rally Headquarter e il Media Centre.

Il primo appuntamento sarà ad Olbia: nel rinnovato lungomare della città si terrà la Cerimonia di Par-

1.2 Event Overview

Rally d'Italia Sardegna 2009 is a synthesis of action, technique and picturesque sceneries.

In fact the itinerary was conceived to emphasize the unique beauties of Sardinia and above all the unspoiled environment of the hinterland rich in luxuriant woods belonging to Ente Foreste della Sardegna (Sardinian Department of Forests).

Once again, Olbia is official host city with its Service Park set up in Porto Cocciani that, with over 80 thousand square meters of working surface covered in asphalt, is considered one of the best and functional locations in the whole WRC able to welcome thousands of Italian and foreign spectators. The city, that has an international airport and one of the most important Mediterranean Port situated within few kilometers from the Service Park, will also host the Rally Head Quarter and the Media Centre.

The first appointment will be held in Olbia: the Ceremonial Start will take place in the renewed waterfront of the city on the evening of Thursday 21st May.

Day 1 will start on Friday morning from the Service Park: three Special Stages will be run in the morning

tenza nella serata di Giovedì 21 Maggio.

Il Rally avrà inizio Venerdì mattina dal Parco Assistenza: verranno disputate tre Prove Speciali nella mattinata, che verranno riproposte nel pomeriggio, nei territori circostanti i paesi di Buddusò, di Alà dei Sardi e di Bitti.

Il secondo giorno di gara sarà caratterizzato dallo svolgimento di due Prove Speciali inedite nel territorio del Goceano fra i paesi di Bultei, Anela e Bono, e verrà nuovamente disputata la tradizionale Monte Lerno a ridosso del paese di Pattada.

Il terzo e ultimo giorno di gara proporrà le prove speciali più vicine a Olbia con una puntata nel nord della Gallura per l'effettuazione della prova speciale di Arzachena, che verrà dedicata alla televisione. Porto Cervo di Arzachena, nel lussureggiante scenario della Costa Smeralda, ospiterà la Cerimonia di Arrivo e la Premiazione.

I.3 Valore Regolamentare

La Rally Guide 2, pubblicata nel mese di aprile 2009, non ha valore di regolamento. È una pubblicazione edita per consentire a Team, Concorrenti e Media di preparare adeguatamente la propria partecipazione al round italiano del Campionato del Mondo Rally della FIA. Eventuali aggiornamenti saranno pubblicati sul sito www.rallyitaliasardegna.com.

and twice in the afternoon, in the surrounding territories of Buddusò, Alà dei Sardi and Bitti.

Day 2 will propose two new Special Stages in the territory of the Goceano among Bultei, Anela and Bono, and once again the traditional Monte Lerno will take place behind Pattada.

Last day, Day 3, the competition will be run on the Special Stages near Olbia stretching up to the north of Gallura for completing the special stage of Arzachena, dedicated to the television. Porto Cervo and Arzachena, in the luxuriant scenery of the Costa Smeralda, will host the Ceremonial Finish and the prize-giving.

I.3 Not regulatory Power

Rally Guide 2, published in the month of April 2009, has not regulatory power. It is a document produced for all Teams, Competitors and Media representatives to prepare them in advance for Italian round of the FIA World Rally Championship. Any further updates will be published on our website www.rallyitaliasardegna.com.

2. Organizzazione Contatti

2. Contact Details

2.1 Sede Permanente dell'Organizzazione

2.1 Permanent Contact Details

Rally d'Italia Sardegna
Porto Industriale Cocciani (Località Cala Saccaia)
Settore I - Edificio B
07026 Olbia, Italia

Telefono: +39 079 5551234
Fax: +39 079 5551244
e-mail: info@rallyitaliasardegna.com
Internet: www.rallyitaliasardegna.com

2.1.1 Comitato Organizzatore

2.1.1 Organizing Committee

Presidente Sig. Luigi MACALUSO
Membri Sig. Gianni GIOVANNELLI
 Sig. Giorgio LADU
 Sig. Mario MAULU
 Sig. Stefano Mario MUNDULA
 Sig.ra Anna Pietrina MURRIGHILE
 Sig. Pietro Paolo SEDDONE

Chairman Mr. Luigi MACALUSO
Members Mr. Gianni GIOVANNELLI
 Mr. Giorgio LADU
 Mr. Mario MAULU
 Mr. Stefano Mario MUNDULA
 Mrs. Anna Pietrina MURRIGHILE
 Mr. Pietro Paolo SEDDONE

2.1.2 Contatti Organizzazione

2.1.2 Organizing Contact Details

Direttore generale - <i>General Manager</i>	Antonio Turitto	@rallyitaliasardegna.com
Segreteria generale - <i>Secretariat</i>	Enza Tucconi	@rallyitaliasardegna.com
Direttore di gara - <i>Clerk of the Course</i>	Lucio De Mori	@rallyitaliasardegna.com
Direttore di gara aggiunto - <i>Deputy Clerk of the Course</i>	Mauro Furlanetto	@rallyitaliasardegna.com
Incaricato della Sicurezza - <i>Chief Safety Officer</i>	Tiziano Siviero	@rallyitaliasardegna.com
Medico capo - <i>Chief Medical Officer</i>	Alessandro Misley	
Servizio sanitario - <i>Medical Services</i>	Piero Delogu	
Segreteria sportiva - <i>Sporting Secretariat</i>	Federica Ascanelli	@rallyitaliasardegna.com
Rapporti con FIA e WRC Teams <i>FIA and WRC Teams Relations Officer</i>	Ninni Russo	
Relazioni con i concorrenti - <i>Competitors Relations Officer</i>	Jean François Fauchille Augusto Partuini Robert Stadler	jean-francois.fauchille@wanadoo.fr augusto.partuini@libero.it robert.stadler@vg-ostbayern.de
Servizio cronometraggio - <i>Time Keeper Officer</i>	Francesco Andria	
Collegamenti radio - <i>Radio Communications Coordinators</i>	Andrea Gonella Marco Nardi	a.gonella@gmail.com marco.nardi@tin.it
Elicotteri - <i>Helicopters</i>	Renzo Rossi	info@flyshot.it
Progetto del Percorso - <i>Itinerary Project Manager</i>	Carlo Cassina	@rallyitaliasardegna.com
Preparazione del percorso - <i>Itinerary Setting Up</i>	Vittorio Carlino Demitri Brunello	@rallyitaliasardegna.com
Coordinamento area controlli tecnici - <i>Chief Scrutineer</i>	Luca Gibello	@rallyitaliasardegna.com
Allestimento parchi - <i>Service Park Manager</i>	Alessandro Carta	@rallyitaliasardegna.com
Responsabile sportivo Parco Assistenza <i>Service Park Sporting Manager</i>	Alessandro Tanguenza	

Responsabile logistico parco assistenza <i>Service Park Logistic Manager</i>	Walter Verdecchia	
Progetti aree - <i>Area Project Manager</i>	Antonello Carta	antonello.carta@rallyitaliasardegna.com
Acquisti e gestione materiali - <i>Warehouse Manager</i>	Fabio Frasconi	@rallyitaliasardegna.com
Prenotazioni alberghiere - <i>Hotel Reservation</i>	Paola Mancini	info@centroserviziigirasoli.com

2.1.3 Contatti Marketing

2.1.3 Marketing Contact Details

Direzione Commerciale - <i>Trade Marketing Manager</i>	Claudio Bortoletto	@rallyitaliasardegna.com
--	--------------------	--------------------------

2.2 Quartier Generale del Rally

2.2 Rally HQ Contact Details

Hotel Melià
Circonvallazione Nord direzione Golfo Aranci
07026 Olbia, Italia

Hotel Melià
Circonvallazione Nord to Golfo Aranci
07026 Olbia, Italia

2.3 Contatti Media

2.3 Media Contact Details

Direttore della Comunicazione - <i>Manager Coordinator</i>	Maria Laura Berlinguer	@rallyitaliasardegna.com
Capo Ufficio Stampa - <i>National Press Officer</i>	Luca Bartolini	bartluca@tin.it
Stampa - <i>Press Officer</i>	Marco Giordo	@rallyitaliasardegna.com
Accrediti Stampa - <i>Accreditation Manager</i>	Enza Tucconi	@rallyitaliasardegna.com
Fotografo Ufficiale - <i>Official Photographer</i>	Race&Motion	

Ufficio Permanente <i>Permanent Office</i>	Porto Industriale Cocciani Settore I - Edificio B, Olbia
Quartier generale (Rally HQ) Rally Head Quarters (Rally HQ) - Segreteria - <i>Rally Office</i> - Albo Ufficiale di Gara - <i>Official Notice Board</i> - Sala dei Commissari Sportivi - <i>Stewards Room</i> - Centro Media - <i>Media Centre</i>	Hotel Melià, Olbia
Parco Assistenza <i>Service Park</i>	Porto Industriale Cocciani, Olbia

@ contraddistingue le persone provviste di indirizzo e-mail dedicato: iniziale del nome.cognome@rallyitaliasardegna.com
@ stands for the people with dedicated email address. Example: initial of firstname.lastname@ rallyitaliasardegna.com

3. Programma, date limite

Pubblicazione del Regolamento Particolare di Gara e data d'apertura delle Iscrizioni		
Venerdì, 20 Marzo 2009		Segreteria Permanente
Data di chiusura delle Iscrizioni per Piloti P1, P2 dei Team dei Costruttori e per Piloti P3		
Martedì, 14 Aprile 2009	18:00	Segreteria Permanente
Pubblicazione del Road Book, delle Mappe e della Rally Guide 2		
Giovedì, 23 Aprile 2009		
Pubblicazione della Lista dei Piloti P1, P2 dei Team dei Costruttori e dei Piloti P3 iscritti (soggetta ad approvazione FIA)		
Giovedì, 23 Aprile 2009		Website (www.rallyitaliasardegna.com)
Ultimo giorno per la richiesta del Carburante FIA		
Mercoledì, 29 Aprile 2009		
Ultimo giorno per la ricezione dei dati relativi ai Co-piloti		
Lunedì, 4 Maggio 2009	18:00	Segreteria Permanente
Data di chiusura dell'Iscrizione alle Ricognizioni per Piloti non iscritti al Rally		
Giovedì, 7 Maggio 2009	18:00	Segreteria Permanente
Data di chiusura dell'Iscrizione allo Shakedown (Piloti P2 non iscritti da Team dei Costruttori e Piloti non prioritari)		
Giovedì, 7 Maggio 2009	18:00	Segreteria Permanente
Ultimo giorno per la richiesta di Servizi aggiuntivi al Parco Assistenza		
Giovedì, 7 Maggio 2009	18:00	Segreteria Permanente
Data di chiusura delle iscrizioni per altri Piloti P2 e per Piloti non prioritari		
Lunedì, 11 Maggio 2009	18:00	Segreteria Permanente
Ultimo giorno per la ricezione dei dati relativi ai Co-piloti		
Venerdì, 15 Maggio 2009	18:00	Segreteria Permanente
Apertura del Parco Assistenza per i Costruttori, i Team dei Costruttori ed i Concorrenti P3		
Domenica, 17 Maggio 2009	12:00	Parco Assistenza
Apertura del Quartier Generale		
Lunedì, 18 Maggio 2009	09:00	Quartier Generale
Consegna dei materiali e dei documenti, controlli pre-Ricognizioni (tutti i Piloti) e Verifiche Amministrative per Piloti P2 non iscritti da Team dei Costruttori, Piloti P3 e Piloti non prioritari		
Lunedì, 18 Maggio 2009	15:00 - 22:00	Segreteria
Martedì, 19 Maggio 2009	07:00 - 10:00	Segreteria
Consegna dei Trackers per le Ricognizioni		
Lunedì, 18 Maggio 2009	15:00 - 22:00	Quartier Generale

Ricognizioni - Giorno 1		
Martedì, 19 Maggio 2009	08:00 - 20:00	
Apertura del Parco Assistenza per gli altri Concorrenti		
Martedì, 19 Maggio 2009	08:00	Parco Assistenza
Consegna dei FIA Rally Safety Tracker System		
Martedì, 19 Maggio 2009	15:00 - 22:00	Quartier Generale
Ricognizioni - Giorno 2		
Mercoledì, 20 Maggio 2009	08:00 - 20:00	
Certificazione delle vetture dei Costruttori, marchiatura dei ricambi e pesatura delle vetture		
Mercoledì, 20 Maggio 2009	10:30 - 13:30	Parco Assistenza
Verifiche amministrative per Piloti P1 e P2 di Team dei Costruttori		
Mercoledì, 20 Maggio 2009	13:00 - 16:00	Segreteria
Verifiche tecniche delle vetture dei Piloti P2, P3 e non Prioritari, marchiatura dei ricambi		
Mercoledì, 20 Maggio 2009	15:00 - 23:00	FIAT Pincar, Zona Industriale, Olbia
- vetture di Piloti P2:	15:00 - 17:00	
- vetture di Piloti P3:	17:00 - 21:00	
- vetture di Piloti non Prioritari:	21:00 - 23:00	
Meeting dei Team Manager (solo Team iscritti al WRC)		
Mercoledì, 20 Maggio 2009	16:00	Quartier Generale
Shakedown		
Giovedì, 21 Maggio 2009	08:00 - 14:00	Monte Pinu, Olbia
- Piloti P1 e P2:	08:00 - 10:00	
- Piloti P1, P2 e P3:	10:00 - 12:00	
- Piloti non Prioritari:	12:00 - 14:00	
Conferenza Stampa pre Rally		
Giovedì, 21 Maggio 2009	13:30	Centro Media
Prima riunione dei Commissari Sportivi		
Giovedì, 21 Maggio 2009	15:00	Sala dei Commissari Sportivi
Pubblicazione della Lista di presentazione per la Cerimonia di Partenza e dell'Ordine di Partenza del Giorno 1		
Giovedì, 21 Maggio 2009	17:00	Albo Ufficiale di Gara
Ingresso delle vetture nel Parco di Attesa per la Cerimonia di Partenza		
Giovedì, 21 Maggio 2009	18:00 - 18:30	Parco Assistenza
Cerimonia di Partenza		
Giovedì, 21 Maggio 2009	19:00 - 20:30	Municipio, Olbia
Meeting dei Piloti degli Elicotteri		
Giovedì, 21 Maggio 2009	20:00	Quartier Generale



Partenza del Rally (TC 0) Venerdì, 22 Maggio 2009	08:00	Parco Assistenza
Pubblicazione dell'Ordine di Partenza del Giorno 2 Venerdì, 22 Maggio 2009	22:00	Albo Ufficiale di Gara
Pubblicazione dell'Ordine di Partenza del Giorno 3 Sabato, 23 Maggio 2009	22:30	Albo Ufficiale di Gara
Arrivo - Cerimonia d'Arrivo e Premiazione Domenica, 24 Maggio 2009	14:15	Marina Vecchia, Porto Cervo, Arzachena
Conferenza Stampa FIA post Rally Domenica, 24 Maggio 2009	15:30	Centro Media
Verifiche finali Domenica, 24 Maggio 2009	15:45	FIAT Pincar, Zona Industriale, Olbia
Pubblicazione della Classifica Finale Provvisoria Domenica, 24 Maggio 2009	18:00	Albo Ufficiale di Gara
Chiusura della Segreteria Lunedì, 25 Maggio 2009	12:00	Quartier Generale

3. Programme and Critical Deadlines

Publication of the Supplementary Regulations and opening date for Entries <i>Friday, 20 March 2009</i>			<i>Permanent Secretariat</i>
Closing Date for Entries for P1, P2 of Manufacturer Team Drivers and P3 Drivers <i>Tuesday, 14 April 2009</i>	<i>18:00</i>	<i>Permanent Secretariat</i>	
Publication of the Road Book, Maps and Rally Guide 2 <i>Thursday, 23 April 2009</i>			
Publication of the List of P1, P2 of Manufacturer Team Drivers and P3 Drivers accepted Entries (subject to FIA approval) <i>Thursday, 23 April 2009</i>		<i>Website (www.rallyitaliasardegna.com)</i>	
Closing Date for FIA fuel order <i>Wednesday, 29 April 2009</i>			
Closing Date for Reconnaissance Application for Non Entrants <i>Thursday, 7 May 2009</i>	<i>18:00</i>	<i>Permanent Secretariat</i>	
Closing Date for Shakedown registration (P2 not entered by a Manufacturer Team Drivers and Non-Priority Drivers) <i>Thursday, 7 May 2009</i>	<i>18:00</i>	<i>Permanent Secretariat</i>	
Closing Date for Service Park extra facilities order form <i>Thursday, 7 May 2009</i>	<i>18:00</i>	<i>Permanent Secretariat</i>	
Closing Date for Entries for P2 not Manufacturer Team Drivers and Non-Priority Drivers <i>Monday, 11 May 2009</i>	<i>18:00</i>	<i>Permanent Secretariat</i>	
Closing Date for Co-driver details <i>Friday, 15 May 2009</i>	<i>18:00</i>	<i>Permanent Secretariat</i>	
Opening of Service Park to Manufacturers, Manufacturer Team and P3 <i>Sunday, 17 May 2009</i>	<i>12:00</i>	<i>Rally SP</i>	
HQ Opening <i>Monday, 18 May 2009</i>	<i>09:00</i>	<i>Rally HQ</i>	
Collection of material and documents, Reconnaissance Sign On (all Drivers) and Administrative Checks for P2 Drivers not entered by a Manufacturer Team, P3 and Non-Priority Drivers <i>Monday, 18 May 2009</i>	<i>15:00 - 22:00</i>	<i>Rally Office</i>	
	<i>07:00 - 10:00</i>	<i>Rally Office</i>	
Collection of Tracker Systems for Reconnaissance <i>Monday, 18 May 2009</i>	<i>15:00 - 22:00</i>	<i>Rally HQ</i>	
Reconnaissance - Day I <i>Tuesday, 19 May 2009</i>	<i>08:00 - 20:00</i>		

Opening of Service Park for other Competitors Tuesday, 19 May 2009	08:00	Rally SP
Collection of FIA Rally Safety Tracker System Tuesday, 19 May 2009	15:00 - 22:00	Rally HQ
Reconnaissance - Day 2 Wednesday, 20 May 2009	08:00 - 20:00	
Manufacturers Cars Certification, Component Sealing and Weighing Wednesday, 20 May 2009	10:30 - 13:30	Rally SP
Administrative Checks for P1 and P2 Drivers (entered by a Manufacturer Team) Wednesday, 20 May 2009	13:00 - 16:00	Rally Office
Scrutineering and Component Sealing for P2, P3 and Non-Priority Drivers' cars Wednesday, 20 May 2009	15:00 - 23:00	FIAT Pincar, Zona Industriale, Olbia
- P2 Drivers' cars:	15:00 - 17:00	
- P3 Drivers' cars:	17:00 - 21:00	
- Non-Priority Drivers' cars:	21:00 - 23:00	
Team Managers' Briefing (WRC registered Teams) Wednesday, 20 May 2009	16:00	Rally HQ
Shakedown Thursday, 21 May 2009	08:00 - 14:00	Monte Pinu, Olbia
- P1 and P2 Drivers:	08:00 - 10:00	
- P1, P2 and P3 Drivers:	10:00 - 12:00	
- Non-Priority Drivers:	12:00 - 14:00	
FIA Pre-event Press Conference Thursday, 21 May 2009	13:30	Media Centre
First Stewards' Meeting Thursday, 21 May 2009	15:00	Stewards Room
Publication of Start List for Day 1 and for Ceremonial Start Thursday, 21 May 2009	17:00	Official Notice Board
Cars in Holding Area for Ceremonial Start Thursday, 21 May 2009	18:00 - 18:30	Rally SP
Ceremonial Start Thursday, 21 May 2009	19:00 - 20:30	City Town Hall, Olbia
Helicopter pilots' briefing Thursday, 21 May 2009	20:00	Rally HQ
Rally Start (TC 0) Friday, 22 May 2009	08:00	Rally SP

Publication of Start List for Day 2 <i>Friday, 22 May 2009</i>	22:00	Official Notice Board
Publication of Start List for Day 3 <i>Saturday, 23 May 2009</i>	22:30	Official Notice Board
Rally Finish - Final Ceremony and Prize-giving <i>Sunday, 24 May 2009</i>	14:15	Marina Vecchia, Porto Cervo, Arzachena
FIA Post-Event Press Conference <i>Sunday, 24 May 2009</i>	15:30	Media Centre
Final Scrutineering <i>Sunday, 24 May 2009</i>	15:45	FIAT Pincar, Zona Industriale, Olbia
Publication of Provisional Final Classification <i>Sunday, 24 May 2009</i>	18:00	Official Notice Board
Closing of Rally HQ <i>Monday, 25 May 2009</i>	12:00	Rally HQ

3.1 Orari Chiusura Strade

vedere Appendice a pagina 82

3.1 Special Stages closing times

see Appendix on page 82

4. Iscrizioni

4.1 Validità

- Campionato del Mondo Rally 2009 della FIA per Piloti e Co-Piloti
- Campionato del Mondo Rally 2009 della FIA per Costruttori
- Campionato del Mondo Rally vetture di Produzione 2009 della FIA per Piloti e Co-Piloti
- Campionato del Mondo Rally Junior 2009 della FIA per Piloti e Co-Piloti

4.2 Criteri per l'accettazione delle Iscrizioni

Il numero massimo di iscrizioni accettate è fissato a 90.

Se dovessero pervenire più di 90 Domande d'Iscrizione, l'Organizzatore si riserva il diritto di decidere quali piloti, tra i non prioritari, saranno accettati.

Gli Iscritti saranno ripartiti in 4 categorie (in accordo con il Regolamento Sportivo del Campionato del Mondo Rally 2009 della FIA:

- Piloti prioritari 1 (P1)
- Piloti prioritari 2 (P2)
- Piloti prioritari 3 (P3)
- Piloti non prioritari

4.2.1 Gruppi e Classi

Le vetture saranno ripartite nei seguenti gruppi e classi di cilindrata:

Vetture di Produzione - Gruppo N (include vetture di Gruppo R)

- Classe N1 fino e incluso 1.400cc
- Classe N2 oltre 1.400cc, fino e incluso 1.600cc
- Classe N3 oltre 1.600cc, fino e incluso 2.000cc
- Classe N4 oltre 2.000cc (include vetture Super 2.000)

Vetture da Turismo - Gruppo A (include vetture di Gruppo R)

- Classe A5 fino e incluso 1.400cc (include vetture Kit Cars)
- Classe A6 oltre 1.400cc, fino e incluso 1.600cc (include vetture Super 1.600 e vetture Kit Cars)
- Classe A7 oltre 1.600cc, fino e incluso 2.000cc
- Classe A8 oltre 2.000cc (include vetture World Rally Car)

4. Entry Details

4.1 Titles for which the rally counts

- FIA World Rally Championship for Drivers & Co-Drivers
- FIA World Rally Championship for Manufacturers
- FIA Production car World Rally Championship for Drivers & Co-Drivers
- FIA Junior World Rally Championship for Drivers & Co-Drivers

4.2 Criteria for acceptance of Entries

The maximum number of entries accepted will be 90. If more than 90 entries are received, the Organiser reserves the right to decide which entries among the non-priority drivers will be accepted.

Entrants will be divided into 4 categories (in accordance with the 2009 FIA WRC Sporting Regulations):

- Priority 1 Drivers (P1)
- Priority 2 Drivers (P2)
- Priority 3 Drivers (P3)
- Non-priority Drivers

4.2.1 Groups and Classes

The groups and classes of cars will be divided as follows:

Production Cars - Group N (including Group R cars)

- Class N1 up to and including 1400cc
- Class N2 over 1400cc up to and including 1600cc
- Class N3 over 1600cc up to and including 2000cc
- Class N4 over 2000cc (including S2000 cars)

Touring Cars - Group A (including Group R cars)

- Class A5 up to and including 1400cc (including Kit Cars)
- Class A6 over 1400cc up to and including 1600cc (including S1600 cars and Kit Cars)
- Class A7 over 1600cc up to and including 2000cc
- Class A8 over 2000cc (including World Rally Cars)

4.2.2 Chiusura Iscrizioni

Chiunque desideri partecipare al Rally d'Italia Sardegna 2009 deve inviare all'Organizzazione del Rally la Domanda d'Iscrizione, completamente compilata, entro:

- Martedì 14 Aprile 2009 per i Piloti P1, i Piloti P2 dei Team dei Costruttori ed i Piloti P3;
- Lunedì 11 Maggio 2009 per altri Piloti P2 e per Piloti non prioritari.

I Costruttori iscritti al WRC 2009 ed i Piloti iscritti al PWRC e JWRC 2009 dovranno compilare il modulo standard previsto per i rispettivi Campionati. L'iscrizione sarà accettata solo se la Domanda è accompagnata dall'ammontare totale della Tassa di Iscrizione. Se la Domanda d'Iscrizione viene inoltrata via fax o e-mail, l'originale della stessa dovrà pervenire all'Organizzatore entro Martedì 21 Aprile 2009 per i Piloti P1, i Piloti P2 dei Team dei Costruttori ed i Piloti P3 ed entro Lunedì 11 Maggio 2009 per altri Piloti P2 e Piloti non prioritari.

I Piloti stranieri dovranno far pervenire all'Organizzazione o presentare al momento delle verifiche ante-gara, un'autorizzazione alla partecipazione rilasciata dalle loro ASN.

4.2.2 Closing date for Entries

Anybody wishing to take part in the 2009 Rally d'Italia Sardegna must send the entry form duly completed in full to the Rally Office by:

- Tuesday 14th April 2009 for P1 and P2 of Manufacturer Team Drivers and P3 Drivers;
- Monday 11th May 2009 for other P2 Drivers and non-priority Drivers.

Manufacturers registered in the 2009 FIA WRC and Drivers registered for the 2009 FIA PWRC and JWRC may apply their entries by using the standard entry form for their Championships.

The entry will only be accepted if accompanied by the total entry fee. If the entry form is sent by fax or e-mail the original entry form must reach the Organizer not later than one week after the closing date for entries, i.e. on Tuesday 21st April 2009 for P1 and P2 of Manufacturer Team Drivers and P3 Drivers and on Monday 11th May 2009 for other P2 Drivers and Non-priority Drivers.

Foreign Drivers must hold an authorisation from their ASN or obtain its stamp on the entry form.

4.3 Tasse di Iscrizione

4.3 Entry fees

Costruttore iscritto al FIA WRC 2009 <i>Manufacturer registered in the FIA WRC 2009</i> Per due vetture - <i>Entry fee for two cars</i> Per tre vetture - <i>Entry fee for three cars</i>	vedi App.VI Regolamento FIA WRC 2009 See Appendix VI FIA WRC 2009 vedi App.VI Regolamento FIA WRC 2009 See Appendix VI FIA WRC 2009
Team dei Costruttori, iscritto al FIA WRC 2009 <i>Manufacturer Team registered in the FIA WRC 2009</i> Per due vetture - <i>Entry fee for two cars</i>	vedi App.VI Regolamento FIA WRC 2009 See Appendix VI FIA WRC 2009
Concorrente persona fisica iscritto al FIA JWRC e al PWRC 2009 <i>Private entrant registered in the FIA JWRC and PWRC 2009</i>	vedi App.VI Regolamento FIA WRC 2009 See Appendix VI FIA WRC 2009
Concorrente persona giuridica o fisica di Pilota P2 non iscritto da un Costruttore iscritto al FIA WRC 2009 <i>P2 Driver, legal or private entrant, non FIA WRC 2009</i> <i>Manufacturer Driver</i>	€ 7.200,00 (€ 6.000,00 + € 1.200,00 I.V.A. 20%) ¹ € 7,200.00 (€ 6,000.00 + € 1,200.00 VAT 20%) ¹

Concorrente persona giuridica

(l'auto è iscritta da una società o da un'altra entità giuridica diversa dai conduttori)

Legal entrant

A Team (not a Manufacturer) or a company or a person who is not a member of the crew, holding, a legal entrant's licence, enters one or more cars

€ 7.200,00 (€ 6.000,00 + € 1.200,00 I.V.A. 20%)¹

€ 7.200,00 (€ 6.000,00 + € 1.200,00 VAT 20%)¹

Concorrente persona fisica

(l'auto è iscritta dal pilota o dal co-pilota)

Private entrant

(A member of the crew who competes under his/her own name, enters his/her own car)

€ 4.800,00 (€ 4.000,00 + € 800,00 I.V.A. 20%)²

€ 4.800,00 (€ 4.000,00 + € 800,00 VAT 20%)²

Trofeo Internazionale Ford Fiesta 2009 e

Pirelli Star Drivers

(persona fisica)

2009 Ford Fiesta Sporting International Trophy and Pirelli Star Drivers

Condizioni riservate

Reserved Condition

¹ La tassa d'iscrizione sarà ridotta a € 6.000,00 (€ 5.000,00 + € 1.000,00 I.V.A. 20%) se il Concorrente accetta la pubblicità facoltativa dell'Organizzatore.

² La tassa d'iscrizione sarà ridotta a € 3.600,00 (€ 3.000,00 + € 600,00 I.V.A. 20%) se il Concorrente accetta la pubblicità facoltativa dell'Organizzatore.

¹ The entry fee will be reduced to € 6,000.00 (€ 5,000.00 + € 1,000.00 VAT 20%) if the Entrant accepts Organizers' optional advertising.

² The entry fee will be reduced to € 3,600.00 (€ 3,000.00 + € 600.00 VAT 20%) if the Entrant accepts Organizers' optional advertising.

La tassa di iscrizione deve essere pagata con bonifico bancario.

Entry fee must be paid by bank transfer:

Nome della Banca: Unicredit Group

Indirizzo: Agenzia 7396 Roma Trevi

Intestatario: ACI Sport S.p.A.

IBAN: IT 45R 03226 03215 000500033900

Codice BIC - SWIFT: UNCRIT2VXXX

Bank: Unicredit Group

Address: Agenzia 7396 Roma Trevi

Account Name: ACI Sport S.p.A.

IBAN: IT 45R 03226 03215 000500033900

BIC SWIFT: UNCRIT2VXXX

4.4 L'Iscrizione comprende

4.4 Entry Packages

Costruttore iscritto al FIA WRC 2009 <i>Manufacturer registered in the FIA WRC 2009</i>	vedi Appendice VI del Regolamento FIA WRC 2009 <i>see Appendix VI FIA WRC 2009</i>
Team dei Costruttori iscritto al FIA WRC 2009 <i>Manufacturer Team registered in the FIA WRC 2009</i>	vedi Appendice VI del Regolamento FIA WRC 2009 <i>see Appendix VI FIA WRC 2009</i>
Concorrente iscritto al FIA JWRC e al PWRC 2009 <i>Private Entrant registered in the FIA JWRC and PWRC 2009</i>	vedi Appendice VI del Regolamento FIA WRC 2009 <i>see Appendix VI FIA WRC 2009</i>

	Pilota P2 P2 Legal	Persona Giuridica per 1 auto Legal for 1 car	Persona Fisica Private	Persona Fisica Private Ford Fiesta Trophy Pirelli Star Driver
Targhe Veicoli <i>Vehicle Plates</i>				
VIP (o GUEST) <i>VIP (or GUEST)</i>	4	1	1	1
Service <i>Service</i>	2	1	1	1
Auxiliary <i>Auxiliary</i>	4	2	1	2
Documentazione <i>Administration</i>				
Regolamento <i>Regulations</i>	4 (4)	2 (2)	2 (2)	2 (2)
Road Book <i>Road Book sets</i>	4 (3)	3 (2)	2 (1)	3 (2)
Rally Guide 2 <i>Rally Guide 2</i>	8 (5)	3 (2)	2 (1)	3 (2)
Itinerario <i>Route Maps</i>	8 (5)	5 (2)	3 (2)	5 (2)
Programma <i>Programme</i>	8	5	3	5
Classifiche (CD) <i>Results Books (CD)</i>	3 (3)	2 (2)	2 (2)	2 (2)
Piano Sicurezza (CD) <i>Safety Plan (CD)</i>	1	0	0	0
Pass <i>Pass</i>				
Team Guest <i>Team Guest</i>	15	4	2	3
Team <i>Team</i>	13	6	3	3
Shakedown <i>Shakedown</i>	+	+	-	-

4.5 Elenco Iscritti Provvisorio

Non pubblicato perché non disponibile al momento.

4.5 Draft Entry List

Not available at the moment because it is not complete

5. Parco Assistenza

5. Service Park

5.1 Informazioni sul Parco Assistenza

5.1 Information about the Service Park

5.1.1 Ubicazione

5.1.1 Location

Il Rally d'Italia Sardegna avrà soltanto un Parco Assistenza, in un'area asfaltata e cementata, situata nel Porto Industriale di Olbia.

During the Rally there will be one single Service Park that has a working surface of asphalt and hardcore, located in Olbia Industrial Port.

Tutti gli iscritti al Rally d'Italia Sardegna avranno a disposizione i seguenti spazi (Appendice VI del Regolamento FIA WRC 2009):

All Competitors of the Rally d'Italia Sardegna will have at their disposal designed areas as per Appendix VI FIA WRC Regulations 2009.

Costruttore iscritto al FIA WRC 2009 <i>Manufacturer Registered in the FIA WRC 2009</i>	vedi Appendice VI del Regolamento FIA WRC 2009 <i>see Appendix VI FIA WRC 2009</i>
Team dei Costruttori iscritto al FIA WRC 2009 <i>Manufacturer Team Registered in the FIA WRC 2009</i>	vedi Appendice VI del Regolamento FIA WRC 2009 <i>see Appendix VI FIA WRC 2009</i>
Concorrente iscritto al FIA JWRC e al PWRC 2009 <i>Private Entrant Registered in the FIA JWRC and PWRC 2009</i>	vedi Appendice VI del Regolamento FIA WRC 2009 <i>see Appendix VI FIA WRC 2009</i>
Piloti P2 <i>P2 Drivers</i>	15m x 15m
Piloti non Prioritari <i>Non-Priority Drivers</i>	10m x 10m

5.1.2 Accesso al Parco Assistenza

5.1.2 Access

Le targhe SERVICE e AUXILIARY, necessarie per accedere al Parco Assistenza, sono comprese nel materiale che verrà consegnato ai Concorrenti durante il controllo pre-riconoscizioni. Eventuali richieste di materiale supplementare **possono essere inoltrate compilando il modulo a pagina 149** da inviare alla Segreteria del Rally non oltre Giovedì 7 Maggio 2009.

SERVICE and AUXILIARY plates necessary to access the Service Park are included in the Entry Package, that will be given during the Reconnaissance Sign on. All Request for extra material **must be sent** to the Rally Office within Thursday 7th May 2009 **using the form (see page 149).**

Per tutta la durata del Rally soltanto i veicoli provvisti di targa SERVICE e AUXILIARY, distribuite dall'Organizzazione, potranno accedere al Parco Assistenza.

During the Rally, only cars provided with SERVICE and AUXILIARY plates distributed by the Organizers will be allowed to enter the Service Park. Plates must be fixed inside the car, on the right side of the windscreen (co-driver side).

Le targhe dovranno essere applicate all'interno del veicolo, nella parte destra del parabrezza.

The Service Park will open on Sunday 17th May 2009 from 12:00 only for the Manufacturers, Manufacturers Team, JWRC and PWRC and on Tuesday 19th May 2009 from 08:00 for all other Competitors.

Il Parco Assistenza sarà aperto Domenica 17 Maggio 2009 alle ore 12:00 per i veicoli dei Costruttori, dei Team dei Costruttori e dei piloti JWRC e PWRC e Martedì 19 Maggio alle ore 08:00 per gli altri Concorrenti.

5.1.3 Aree di servizio contigue

Dopo la chiusura delle iscrizioni, l'area di pertinenza di ciascun Concorrente verrà disegnata sul layout del Parco Assistenza. I Piloti P2 e i non Prioritari che intendessero usufruire di un'area di lavoro contigua ad un altro Concorrente dovranno informare l'Organizzazione del Rally entro Giovedì 7 Maggio 2009.

5.1.3 Allocated Service Areas

After the entry closing date, the area corresponding to each Competitor will be drawn on the final layout of the Service Park. Competitors who wish to use a joint area with other Competitors must request it to the rally Organizing Committee within Thursday 7th May 2009.

5.2 Servizi nel Parco Assistenza

5.2 Service Park Facilities

5.2.1 Servizi per tutti i Concorrenti

5.2.1 Facilities available to all Competitors

I seguenti servizi saranno forniti gratuitamente, nel Parco Assistenza, dall'Organizzatore:

- Servizio di vigilanza diurno e notturno;
- Rete elettrica principale;
- Toilettes chimiche pubbliche;
- Rete idrica (*i Concorrenti dovranno dotarsi di tubi e collettori*);
- Ritiro e smaltimento rifiuti;
- Ritiro e smaltimento olii esausti e rifiuti speciali dagli appositi contenitori ubicati nel Parco Assistenza;

The following services will be arranged, free of charge, by the Organizer at Service Park:

- 24hours general security service in Service Park;
- General lighting;
- Public chemical toilets;
- Water supply (*Competitors must provide their own water pipes and collectors*);
- Waste collection;
- Exhausted oil collection and drainage from the special containers located in the Service Park;

5.2.2 Linee telefoniche

5.2.2 Telephone lines

Per richiedere linee telefoniche private i Concorrenti dovranno rivolgersi all'Organizzazione.

Sono disponibili i seguenti servizi:

- I sottoscrizione ad Internet:
€ 600,00 (€ 500,00 + € 100,00 IVA 20%).
Il servizio include l'utilizzo provvisorio di un router/firewall con IP pubblica.
Connessione fino a 8 MB/s in download ed upload con una banda garantita di 640 Kb/s;
- I linea telefonica (VOIP) inclusa di apparecchio e consumi:
€ 120,00 (€ 100,00 + € 20,00 IVA 20%).
Ordini aggiuntivi dovranno pervenire alla Segreteria del Rally entro e non oltre Giovedì 7 Maggio 2009.

For private telephone lines Competitors must apply with the Organizers.

The following services are available:

- Internet package:
€ 600.00 (€ 500.00 + € 100.00 VAT 20%).
It includes the provision of 1 router/Firewall with public IP.
Network allows a 8 Mb/s connectivity in download and upload, with 640 Kb/s band guaranteed;
- One phone line including a telephone and unlimited calls:
€ 120.00 (€ 100.00 + € 20.00 VAT 20%). Relevant orders must be sent to the Rally Secretariat by Thursday 7th May 2009.

5.2.3 Servizi a pagamento

Elettricità

Verrà gratuitamente erogata energia elettrica fino a 3 kW per ciascun equipaggio. I Concorrenti dovranno provvedere con propri cablaggi. I Concorrenti che desiderino un'erogazione supplementare di energia elettrica possono acquistare tale servizio rivolgendosi a:

TOPLAK

att. Michael Rajtora

email: rajtora@toplak.com

fax: +43 1 767 53 74 -27000

telefono cellulare: +43 676 838 99 238

Toilette ad uso privato

N° 1 bagno chimico con inclusi due interventi di pulizia al giorno: € 480,00 (€ 400,00 + € 80,00 IVA 20%).

I concorrenti dovranno rivolgersi alla Segreteria del Rally entro e non oltre Giovedì 7 Maggio 2009.

Vigilanza/sicurezza oltre al servizio garantito dall'organizzazione

Per questo servizio aggiuntivo è possibile contattare agenzie del settore presenti ad Olbia:

Dentoni	via Roma, 99 - Olbia	+39 0789 68285	
Polsarda	via Vittorio Veneto - Olbia	+39 0789 202222	info@polsarda.it
OL Securpol	Zona Industriale - Olbia	+39 0789 598418	olsec@tiscali.it
Sicur Sarda	via De Filippi, 39 - Olbia	+39 0789 1964495	sicursarda@libero.it
Istituto vigilanza Executive	reg. Caniga, 70 - Sassari	+39 079 2674092	
Globalpol Sardegna	p.zza Cavallino, 5 - Sassari	+39 079 2015065	

Serbatoio per la raccolta dell'acqua

Per richiedere il noleggio di serbatoi da 1.000 litri per la raccolta dell'acqua i Concorrenti dovranno rivolgersi alla Segreteria del Rally entro e non oltre Giovedì 7 Maggio 2009. Il costo del noleggio è di € 264,00 (€ 220,00 + € 44,00 IVA 20%).

Ritiro e smaltimento acque bianche

Per richiedere il ritiro e lo smaltimento delle acque bianche i Concorrenti dovranno rivolgersi alla Segreteria del Rally entro e non oltre Giovedì 7 maggio 2009.

Il costo giornaliero (n. 2 ritiri quotidiani) è di

€ 240,00 (€ 200,00 + € 40,00 IVA 20%).

Per ritiri supplementari il costo è di € 240,00 (€ 200,00 + € 40,00 iva 20%) per ciascun servizio.

5.2.3 Service Park facilities at a charge

Electricity

Power will be deliver free of charge up to 3 kW for each crew. Entrants must provide their own cables. It is possible to buy additional power at:

TOPLAK

attn. Michael Rajtora

email: rajtora@toplak.com

fax: +43 1 767 53 74 -27000

mobile: +43 676 838 99 238

Private portable toilets

One chemical toilet including two daily cleanings:

€ 480,00 (€ 400,00 + € 80,00 VAT 20%). Competitors must send their relevant orders to the Rally Secretariat no later than Thursday 7th May 2009.

Dedicated surveillance and security service to Competitors designed areas

For this extra service it is possible to contact directly the security and surveillance Companies located in Olbia:

Tanks for water's collection

In order to rent the aforementioned tanks for a capability of 1000 lt, Competitors must send their request to the Rally Secretariat no later than Thursday 7th May 2009. The cost for the rental service is € 264.00 (€ 220.00 + € 44.00 VAT 20%).

Collection and disposal of waste water free of excrement

In order to use collection and disposal of waste water free of excrement's service, Competitors must send their request to Rally Secretariat within Thursday 7th May 2009.

The cost of this daily service is € 240.00 (€ 200.000 + € 40.00 VAT 20%) including n. two collection services.

The cost of additional collection and disposal is € 240.00 (€ 200.00 + € 40.00 VAT 20%) each service.

Cassoni per la raccolta della spazzatura

Per richiedere il noleggio di cassoni privati per la raccolta della spazzatura i Concorrenti dovranno rivolgersi alla Segreteria del Rally entro e non oltre Giovedì 7 Maggio 2009. Sono disponibili le seguenti misure:

- Cassone da 120 litri, due smaltimenti al giorno, € 120,00 (€ 100,00 + € 20,00 IVA 20%).
- Cassone da 1.700 litri, tre smaltimenti totali, € 1.080,00 (€ 900,00 + € 180,00 IVA 20%).
- Cassone da 7.000 litri, uno smaltimento totale, € 1.680,00 (€ 1.400,00 + € 280,00 IVA 20%).

Muletti

Per richiedere il noleggio di muletti privati i Concorrenti dovranno rivolgersi alla Segreteria del Rally entro e non oltre Giovedì 7 Maggio 2009.

Il costo del noleggio è di € 960,00 (€ 800,00 + € 160,00 IVA 20%) per 10 giorni di impiego.

Tanks for waste's collection

In order to rent this tank Competitors must send their request to Rally Secretariat within Thursday 7th May 2009. Tanks are available as follows:

- Till 120 lt capability tank, two draining services per day included, € 120.00 (€ 100.00 + € 20.00 VAT 20%)
- Till da 1.700 lt capability tank, three draining services during the whole period included, € 1,080.00 (€ 900.00 + € 180.00 VAT 20%).
- Till da 7.000 lt capability tank, one draining services during the whole period included, € 1,680.00 (€ 1,400.00 + € 280.00 IVA 20%).

Forklift trucks

In order to rent private forklift trucks Competitors must send their request to the Rally Secretariat no later than Thursday 7th May 2009.

The cost for the service is € 960.00 (€ 800.00 + € 160.00 VAT 20%). for a total of 10 days service.

Modulo d'ordine servizi aggiuntivi - Additional facilities order form	
Abbonamento 8 MB/s 8 MB/s subscription to Internet	☐
Linea telefonica Phone line	☐
Bagno chimico Chemical toilette	☐
Serbatoio acqua Water tank	☐
Cassone spazzatura Waste tank	☐ 120 L ☐ 1700 L ☐ 7000 L
Muletto Forklift truck	☐
Firma del responsabile del Team Team responsible signature	

5.2.4 Stand e merchandising

Gli spazi (promozionali, merchandising ufficiale dei Teams, ecc.) saranno ospitati nell'area dedicata dell'Olbia Rally Village posta all'interno del Parco Assistenza.

Si fa presente che per l'occupazione di un'area fino a 36m² saranno fatturati € 2.400,00 (€ 2.000,00 + € 400,00 IVA 20%). Per bisogni eccedenti, la suddetta metratura sarà quotata al momento della richiesta. Oltre agli stand su strutture o mezzi autonomi, completi di eventuali elementi esterni, è previsto esclusivamente l'uso di coperture fornite dall'Organizzazione.

Sarà possibile affittare la suddetta tensostruttura

5.2.4 Stand & Merchandising

The Merchandising and Expositive Area (Official Teams' Merchandising stands, promotional stands, etc) will be situated at Olbia Rally Village inside the Service Park.

In order to occupy an area up to 36 square meters a charge of € 2,400.00 (€ 2,000.00 + € 400.00 VAT 20%) will be applied. Needs concerning more than 36 square meters will be quoted on request.

Beside the self-sufficient structures, with their likely external elements, only the use of marquees provided by the Organization is allowed.

It will be possible to hire the above mentioned 6x6 meters structure at a charge of € 1,200.00 (€ 1,000.00 + € 200.00 VAT 20%). The fee includes a lighting System kit and a wooden flooring.

mt 6x6 alla tariffa di € 1.200,00 (€ 1.000,00 + € 200,00 IVA 20%). Tale tariffa comprende un kit d'illuminazione e pedana di calpestio in legno.

Sarà inoltre possibile affittare tamponamenti su tutti i lati della tensostruttura alla tariffa di € 600,00 (€ 500,00 + € 100,00 IVA 20%).

Tutte le strutture sono certificate.

Non sono comprese forniture elettriche oltre al kit di illuminazione, la pulizia dello stand ed il servizio di vigilanza.

Verrà gratuitamente erogata energia elettrica fino a 3 kW. Per coloro che desiderino un'erogazione supplementare di energia elettrica possono acquistare tale servizio rivolgendosi alla ditta TOPLAK (vedi articolo 5.2.3).

La prenotazione di quanto sopra riportato sarà contestuale al versamento dell'importo totale tramite bonifico bancario presso la Banca:

Nome della Banca: Unicredit Group

Indirizzo: Agenzia 7396 Roma Trevi

Intestatario: ACI Sport S.p.A.

IBAN: IT 45R 03226 03215 000500033900

Codice BIC - SWIFT: UNCRIT2VXXX

Copia del versamento dovrà pervenire alla Segreteria del Rally entro e non oltre Giovedì 7 Maggio 2009

It will be also possible to hire a wall for each side of the marquee at a charge of € 600.00 (€ 500.00 + € 100.00 VAT 20%).

All the equipment is certified.

The lighting kit does not include supply of power, cleaning and surveillance. Power will be delivered free of charge up to 3 kW. It is possible to buy additional power at TOPLAK (see article 5.2.3).

In order to reserve the above mentioned equipment, the total amount has to be paid by Bank transfer:

Bank: Unicredit Group

Address: Agenzia 7396 Roma Trevi

Account Name: ACI Sport S.p.A.

IBAN: IT 45R 03226 03215 000500033900

BIC SWIFT: UNCRIT2VXXX

Copy of the payment receipt must be sent to the Rally General Secretariat by Thursday 7th May 2009.

5.2.4.1 Documentazione richiesta

- Descrizione dettagliata dei mezzi per i quali si richiede lo spazio;
- Specifiche sulla conformazione dei mezzi (ad esempio se comprendono veranda, scale, pianali, mensole, ecc. e relative dimensioni);
- Fabbisogno di elettricità espresso in WATT ed AMPERE con specifica del tipo di attacco necessario;
- Eventuale allaccio idrico e per quale utilizzo (è proibito qualunque tipo di scarico "a cielo aperto");
- Eventuale richiesta per linee telefoniche/dati (in base alla normativa vigente sarà necessaria la fornitura dei dati personali);
- Eventuale richiesta per linee solo fax (in base alla normativa vigente sarà necessaria la fornitura dei dati personali).

A conferma di quanto sopra, è necessario allegare un "layout" dettagliato, con misure e dimensioni, di

5.2.4.1 Documentation required

- Detailed description of the stands for which the space is required;
- Detailed information on the layout of the stands (for ex. if they have a porch, stairs, level ground, shelves etc.) and their measurements;
- Electricity requirement expressed in WATTS and AMPERES and description of the connecting plugs
- Possible water connection and related use (we remind you that any kind of drainage "open Sky" will be forbidden);
- When you request telephone/data or fax lines, according to the law in force, you will have to provide the Organizers with your personal data);

You have to attach the layout of each stand reporting all the measures, including service encumbrance.

Because of the type of surface, it's not possible to use any kind of mechanical soil clamp (rivets, nags, etc.) and the Organizer won't have the possibility to supply

ciascuno dei mezzi ed allestimenti comprensivo di spazi di servizio e rispetto.

Si precisa che, data la natura dei piani carrabili, è vietato l'utilizzo di qualsiasi tipo di fissaggio meccanico a terra (chiodi, tasselli, ecc.) e che l'organizzazione non ha la possibilità di fornire zavorre e/o ancoraggi di alcun tipo.

È necessaria la consegna all'Organizzazione delle certificazioni relative alle strutture installate, entro Sabato 16 Maggio 2009.

counterweights and ballasts.

You have to provide the Organizer with all needed technical info no later than Tuesday 16th May 2009.

5.2.5 Presidio medico

Nel Parco Assistenza verrà allestito un presidio medico a cura del Servizio d'Emergenza Sanitaria I 18.

5.2.5 Medical Care

A First Aid point will be available at the Service Park looked after by the Emergency Medical care I 18.

5.2.6 Lavaggio delle vetture

I Concorrenti NON potranno lavare le proprie auto all'interno degli spazi loro assegnati nel Parco Assistenza. L'Organizzazione del Rally allestirà un servizio di lavaggio in un'area contigua al Parco Assistenza, indicata nel layout definitivo del parco stesso e nel Road Book.

5.2.6 Car Washing

Competitors are NOT allowed to wash their cars inside the Service Park. This facility will be available for rally cars in dedicated area as indicated in the final layout of the Service Park and in the Road Book.

6 Comunicazioni radio

6 Two Way Radio

6.1 Licenza d'uso

6.1 Application Procedure

Ogni ricetrasmittitore radio deve avere una licenza per l'utilizzo. Tale licenza sarà rilasciata dal Ministero delle Comunicazioni al quale dovrà essere inviata una domanda contenente la specifica delle frequenze che si intendono usare. Sarà compito del Ministero decidere se le frequenze richieste possono essere utilizzate e rilasciare la relativa licenza. L'uso di ricetrasmittitori radio può essere controllato dal Ministero delle Comunicazioni. Utilizzare frequenze senza la relativa licenza può comportare il divieto dell'uso dell'apparecchio ricetrasmittente, un'ammenda e il sequestro dell'apparecchio stesso.

Every radio transmitter is subject to licensing. In order to get the license it is compulsory to fill in and send the radio license application form to the Ministry of Communications with all details about frequency range. The Ministry will decide if the requested frequencies can be assigned and will issue a license. The Ministry Officials will monitor the use of radio transmitters during the Rally. Unlicensed use of a radio transmitter is forbidden and may lead to prohibition of the use of the transmitter, as well as a fine or the confiscation of the equipment.

6.2 Contatti Radio

6.2 Radio Contact details

Responsabile Radio - <i>Radio Manager</i>	Andrea Gonella	a.gonella@gmail.com
Coordinatore Radio - <i>Radio Coordinator</i>	Marco Nardi	marco.nardi@tin.it

7. Carburante e Pneumatici

7.1 Carburante

Tutti i Piloti prioritari devono utilizzare Carburante FIA.

Il fornitore ufficiale stabilito dalla FIA per il 2009 è Petrochem Carless che ha dato incarico a Vital Equipment Ltd di raccogliere gli ordini e di distribuire il carburante.

I Piloti non prioritari potranno utilizzare sia il Carburante FIA, alle stesse condizioni dei Piloti prioritari, che carburante commerciale acquistabile nelle stazioni di servizio indicate dal Road Book. Per ragioni ambientali e di sicurezza, non è ammesso il rifornimento, da taniche o altri recipienti all'interno del Parco Assistenza

7.1.2 Procedura per l'ordine del carburante / Costo del carburante

Tutti i Piloti che fanno uso di Carburante FIA dovranno ordinare il carburante entro Mercoledì 29 Aprile 2009 compilando il modulo a pagine 150 e 151.

L'ordine per il carburante dovrà essere inviato a:

Vital Equipment Ltd Fax: +44 1981 241 169
E-mail: wrcfuelorder@vitalequipment.co.uk

Il costo del carburante, incluso il servizio di rifornimento, è di € 4,56 per litro, erogato direttamente alle vetture da gara.

Il pagamento dovrà essere effettuato, in toto, prima della distribuzione del carburante. Il rimborso del carburante non utilizzato sarà effettuato dopo il Rally.

Quanto sopra è soggetto ad un contratto di fornitura in esclusiva concluso tra FIA e Petrochem Carless.

7.1.3 Distribuzione durante il Rally

Vital Equipment Ltd distribuirà il carburante nella Zona di Rifornimento adiacente al Parco Assistenza e nelle Zone di refuelling (RZ) indicate nel Road Book.

7. Fuel and Tyres

7.1 Fuel

All FIA Priority Drivers are required to use FIA fuel.

The supplier appointed by the FIA for 2009 is Petrochem Carless which has authorised Vital Equipment Ltd to carry out fuel supply and refuel services.

Non-priority Drivers may either use FIA fuel, following the same conditions and rules as the Priority Drivers, or may use commercially available pump fuel, dispensed only from pumps, at filling stations along the route which are marked in the Road Book. For environmental and safety reasons no refuelling is allowed in the Service Park (no refuelling from cans, drums or similar).

7.1.2 Order procedure / Cost of FIA Fuel

All Competitors using FIA fuel must place their fuel order no later than Wednesday 29th April 2009, using the form at pages 150 and 151.

Fuel order may be addressed to:

Vital Equipment Ltd
Fax: +44 1981 241 169
E-mail: wrcfuelorder@vitalequipment.co.uk

The cost of the fuel, including refuelling service, is € 4.56 per litre, dispensed into rally cars.

It is in condition of supply that payment must be made in full before delivery can be made. The balance of any unused fuel will be refunded after the rally.

Competitors should note that the above is subject to the exclusive fuel supply contract to be concluded between the FIA and Petrochem Carless.

7.1.3 Distribution during the Rally

Vital Equipment will distribute fuel at the refuel point adjacent to the Service Park and at the Refuelling Zones (RZ) mentioned in the Road Book.

7.2 Pneumatici

(art. 65, 66 e 67 del Regolamento FIA WRC 2009)

Tutti gli pneumatici devono essere conformi agli Articoli 65, 66 e 67 e all'Appendice V del Regolamento Sportivo del Campionato del Mondo Rally 2009 della FIA.

L'intaglio manuale dei pneumatici è autorizzato esclusivamente per le vetture 2WD, nel Parco Assistenza del Rally.

7.2.1 Numero di pneumatici

Piloti P1 e P2

La quantità massima di pneumatici è: 36 (inclusi 6 pneumatici per lo Shakedown)

Piloti P3

La quantità massima di pneumatici è:

- vetture PWRC e Pirelli Star Drivers: 20 più 5 pneumatici per lo Shakedown
- vetture JWRC: 24

Piloti non prioritari

La quantità massima di pneumatici è:

- vetture 4WD: 20 più 5 pneumatici per lo Shakedown (se effettuato)
- vetture 2WD: 24

7.2.2 Punzonatura dei pneumatici per lo Shakedown

La punzonatura dei pneumatici che saranno usati nel corso dello Shakedown sarà effettuata allo Start dello Shakedown.

7.2.3 Pneumatici per le ricognizioni

Nel corso delle Ricognizioni non potranno essere impiegati i pneumatici previsti dall'Allegato V del Regolamento Sportivo del Campionato del Mondo Rally 2009 della FIA e dall'Articolo 6.1 del Regolamento Particolare di Gara.

I pneumatici impiegati dovranno avere il disegno concepito per l'uso su strade con fondo in asfalto.

I tasselli dei pneumatici usati nelle ricognizioni non devono superare un'altezza di 8,5 mm. Le scolpiture longitudinali non possono essere superiori a 10 mm; qualsiasi altra scolpitura trasversale non deve superare i 7 mm.

7.2 Tyres

(art. 65, 66 and 67 FIA WRC 2009)

All tyres must comply with Articles 65, 66 & 67 and Appendix V of the 2009 FIA WRC Sporting Regulations. Handcutting is permitted, only for 2WD cars, in the Service Park of the Rally.

7.2.1 Tyre quantities

P1 and P2 Drivers

The maximum quantity of tyres for the rally is: 36 (including 6 tyres for shakedown)

P3 Drivers

The maximum quantity of tyres for the rally is:

- PWRC and Pirelli Star Drivers cars: 20 plus 5 tyres if Shakedown is undertaken
- JWRC cars: 24

Non-Priority Drivers

The maximum quantity of tyres for the rally is:

- 4WD cars: 20 plus 5 tyres if Shakedown is undertaken
- 2WD cars: 24

7.2.2 Tyre marking during the Shakedown

Tyre marking for the tyres that will be used during the Shakedown will take place at the Shakedown Start.

7.2.3 Tyres for use on Reconnaissance

During Reconnaissance the use of tyres mentioned in Appendix V of the 2009 FIA WRC Sporting Regulations and in Article 6.1 of the Supplementary Regulations, is forbidden.

Tyres used must be designed primarily for tarmac road use.

Tyres used during Reconnaissance must not exceed a tread depth of 8,5 mm. Straight circumferential grooves may be no wider than 10 mm, all other grooves at any angle to the circumference may be no wider than 7 mm.

7.2.4 Procedura per la richiesta di pneumatici

I Concorrenti non dovranno ordinare le coperture. Pirelli utilizzerà l'elenco iscritti per definire il numero di coperture da portare. Richieste specifiche o chiarimenti possono essere indirizzati a:

Pirelli Pneumatici S.p.A.
Sig. Mario Isola - Responsabile Motorsport
Viale Sarca, 222 - 20126 Milano - Italy
Tel.: +39 02 64423605
Fax: +39 02 64401200
E-mail: wrc@pirelli.com

7.2.4 Order procedure

Competitors are not allowed to order their tyres. Pirelli will use the entry list in order to establish the number of tyres to supply. Any other request may be sent to the following address:

Pirelli Pneumatici S.p.A.
Mr. Mario Isola - Responsabile Motorsport
Viale Sarca, 222 - 20126 Milano - Italy
Tel.: +39 02 64423605
Fax: +39 02 64401200
E-mail: wrc@pirelli.com

7.2.5 Tipo di pneumatici

I tipi di pneumatici da utilizzare per il Rally d'Italia Sardegna 2009 sono indicati all'Appendice V del Regolamento FIA WRC 2009

7.2.5 Type of tyres

The type of tyres to be used for 2009 Rally d'Italia Sardegna is indicated in Appendix V of the FIA WRC 2009.

8. Importazione vetture e pezzi di ricambio

I concorrenti provenienti da paesi dell'Unione Europea non devono fare alcuna dichiarazione doganale. I concorrenti provenienti da un Paese non facente parte dell'Unione Europea devono fare una dichiarazione presso la dogana. Per ulteriori informazioni rivolgersi a:

8. Import of vehicles and spare parts

Competitors coming from European Union Countries do not have to make any customs declaration. Competitors coming from non EU Countries have to report at the customs on their way in. For any further information please contact the Italian Customs Information Service in Olbia:

Dogana di Olbia, viale Isola Bianca	
Telefono - fax:	+39 078923431
E-mail:	dogane.sassari.olbia@agenziadogane.it

Agenzie

Fanciulli Filiberto					
Telefono:	+39 078950497	Fax:	+39 078951579	E-mail	info@essetti.it
Manzoni					
Telefono:	+39 0789601054	Fax:	+39 078951835	E-mail:	manzoni.sped@tiscali.it
Unimare					
Telefono:	+39 078923524	Fax:	+39 078925481	E-mail:	unimaolb@tin.it

9. Elicotteri

9.1 Registrazione

Al fine di assicurare che il traffico aereo possa svolgersi in condizioni di massima sicurezza, in accordo con le norme relative alla sicurezza emanate dalla FIA e dall'Autorità Aeronautica Italiana, tutti gli elicotteri che intendono operare nell'area interessata allo svolgimento del Rally d'Italia Sardegna dovranno essere registrati presso l'Organizzazione.

Soltanto agli elicotteri regolarmente registrati sarà consentito sorvolare l'area in cui si svolgerà il Rally e atterrare nelle superfici individuate o in altre aree nell'ambito della zona di attività della gara.

9.2 Modulo di registrazione e procedure

Il modulo di registrazione (a pagina 146) deve essere inviato entro Venerdì 8 Maggio 2009 per posta alla segreteria del Rally d'Italia Sardegna oppure per fax al numero +39 079 5551244.

I documenti comprovanti l'avvenuta registrazione e tutte le altre informazioni verranno consegnati ai piloti nel briefing che si svolgerà nel Rally HQ Giovedì 21 Maggio 2009 alle ore 20:00.

9.3 Tassa amministrativa

L'organizzazione del Rally d'Italia Sardegna richiede il pagamento, a titolo di rimborso delle spese sostenute per la gestione dei servizi prestati agli elicotteri, dell'importo di € 3.000,00 (€ 2.500,00 + € 500,00 IVA 20%).

La somma deve essere pagata a mezzo bonifico bancario a:

Nome della Banca: Unicredit Group
Indirizzo: Agenzia 7396 Roma Trevi
Intestatario: ACI Sport S.p.A.
IBAN: IT 45R 03226 03215 000500033900
Codice BIC - SWIFT: UNCRIT2VXXX

Copia della ricevuta di pagamento deve essere allegata al modulo di registrazione.

9. Helicopters

9.1 Registration procedure/information

In order to ensure that air traffic may fly with the maximum safety conditions and according to the FIA Safety Regulations and the Italian Air traffic Authority, all helicopters flying over the area related to the Rally d'Italia Sardegna during the event, must be registered at the Rally Organization Office. Only regularly registered helicopters will be allowed to fly over the Rally area and land in the helicopter area or other sites during the Competition.

9.2 Registration application form and Procedure

Application form (on page 146) has to be sent to the Rally Office by post or by fax +39 079 5551244 within Friday 8th May 2009. All the needed documentation and all other information will be given during the Pilots' Briefing that will take place in Olbia HQ on Thursday 21st May 2009 at 20:00.

9.3 Administrative Fee

Rally d'Italia Sardegna requires a payment of an administrative fee as refund for all the expenses sustained for the management of the helicopter service, in the amount of € 3,000.00 (€ 2,500.00 + € 500.00 VAT 20%).

Fee must be paid by Bank Transfer:

*Bank: Unicredit Group
Address: Agenzia 7396 Roma Trevi
Account Name: ACI Sport S.p.A.
BIC SWIFT: UNCRIT2VXXX
IBAN: IT 45R 03226 03215 000500033900*

Copy of the payment receipt must be attached to the registration form.

9.4 Notam

L'Autorità Aeronautica Italiana valuterà l'emissione di un "NOTAM" per l'intera durata del Rally che consentirà solo agli elicotteri registrati al Rally d'Italia Sardegna di sorvolare l'area della manifestazione, vista la vicinanza con l'Aeroporto di Olbia.

9.5 Briefing

Tutti i piloti degli elicotteri dovranno partecipare alla riunione che si terrà a Olbia, nel Rally HQ Giovedì 21 Maggio 2009 alle ore 20:00. L'assenza comporterà l'esclusione dall'elenco degli elicotteri registrati e, di conseguenza, il divieto di sorvolo dell'area del Rally.

Durante tale riunione ogni pilota riceverà tre placche adesive, con numero identificativo, che dovranno essere applicate su entrambi i fianchi e sotto l'elicottero, per tutta la durata della manifestazione.

9.6 Rifornimento carburante

Punti di rifornimento carburante per gli elicotteri saranno ubicati in aree, prescelte dall'Organizzazione, indicate nella guida per i piloti.

9.7 Elicotteri - Contatti

Star Work Sky

9.4 Notam

The Italian Air Traffic Authority will issue a "NOTAM" for the whole period of the event. Only helicopter registered with Rally d'Italia Sardegna will be allowed to fly within the restricted airspace, due to the proximity of the Olbia Airport.

9.5 Briefing

Attendance at the pilots' briefing will be on Thursday 21st May 2009 at the Rally HQ and it is obligatory for all pilots. Absence from briefing will imply the cancellation from the registered helicopter list and consequently the prohibition to over-fly the rally restricted airspace. During the briefing all pilots will get three stickers with identification number that must be placed on the bottom and on both sides of the helicopter for the whole duration of the event.

9.6 Refuelling Points

Refuelling point will be located in zones selected by the Rally Organizers and shown in the Helicopter Book.

9.7 Contact Details for national helicopter companies

andreabaccanti@tiscali.it
swsstar@tin.it

10. Servizi Turistici

Servizi Turistici
Contact for reservation

Paola Mancini
Gery Mancini

info@centroserviziigirasoli.com

Sede: Centro Servizi i Girasoli - Via San Basilio, 8
- 07026 Olbia
Telefono: +39 0789 50232
Fax: +39 0789 565499
Mobile: +39 340 4811489

Base: Centro Servizi i Girasoli - Via San Basilio, 8 - 07026 Olbia
Telephone: +39 0789 50232
Fax: +39 0789 565499
Mobile: +39 340 4811489

I I. Prenotazioni Alberghiere

I I. Hotel Accommodations

Contatto per prenotazioni alberghiere <i>Contact for reservation</i>	Paola Mancini Gery Mancini	info@centroserviziigirasoli.com
---	-------------------------------	---------------------------------

Sede: Centro Servizi i Girasoli - Via San Basilio, 8
07026 Olbia

Telefono: +39 0789 50232

Fax: +39 0789 565499

Portatile: +39 340 481 1489

Base: Centro Servizi i Girasoli - Via San Basilio, 8 - 07026
Olbia

Telefono: +39 0789 50232

Fax: +39 0789 565499

Mobile: +39 340 481 1489

I 2. Ricognizioni

I 2 Reconnaissance

I 2.1 Registrazione

I 2.1 Registration

Le registrazioni e la consegna del materiale e dei documenti per le Ricognizioni, avranno luogo presso la Segreteria del Rally, Lunedì 18 Maggio 2009 dalle ore 15:00 alle ore 22:00 e Martedì 19 Maggio 2009 dalle ore 7:00 alle ore 10:00.

All Competitors must register at the Rally HQ, on Monday 18th May from 15:00 to 22:00 and on Tuesday 19th May 2009 from 07:00 to 10:00. The Reconnaissance material will be distributed during race registration.

I 2.2 Procedure di registrazione

I 2.2 Registration procedure

- Piloti P2, P3 e Piloti non-prioritari: entrambi i membri dell'equipaggio dovranno essere presenti alle operazioni di registrazione che, per queste categorie, coincidono con le Verifiche amministrative.
- I Piloti P1 e P2 iscritti da un Costruttore o da un Team Costruttore potranno inviare un loro rappresentante (con delega scritta) alle operazioni di registrazione per le Ricognizioni (la Verifica amministrativa per Piloti P2 iscritti da un Costruttore è prevista in altro momento).
- Durante le operazioni di registrazione saranno consegnati una "ID-form" (scheda) e un set di tagliandi per ciascun passaggio sulle Prove Speciali, da usare nel corso delle Ricognizioni.
- Al momento delle operazioni di registrazione saranno consegnati un adesivo "R" e due placche identificative "Ricognizioni - Reconnaissance" numerate che dovranno essere obbligatoriamente applicati al parabrezza ed alle portiere della vettura usata per le Ricognizioni.

- *P2, P3 and Non-priority Drivers: both crew members must be present at the registration as the administrative checks for these categories will be carried out at the same time.*
- *P1 and P2 Drivers entered by a Manufacturer or Manufacturer Team may send a representative (authorised in writing) to the registration for Reconnaissance (administrative check for P2 entered by a Manufacturer will not be carried out at this time).*
- *A Reconnaissance ID-form and the slips for each passage in the Special Stages, that will be used during Reconnaissance, will be given at registration.*
- *An identification sticker "R" and two identification plates "Ricognizioni - Reconnaissance" with number will be given at registration and shall be affixed on the windscreen and on the doors of the car, during the whole duration of the Reconnaissance period.*

12.3 Programma

Le Ricognizioni saranno effettuate nel rispetto di specifici programmi, uno stabilito per i Piloti P1 e P2 ed uno per i Piloti P3 e per i Piloti non-prioritari (vedi programma a pagina 80).

12.4 Limitazioni e restrizioni

- Vetture per le Ricognizioni

Le vetture utilizzate durante le Ricognizioni dovranno essere conformi a quanto prescritto dall'Articolo 28 del Regolamento Sportivo del Campionato del Mondo Rally 2009 della FIA.

- Svolgimento delle Ricognizioni

Durante le Ricognizioni gli equipaggi dovranno fermarsi alla partenza di ogni Prova Speciale; i Commissari preposti ritireranno il tagliando di passaggio al fine di controllare il numero di transiti delle vetture.

Gli equipaggi dovranno fermarsi anche al Controllo STOP delle Prove Speciali al fine di consentire ai Commissari preposti di registrare l'ora di transito.

Gli equipaggi potranno effettuare un massimo di 2 passaggi per ogni Prova Speciale.

Gli equipaggi potranno entrare in Prova Speciale solamente transitando dalla postazione di partenza indicata nel Road Book e non potranno, in alcun caso, percorrere le Prove Speciali in senso contrario a quello del Rally, salvo istruzioni diverse impartite da un Commissario.

- Limiti di velocità

La velocità massima ammessa nelle Prove Speciali durante le Ricognizioni è di 70 km/h salvo ulteriori limitazioni indicate dalla segnaletica stradale, dalla segnaletica posta in essere dall'Organizzatore o indicata nel Road Book.

12.5 Partecipazione alle sole Ricognizioni di un Conduttore non iscritto al Rally

In accordo all'Articolo 28.5 del Regolamento Sportivo del Campionato del Mondo Rally 2009 della FIA, qualunque Pilota non iscritto al Rally che desideri prender parte alle Ricognizioni sarà ammesso a partecipare a condizione di rispettarne tutte le regole e dovrà versare € 1.440,00 (IVA 20% inclusa) ed inviare l'allegata scheda a pagina 147-148.

La scheda dovrà essere inviata all'Organizzatore entro le ore 18:00 di Giovedì 7 Maggio 2009.

12.3 Reconnaissance schedule

Reconnaissance must be carried out in accordance with the specific time schedules, one issued for P1 and all P2 Drivers and one for P3 and Non-priority Drivers (see program on page 80).

12.4 Summary of specific regulations

- Reconnaissance cars

Cars used during Reconnaissance must be in conformity with Article 28 of the 2009 FIA WRC Sporting Regulations.

- Running of Reconnaissance

During Reconnaissance, crews will have to stop at the start of each passage of each Special Stage; Marshals in charge will collect the slips for each passage of Special Stages, in order to verify car's passage.

Crews will also have to stop at STOP Control of each Special Stage to allow Marshals to record their time of passage.

Crews are authorised to drive a maximum of 2 times through each Special Stage.

Crews are only permitted to enter a Special Stage from the Start point shown in Road Book and may not under any circumstance drive in a direction opposite to that of the Rally, unless instructed by an Marshal.

- Speed limit

At all times Competitors' maximum speed on Special Stage, during the Reconnaissance, will be 70 km/h unless a lower limit is indicated by traffic signs, by signs placed by the Organizer or indicated in the Road Book.

12.5 Participation in Reconnaissance only

In accordance to the Article 28.5 of the 2009 FIA WRC Sporting Regulations, any Driver who is not an entered Competitor, may take part in Reconnaissance. He must respect all the rules concerned and he must send the enclosed application form on page 147-148, correctly filled up and accompanied with the receipt of the entry fee payment (€ 1,440.00 - VAT 20% included) not later than the 7th May 2009 at 18:00.

I2.6 Tracker System per le Ricognizioni

La distribuzione del suddetto equipaggiamento avverrà presso il Quartier Generale Lunedì 18 Maggio 2009 dalle 15:00 alle 22:00. La lista dei piloti scelti dalla FIA per utilizzare il Recce Tracker System ed i tempi di consegna saranno divulgati a tempo debito dalla FIA.

I2.7 Orari di ricognizione delle Prove Speciali

Non è consentito effettuare Ricognizioni delle Prove Speciali dopo l'orario di chiusura del programma stabilito dall'Organizzazione. Ogni infrazione sarà oggetto di segnalazione ai Commissari Sportivi.

I2.8 Numero telefonico d'emergenza

Il Signor Mauro Furlanetto seguirà l'andamento delle Ricognizioni e sarà reperibile, a partire dal 19 Maggio presso la Direzione di Gara. Tel. +39 333 1296827.

I3. Verifiche Tecniche e Piombature

I3.1 Ubicazione

Le punzonature delle vetture dei piloti P1 e P2 iscritte da Costruttori ("Costruttori" o "Team Costruttori") si svolgeranno presso il Parco Assistenza di Olbia solo nel caso sia presentato il certificato di conformità tecnica. In mancanza di quest'ultimo le Verifiche Tecniche saranno eseguite secondo le modalità di seguito descritte.

Le Verifiche Tecniche e le punzonature delle vetture dei Piloti P2 non iscritti da "Team Costruttori", dei Piloti P3 (Junior) e degli altri Piloti iscritti si svolgeranno presso Fiat Pincar, Olbia, Zona Industriale.

I3.2 Programma

Mercoledì 20 Maggio 2009

- dalle ore 10:30 alle ore 13:30: i verificatori visiteranno i box dei Costruttori per punzonare le vetture ed i ricambi dei Piloti P1 e P2 iscritti da un Costruttore o da un Team Costruttore.
- dalle ore 12:30 alle ore 13:30: controllo peso delle vetture Costruttori e Team Costruttori

I2.6 Recce Tracker System

The distribution of this equipment will take place at the Rally Head Quarter on Monday 18th May 2009 from 15:00 to 22:00. FIA will divulgate, at the due time the list of Drivers appointed to carry the Recce Tracker System.

I2.7 Reconnaissance Special Stages opening times

It is forbidden Special Stages Reconnaissance outside the scheduled times fixed by the Organizer. For all infringements of Reconnaissance regulations the penalties are at the discretion of Stewards.

I2.8 Emergency phone number

Mauro Furlanetto will supervise Reconnaissance and will be available from Tuesday 19th May at Race Control at this number: +39 333 1296827.

I3. Scrutineering, Sealing and Marking

I3.1 Location

Scrutineering, sealing and marking for P1 and P2 Drivers' cars entered by Manufacturers ("Manufacturers" or "Team Manufacturers") will be carried out at the Service Park (Olbia), only if the certificate of technical conformity is shown. In the absence of the certificate of technical conformity, scrutineering, sealing and marking will be carried out according to the procedures described later on.

Scrutineering, sealing and marking for P2 Drivers' cars not entered by "Team manufacturers", P3 (Junior) and for all the other Drivers will be carried out at Fiat Pincar, Olbia, Industrial Area.

I3.2 Schedule

Wednesday 20th May 2009

- 10:30-13:30: Scrutineers will visit the Manufacturers' boxes to mark both cars and spares of pilots P1 and P2 entered by a Manufacturer or a Manufacturer Team.
- 12:30-13:30: weight check for Manufacturers and Team Manufacturers' cars at the Technical Zone - Service Park Cala Saccaia.

presso la Zona Tecnica situata nel Parco Assistenza di Cala Saccaia.

- dalle ore 15:00 alle ore 23:00: verifiche tecniche delle vetture e punzonatura dei ricambi per i Piloti P2 non appartenenti ad un costruttore, per i Piloti P3 e per i Piloti non prioritari. Dettaglio:

- 15:00 – 17:00 vetture Piloti P2
- 17:00 – 21:00 vetture Piloti P3
- 21:00 – 23:00 vetture Piloti non prioritari.

Non è necessario che l'equipaggio sia presente alle Verifiche Tecniche. La vettura iscritta potrà essere presentata alle Verifiche Tecniche da un rappresentante del Team. Il programma con gli orari di convocazione individuale sarà distribuito attraverso una Circolare Informativa.

Le vetture autorizzate ad usufruire del Super Rally dovranno sottoporsi a verifica tecnica alla partenza della tappa successiva. Tali verifiche si svolgeranno presso il parco chiuso di Olbia SP nell'ora precedente l'uscita della prima vettura. Il concorrente, o un suo delegato rappresentante, dovranno essere presenti alla verifica.

13.3 Prescrizioni particolari e regolamenti nazionali

All'interno dell'area delle Verifiche Tecniche il motore deve essere obbligatoriamente spento. Le vetture devono essere spinte.

- **Limite di rumorosità**

Il limite di rumorosità è fissato a 98 decibel.

Le vetture non conformi con questa regola non saranno ammesse alla partenza. Il limite sarà misurato con un fonometro posto ad una distanza di 50 cm dallo scarico, con un angolo di 45 gradi e con il motore della vettura a 3.800 giri/min.

- **Vetri**

L'uso di pellicole argentate o fumé applicate sui vetri laterali, il vetro posteriore ed il vetro del tettuccio apribile, è autorizzato dal Regolamento Particolare di Gara nel rispetto dell'Articolo 253.11 dell'Annesso J del Codice Sportivo Internazionale FIA.

- **Punzonatura dei ricambi - Piloti non prioritari**

Alle verifiche ante gara non sarà punzonata la trasmissione (inclusi i ricambi) delle vetture dei

- 15:00-23:00: Technical checks for cars and marking of spares for P2 category not entered by a Manufacturer, for P3 and Non-priority drivers. Detail:

- 15:00 – 17:00 P2 Driver's car
- 17:00 – 21:00 P3 Driver's car
- 21:00 – 23:00 Non-priority Driver's car.

It is not necessary for the crews to be present at scrutineering. The entered car may be presented at the scrutineering by a representative of the Team. A final and specific schedule will be distributed by an informative bulletin.

Cars which are allowed to enjoy the Super Rally, will have to submit to the re-scrutineering at the start of the following Leg. These re-scrutineering will be carried out at the Parc Fermè in Olbia SP in the hour preceding the first car come out. Competitor, or a representative, has to be present at the re-scrutineering.

13.3 Particular prescriptions and national rules

On the scrutineering area the engine of the cars must be imperatively stopped. The cars would be pushed.

- **Noise level**

The maximum permitted noise level is 98 decibel. Cars not complying with this rule will not be allowed to start. The above mentioned level will be measured with a phonometer placed at a distance of 50 cm from the exhaust pipe, with an angle of 45 degrees and the car engine running at 3,800 rpm.

- **Windows**

The use of silver or tinted films applied on the lateral windows, the back window and the glass sunroof one is authorized by the Supplementary Regulation in accordance with Article 253.11 of Appendix J of the F.I.A. International Sporting Code.

- **Components sealing for Non-priority Drivers**

During scrutineering the transmission (fitted and spares) of Non-priority Drivers' cars will not be sealed, however their turbos (fitted and spares) will be sealed. The maximum number of spare compressors allowed by the 2009 FIA World Rally Championship Sporting Regulations is one for each

Piloti non prioritari; saranno punzonati i loro eventuali turbo (inclusi i ricambi). Il numero massimo di turbo di ricambio permessi dal Regolamento Sportivo del Campionato del Mondo Rally FIA 2009 è di uno per ogni Giorno (per il Rally d'Italia Sardegna sono permessi un turbo montato e 3 turbo di scorta).

- **Triangolo rosso**

Ogni vettura deve trasportare un triangolo rosso riflettente.

- **Taglia-cinture**

Tutte le vetture devono essere equipaggiate di due taglia-cinture, facilmente accessibili dai Conducenti seduti e con le cinture di sicurezza allacciate, come prescritto dall'Articolo 253.6.1 dell'Allegato J al Codice Sportivo Internazionale.

13.4 Preparativi prima delle verifiche tecniche

I carter di protezione di tutte le vetture devono essere tolti per la piombatura del blocco motore, del cambio e dei differenziali ma dovranno comunque essere trasportati sulla vettura per effettuare il peso del veicolo.

Le vetture devono presentarsi alle Verifiche Tecniche con le targhe del Rally e i numeri di gara già applicati.

Durante le Verifiche Tecniche per ogni vettura dovrà essere presentato un Passaporto Tecnico FIA o di una ASN e la fiche d'omologazione della vettura comprese le eventuali fiche annesse.

La fiche d'omologazione deve essere stampata tassativamente:

- o in carta timbrata/filigranata FIA
- o in carta timbrata/filigranata da una ASN unicamente nel caso in cui il costruttore sia della stessa nazionalità della ASN.

Pubblicità sul parabrezza e sui vetri delle vetture

Tutte le vetture devono essere conformi all'Articolo 211 del Codice Sportivo Internazionale FIA, che recita: "Parabrezza e finestrini non possono essere coperti da pubblicità, ad eccezione di una fascia di **massimo 10 cm posta sulla parte superiore del parabrezza**, che non interferisca con la visibilità del pilota, e di una fascia di **massimo 8 cm posta sulla parte superiore del lunotto posteriore**."

Day (for Rally d'Italia Sardegna are allowed one mounted turbo and 3 spare turbo).

- **Red triangle**

Each car must carry a red reflective triangle.

- **Cutters**

All competing car must be equipped with two belt cutters easily accessible for the Driver and Co-driver as prescribed whit Article 253.6.1 Appendix J to the 2008 International Sporting Code.

13.4 Pre-technical scrutineering checks

All cars must have their sump guards removed to enable the sealing of engine block, gearboxes and differentials; they have to be kept together with the car with the purpose of weighing.

Vehicles have to arrive at the technical scrutineering with plates and race numbers already on.

A FIA or an ASN Technical Passport and the validation car's homologation form, including all appendices to this form, has to be shown during Scrutineering.

The homologation form presented must imperatively be printed:

- *Either on FIA stamped/watermarked paper*
- *Or on stamped/watermarked paper from an ASN only if the manufacturer is of the same nationality as the ASN concerned.*

Advertising on windscreen and windows

*All cars must comply with Article 211 of the FIA International Sporting Code stating that: "Windscreen and windows shall bear no advertising, with the exception of a **maximum 10 cm high strip on the upper part of the windscreen**, and, provided that this does not interfere with the visibility of the driver, an **8 cm high strip on the rear window**."*

**WRONG
SBAGLIATO**



**WRONG
SBAGLIATO**

13.5 Equipaggiamento personale

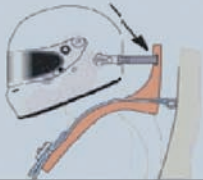
Tutti gli iscritti devono portare e presentare alle Verifiche Tecniche l'equipaggiamento personale di Pilota e Co-pilota che indosseranno durante la gara:

- Hans omologato secondo la norma FIA 8858-2002 se utilizzato. L'uso di un dispositivo di ritenuta della testa è obbligatorio dal 1° gennaio 2009 per tutti i Piloti ed i loro Co-piloti. Per maggiori informazioni la "Guide for the Use of HANS® in International Motor Sport", pubblicata dall'Istituto per la Sicurezza nello Sport Motoristico, può essere scaricata su www.fia.com, sotto la tendina FIA Sport - Regulations - Drivers' Equipment.
- Casco omologato secondo una delle norme riconosciute (vedi lista tecnica FIA n°25). Si ricorda che l'utilizzo di un sistema Hans richiede un casco compatibile. Questi caschi sono identificabili grazie ad una etichetta FIA argentata riportante un ologramma come indicato nella Lista Tecnica n°29.
- Tuta, sottotuta, sottocasco, guanti, calze e scarpe omologati secondo la norma FIA 8856-2000.

13.5 Personal equipment

All the Entrants have to get and show at the scrutineering the personal equipment of Driver and Co-driver, which they have to wear during the event:

- Hans type-approved in accordance with Rule F.I.A. 8858-2002 if used. Wearing a head restraint approved by the FIA is compulsory since 1st January 2009 for all Drivers and their Co-drivers. For more details, "Guide for the Use of HANS® in International Motor Sport", published by the FIA Institute for Motor Sport Safety, can be found on www.fia.com, under the heading FIA Sport - Regulations - Drivers' Equipment.
- Crash helmet type-approved in accordance with one of the recognized Rules (see technical list F.I.A. nr. 25). Remember: a compatible helmet must be adopted to use the Hans system. These helmets are identified by a glossy silver holographic FIA label as illustrated in FIA Technical List n° 29.
- Overalls, underwear, balaclava, gloves, socks and shoes have to be type-approved in accordance with Rule F.I.A. 8856-2000.

	Head restraint	Tether	Tether-anchorage	Helmet
				
	See Technical List No. 29 for approved models and making			
FIA Formula One World Championship	Use of head restraint in compliance with FIA 8858-2002 mandatory	Compliance of the tethers with FIA 8858-2002 mandatory	Compliance of the tether-anchorage with FIA 8858-2002 mandatory	Compliance with FIA 8860-2004 mandatory
FIA GT Championship	Use of head restraint in compliance with FIA 8858-2002 mandatory	Tethers must comply with FIA 8858-2002 and be marked according to FIA 8858-2002	Tether-anchorage and their mounting must be certified by the helmet manufacturer	
FIA World Touring Car Championship			The helmet must show the following FIA 8858-2002 label:	
FIA World Rally Championship				
FIA World Cup for Cross-Country Rallies				
Other International Events ⁽¹⁾	Use of head restraint in compliance with FIA 8858-2002 mandatory	If head restraint used, compliance of the tethers with FIA 8858-2002 recommended	If head restraint used, helmet must be head restraint compatible. It is recommended that the mounting of the tether-anchorage be carried out by the helmet manufacturer.	

13.6 Predisposizione vetture per le piombature

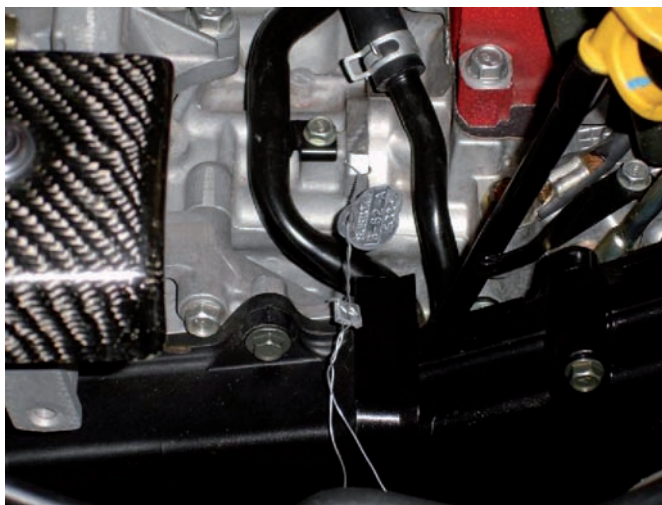
Saranno piombati tutti i seguenti ricambi il cui uso è limitato dal Regolamento del Campionato del Mondo Rally FIA 2009:

- Il motore di ciascuna vettura iscritta deve essere piombato.
- I Piloti con priorità P3 (solo JWRC) devono predisporre sul blocco motore delle loro vetture fori e filo per la piombatura seguendo le indicazioni dell'immagine sottostante:
 - 2 fori sulla testa del motore (vedi frecce A)
 - 2 fori sul carter dell'olio motore (vedi frecce B)
- Tutti i Piloti non prioritari ed i Piloti P3 (solo PWRC), devono predisporre sul blocco motore delle loro vetture un foro ed il filo per la piombatura.

13.6 Cars arrangement for the sealing

All following spare parts will be sealed, which use is restricted by the FIA World Rally Championship Regulations 2009:

- The engine of each car entered must be sealed.
- The priority P3 Driver (JWRC only) have to arrange on the engine block of their cars holes and thread for the sealing, following the indications of the image below:
 - 2 holes on the head of the engine (see A arrows)
 - 2 holes on the oil carter block (see B arrows)
- All Non-priority Drivers and P3 Drivers (PWRC only) have to arrange on the engine block of their cars one hole and thread for the sealing.



- Su tutte le vetture sovralimentate devono essere predisposti fori e filo per permettere la piombatura del turbocompressore secondo quanto prescritto dagli articoli 254.6.1 (Gruppo N) e 255.5.1.8.3 (Gruppo A). Secondo questi articoli i fori devono essere eseguiti sulle viti di fissaggio della flangia, del carter di compressione e sul carter centrale oppure potranno essere eseguiti direttamente su detti elementi del turbocompressore in modo che il filo di piombatura ne impedisca la separazione. Le flangia sarà controllata durante le Verifiche Tecniche antegara.
- Il filo di piombatura per gli elementi della trasmissione deve attraversare almeno due bulloni. Sulle vetture dei piloti non prioritari non verrà eseguita la piombatura della trasmissione (cambio di velocità e differenziali).
- On all the overfed cars, holes and thread have to be arranged, in order to allow the sealing of the turbocharger, in accordance with Articles 254.6.1 (Group N) and 255.5.1.8.3 (Group A). According to these Articles, the holes have to be made on the screw of the restrictor, of the compressor housing and on the central carter or can be made on these elements of the turbocharger directly, to make the sealing thread prevent the separation. The restrictor will be checked during the scrutineering.
- For the sealing of transmission parts, the sealing thread should pass through two bolts at least. On the non-priority drivers' cars the sealing of the transmission (Gearboxes and differentials) won't be made.



- Sulle vetture iscritte dai Costruttori o dai Team Costruttori e sulle vetture dei piloti P3 tutti i particolari meccanici il cui uso è limitato dai regolamenti devono essere predisposti per la piombatura.
- On each car entered by a Manufacturer or a Manufacturer Team and on Priority 3 Driver's car all mechanical parts that the use is restricted from regulations must be arrange for the sealing.

Tali predisposizioni devono essere eseguite in zone accessibili, per velocizzare le operazioni di punzonatura, e visibili per i controlli al Parco Chiuso nel caso si ricorra al SuperRally.

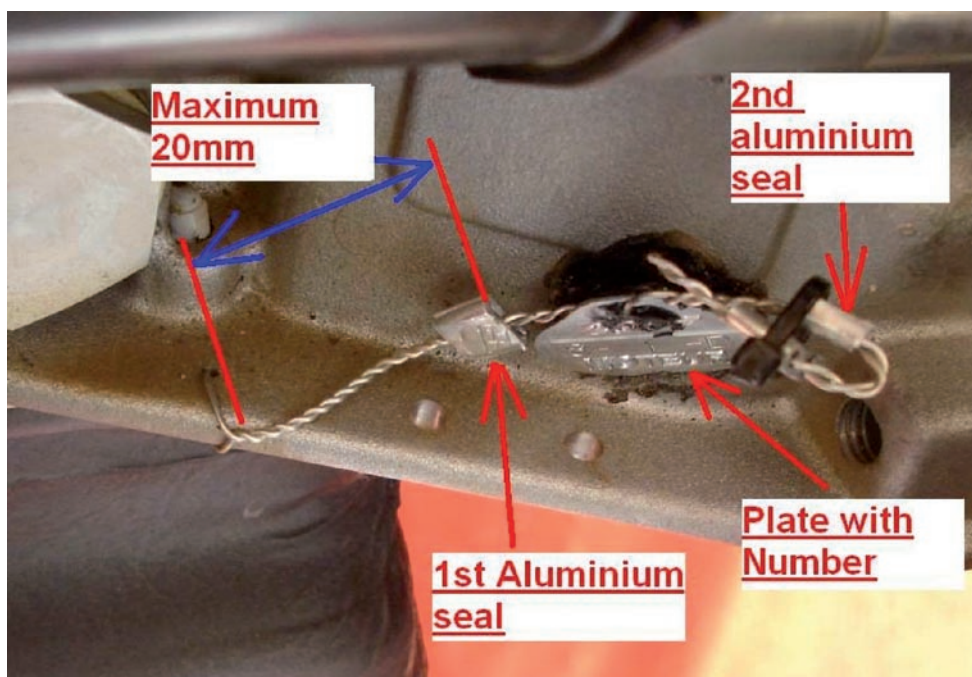
Tutte le parti (turbocompressore, trasmissione, motore, ecc.) saranno piombate secondo la seguente foto.

- La distanza massima fra il punto di fissaggio (bullone e/o fusione) ed il primo piombo di alluminio deve essere 20 mm.

This arrangement has to be made in accessible areas, in order to accelerate the sealing operations, and visible for the checks at the Parc Fermè in case of SuperRally.

All parts (turbocompressor, transmission, engine, etc.) will be sealed as per the following photo.

- The maximum distance between fixed points (bolts and/or casting) and first aluminium seal should be 20mm



13.7 Punzonatura pneumatici

All'uscita di ogni Parco Assistenza precedente ad una o più Prove Speciali saranno punzonati i pneumatici di tutte le vetture. In questa zona è fortemente raccomandata la presenza di un membro del team per ogni equipaggio al solo scopo di aiutare le operazioni di punzonatura e di lettura codici a barre.

I codici a barre dei pneumatici devono essere sempre visibili all'esterno della vettura.

13.7 Tyre marking

All cars' tyres will be marked at the exit of each Service Park before one or more Special Stages. For the sole purpose of assisting the tyre marking procedure, a presence of one team member for each crew is strongly recommended.

The tyre bare code must always be visible from outside the car.

13.8 FIA SAFETY TRACKER RALLY SYSTEM

Distribuzione

Il FIA Safety Tracker Rally System sarà distribuito presso il Quartier Generale del Rally Martedì 19 Maggio dalle ore 15:00 alle 22:00.

13.8 FIA SAFETY TRACKER RALLY SYSTEM

Collection

FIA Rally Safety Tracker System will be collected on Tuesday, 19th May 2009 from 15:00 to 22:00 at Rally HQ.

Installazione

WRC - DSCP TRACKING UNIT

L'Unità Tracking DSCP è un sistema per migliorare la sicurezza degli equipaggi che partecipano agli eventi WRC.

Lo scopo di questo sistema è quello di permettere al Direttore di Gara e agli Ufficiali preposti alla sicurezza dell'evento di localizzare tutti gli equipaggi durante il Rally, così come svariati altri veicoli come le ambulanze, la vettura dell'Osservatore FIA, gli elicotteri FIA e gli altri veicoli di emergenza.

Le apparecchiature richieste per l'Unità Tracking DSCP devono essere installate su tutte le vetture di gara e devono essere fissate e connesse prima delle Verifiche Tecniche antegara.

È molto importante che il kit sia facile da raggiungere e da rimuovere.

Eventuali problemi con qualsiasi parte del kit Tracking, devono poter essere risolti durante i 10 minuti d'assistenza. Poiché avrete molti altri lavori da eseguire durante questo lasso di tempo è molto importante sia per voi che per noi che il kit sia accessibile e che i suoi componenti siano facili da sostituire e da rimuovere.

L'Unità Tracking DSCP deve essere usata unitamente alla sua Base (DSCP Tracker Base). Questo permette di fissare e rimuovere velocemente l'unità.

Unità Tracking DSCP

Installation

WRC - DSCP TRACKING UNIT

The DSCP Tracking Unit is a system to improve the safety of Competitors taking part in WRC events.

The aim of this system is to allow the Clerk of the Course and Event Safety Officers to track the location of all competitors in the rally, as well as various other vehicles such as ambulances, FIA observer cars, FIA helicopters and other emergency vehicles.

The DSCP Tracking unit requires equipment to be installed in all competitors' cars, which must be fitted and connected before arrival at scrutineering.

It is VERY important that the kit is easy to reach and remove.

If there will be any problems with any part of the tracking kit, they have to be dealt with during the 10 minute service. You will have many other things to work on during that time so it is very important for you and us that the kit is accessible and that items are easy to replace or remove.

The DSCP Tracking unit must be used together with the DSCP Tracker Base. This allows the quick fitting and removal of the unit.

DSCP Tracking Unit



1. L'unità Tracking DSCP e la Base dovrebbero essere poste sul pianale dell'automobile.
2. Evitare di installare l'unità Tracking DSCP e la Base vicino a zone molto calde dell'automobile.
3. Posizionare l'unità in modo che sia facile da raggiungere.
4. Assicurarsi che i LED si possano vedere dall'esterno dell'automobile.
5. Lasciare spazio sufficiente affinché i cavi siano facilmente collegabili (vedere illustrazioni a pagina 48).

IMPORTANTE

1. L'unità DSCP Tracking deve essere accessibile e facile da rimuovere dalla base durante i 10 minuti di assistenza.
2. NON installare l'unità dove sia difficile da raggiungere per es. sotto un sedile.
3. L'unità Tracking DSCP e la Base devono essere fissate molto bene.
4. Nel fissare le cinghie di gomma, non utilizzare pinze o tenaglie per tirare l'anello metallico.

CONSOLE DI EMERGENZA FIA



La console di emergenza deve essere collocata fra il Pilota ed il Co-pilota.

1. Si possono utilizzare viti di formato M4 (ma che siano facilmente rimovibili).
2. Nel collegare il cavo accertarsi che la scanalatura sulla spina del cavo sia stata allineata rispetto alla guida sullo zoccolo della console comandi secondo le indicazioni della foto.

1. The DSCP Tracking unit & base should be flat on the floor of the car.
2. Avoid locating the DSCP Tracking unit & base close to very hot areas in the car.
3. Position the unit so that it is easy to reach.
4. Make sure you can see the LED's from the outside of the car.
5. Leave enough room for the cables to be easily connected (see drawings on page 48).

IMPORTANT

1. The DSCP Tracking unit must be accessible and easy to remove from the base during the 10 minute service.
2. DO NOT fix the unit where it will be difficult to reach i.e. under a seat.
3. The DSCP Tracking unit & base must be very secure.
4. When fitting the rubber straps, do not use pliers or grips to pull on the metal ring.

FIA EMERGENCY CONSOLE

The Emergency Console must be fitted between the driver and the co-driver.

1. You can use size M4 fasteners (but should not be difficult to undo)
2. When connecting the cable please ensure that the slot on the cable plug is aligned with the guide on the console socket as shown in the photo.



3. Inserire il connettore nella spina e avvitare l'estremità del connettore zigrinato, di modo che la ghiera sia fissata saldamente.
4. Lasciare abbastanza spazio affinché il connettore sia facilmente collegabile (almeno 65mm).

IMPORTANTE:

La console di emergenza deve essere facilmente accessibile SIA dal Pilota che dal Co-pilota.

CAVO DELLA CONSOLE

Lunghezza approssimativa – 3900 mm

3. Insert the connector into the plug and twist the end of the connector that has the grip, so that the locating collar is attached securely.
4. Leave enough room for the connector to be easily connected (at least 65mm).

IMPORTANT:

The Emergency console must be easily accessible by BOTH the Driver and Co-driver.

CONSOLE CABLE

Approx length – 3900 mm



1. Collegare il connettore di dimensioni maggiori sull'unità Tracking DSCP.
2. Non piegare il cavo specialmente vicino al connettore.

1. Connects to the largest connector on the DSCP Tracking unit.
2. Do not bend the cable especially near the connector.

CAVO ELETTRICO

Lunghezza approssimativa – 3000 mm

POWER CABLE

Approx length – 3000 mm



1. Si dovrebbe fornire un'alimentazione adatta per l'unità Tracking DSCP tramite l'interruttore di accensione (o l'interruttore generale) alla CC 12V, protetto da un fusibile o da un interruttore tarato a 5A in continuo.
2. Non tagliare né accorciare il cavo.
3. Non piegare il cavo, specialmente vicino al connettore.

1. You should make suitable provision for power to the DSCP Tracking unit via the ignition switch (or master switch) at 12V DC, protected by a fuse or circuit breaker rated at 5A continuous.
2. DO NOT cut or shorten the cable.
3. Do not bend the cable especially near the connector.

ANTENNA UHF

Lunghezza approssimativa – 5250mm



1. Posizionare l'antenna sul tetto della vettura.
2. Dovrebbe essere collocata nella parte posteriore del tetto in prossimità dei bordi e ad una distanza di almeno 300 mm dall'antenna del GPS.

UHF ANTENNA

Approx length – 5250mm



1. Place the antenna on the roof of the car.
2. It should be near the back of the roof away from the edges and at least 300 mm from the GPS antenna.

ANTENNA GPS

Lunghezza approssimativa – 4950 mm



3. Posizionare l'antenna sul tetto della vettura.
4. Dovrebbe essere collocata nella parte posteriore del tetto in prossimità dei bordi e ad una distanza di almeno 300 mm dall'antenna UHF.

GPS ANTENNA

Approx length – 4950 mm



3. Place the antenna on the roof of the car.
4. It should be near the back of the roof away from the edges and at least 300 mm from the UHF antenna.

Note

1. I fori possono essere fatti in modo tale che possa passarci attraverso un cavo gommato da 20 mm contenente sia cavi dell'antenna UHF che quelli dell'antenna GPS.
2. Se necessario potete fissare i cavi dell'antenna con nastro adesivo. NON coprite la testa dell'antenna di nastro adesivo.
3. Assicurarsi che non vi sia pericolo di tagliare i cavi dell'antenna quando vengono fatti passare attraverso le portiere ed i cofani.

Note

1. Holes can be made that take 20 mm cable grommets to pass both the UHF and GPS antenna cables through.
2. You can secure the antenna cables with tape if necessary. DO NOT cover the antenna head with tape.
3. Make sure there is no danger that the antenna cables will be cut when passing through doors and boot lids.

Informazioni tecniche sulla base DSCP

Dimensioni

Dimensioni esterne della base del DSCP Tracker:

Larghezza:165 mm, Altezza:30 mm, Lunghezza:222 mm

Peso: 0,310 kg

DSCP Base Technical Information

Dimensions

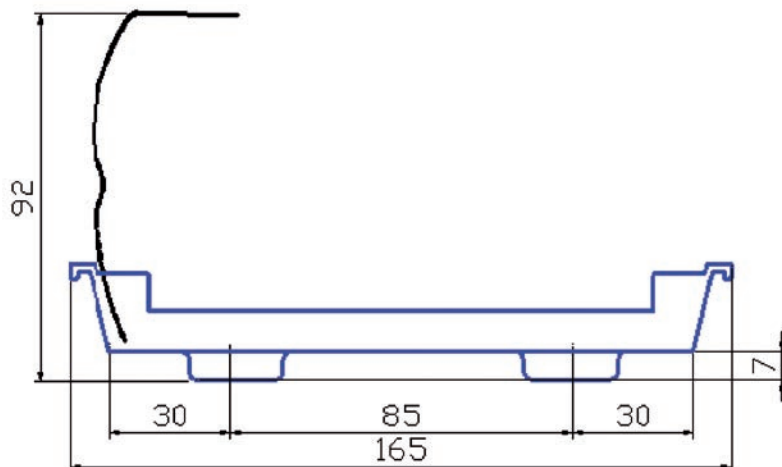
DSCP Tracker Base external dimensions:

W:165 mm, H:30 mm, L:222 mm

Weight: 0.310 kg

Informazioni tecniche sulla base DSCP

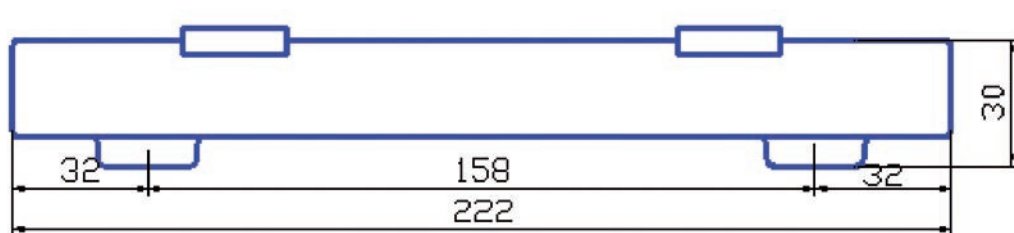
Vista Frontale



DSCP Base Technical Information

Front View

Vista Laterale



Nota 01: Tutte le dimensioni sono in mm.

Note 01: All dimensions in mm.

Vista dall'alto

Top View

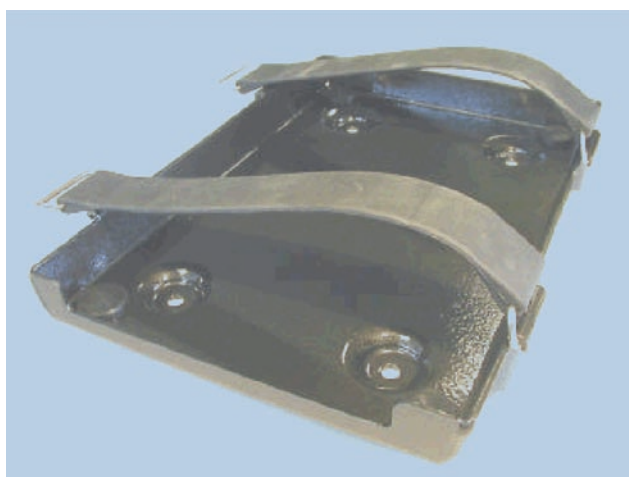


Nota 01: è richiesto lo “spazio laterale” (side clearance) soltanto su uno dei due lati per effettuare il montaggio.

Nota 02: Se possibile, la base deve essere orientata il più vicino possibile ad una porta, in modo che sia facilmente raggiungibile con il braccio. I LED sul DSCP tracker devono essere facilmente visibili dall'esterno dell'automobile.

Nota 03: Il disegno della base è stato studiato per accogliere delle viti M6 a testa esagonale o bulloni M6.

Base e unità DSCP Tracker



Fissaggio dell'unità DSCP Tracker alla piastra di base usando le cin gommate

Tirare la cinghia con una mano, mentre il pollice dell'altra mano mantiene la cinghia in posizione.



Quando la cinghia è completamente tesa, premerci sopra con il pollice.



Posizionare l'anello della cinghia nella linguetta del supporto.



Note 01: Only one 'Side Clearance' is required to be kept clear for mounting purpose.

Note 02: The Orientation of the base if possible facing to nearest door, easy to be reached within an 'arm' length. LEDs on the DSCP tracker have to be visible easily from the outside of the car.

Note 03: The mounting pressing has been designed to accommodate a M6 Hex CAP Head screw or M6 Hexagon Head bolt.

DSCP Tracker Base and unit



Fitting the DSCP Tracker to the base plate using the rubber straps

Pull the strap with one hand, while your thumb from the other hand is holding the strap in place.

With the strap fully stretched place your thumb on the top of the strap.

Place the ring of the strap over the lip of the tray.

Quando si posizionano le cinghie di gomma NON fare le operazioni seguenti:

Non tirare la cinghia lateralmente; ciò danneggerebbe l'anello metallico



Do not pull the strap at an angle, it will damage the metal ring

Non usare pinze per fissare o rimuovere le cinghie; ciò danneggerebbe la cinghia e l'anello metallico



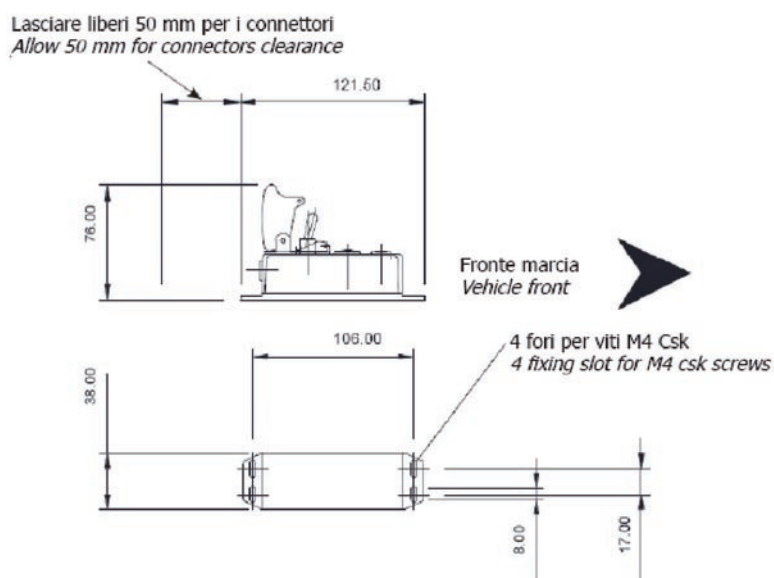
Do not use pliers to install or remove the strap, it will damage the strap and metal ring

Ricordare che in caso di danno, dovrà essere risarcito l'ammontare dovuto.

Remember that any breakages will have to be paid for.

Dimensioni del FIA Emergency

FIA Emergency dimensions



IMPORTANTE

- L'unità Tracking DSCP deve essere fissata e collegata prima dell'arrivo alle Verifiche Tecniche, durante le quali gli ingegneri della ISC effettueranno il controllo.
- Se un equipaggio si ritira dal rally DOVRA' restituire tutta l'apparecchiatura in prestito

IMPORTANT

- The DSCP Tracking unit must be fitted and connected before arrival at scrutineering. It will be checked at scrutineering by ISC-T engineers.
- If you retire from the rally you MUST return all loaned equipment to ISC-T at the Service Park or at Head Quarters as it was given to you.

alla ISC-T presso il Parco Assistenza o al Quartier Generale, dove è stato consegnato il materiale. Tale apparecchiatura dovrà rientrare nelle medesime condizioni in cui è stata consegnata.

- L'unità Tracking DSCP e tutta l'apparecchiatura in prestito deve essere restituita alla ISC-T entro 30 minuti dall'esposizione della classifica finale.

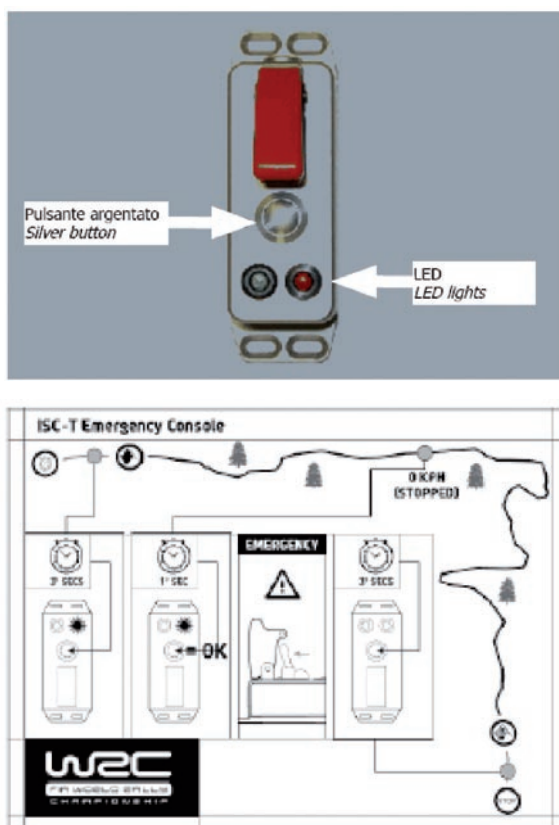
- The DSCP Tracking unit and all loaned equipment must be returned to ISC-T within 30 minutes of the results being declared final.

13.9 Fia Safety Tracker Rally System istruzioni d'uso

Il sistema funziona in 2 modalità - Trasferimento e Prova Speciale

13.9 Fia Safety Tracker Rally System equipment and installation

The system has 2 modes - Liaison and Stage.



Modo Trasferimento

Alla partenza di ogni tappa, quando il sistema è stato spento durante la notte, sarà settato nel MODO TRASFERIMENTO. (Nessun LED illuminato)

Liaison Mode

At the start of each leg, when the system has been off overnight, it will be in LIASION MODE. (No LED's lit)

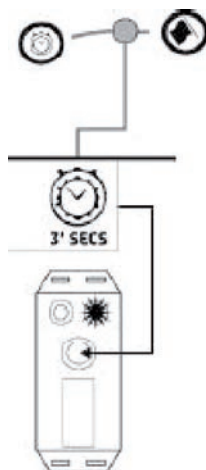
Start Prova Speciale

Ad ogni inizio partenza di Prova Speciale bisogna commutare il sistema in Modo Prova Speciale. Per fare ciò tenere premuto il pulsante argentato fino a quando si illumina il led verde.

Stage start

At each STAGE START you MUST switch the system to STAGE MODE.

To do this you have to press and hold the silver button until the Green LED light comes on



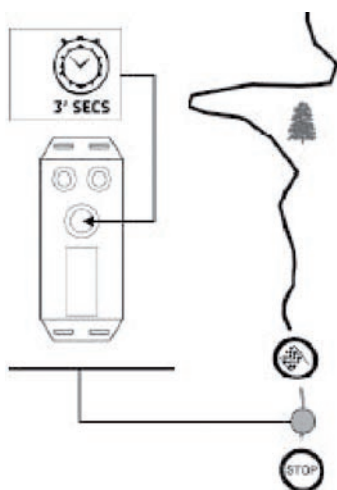
Fine prova speciale

Ad ogni Fine Prova Speciale bisogna commutare il sistema in Modo Trasferimento. Per far ciò tenere premuto il pulsante argentato fino a che il led si spenga.

Stage Stop

At each STAGE STOP you MUST switch the system to LIASION MODE.

To do this you press and hold the silver button until the LED lights go off.

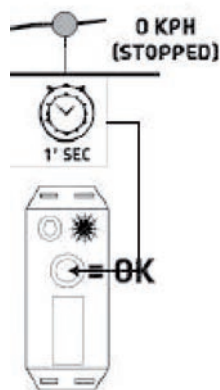


Se vi fermate in Prova Speciale e non avete problemi premete il bottone argentato una volta. Il sistema si resetterà automaticamente in Modo Prova Speciale appena vi muovete nuovamente. Se non premete il pulsante argentato dopo 60 secondi si attiverà un allarme automatico.

If you stop while on a STAGE and are OK please press the silver button once.

The system will reset to SPECIAL STAGE MODE as soon as you move again.

If you do not press the silver button an automatic alarm is activated after 60 seconds.



UTILIZZO IN CASO DI EMERGENZA

In caso d'emergenza alzare la calotta rossa e spingere l'interruttore.

Il LED rosso comincerà a lampeggiare.

EMERGENCY USE

In an EMERGENCY lift the red cap and flick the switch.

The RED LED light will flash



In caso di emergenza, qualora l'equipaggio non fosse in grado di spingere l'interruttore un sistema di allarme si attiverà automaticamente dopo 60 secondi.

Qualora l'equipaggio attivasse il sistema accidentalmente, occorre riportare indietro la calotta rossa. In questo caso occorre, il più velocemente possibile, contattare il proprio Team oppure la Direzione di Gara per descrivere quanto è avvenuto.

In an EMERGENCY when you cannot flick the red switch an alarm will come on automatically after 60 seconds

If you flick the red switch by accident put the red cap back down Contact your team or a rally official as soon as possible to report the incident.

13.10 Verifiche tecniche finali

Le Verifiche finali ufficiali e di reclamo si terranno presso:

Fiat Pincar, Olbia, zona industriale.

Data: Domenica 24 Maggio 2009, alle 15:45

13.10 Final scrutineering

Venue:

Fiat Pincar, Olbia, Industrial Area.

Date: Sunday 24th May 2009 at 15:45

- I concorrenti convocati dai Commissari Sportivi per le Verifiche finali dovranno procedere all'inizio di personale ed attrezzatura idonea (compresi i pezzi di ricambio) presso il luogo delle verifiche.
 - Ogni vettura prescelta sarà condotta al luogo delle verifiche da una persona (che dovrà essere presente all'arrivo) prescelta dal concorrente, accompagnata da un Ufficiale di Gara.
 - In caso di reclamo le vetture saranno controllate nella medesima sede.
- In appendice il Road Book dalla sede dell'arrivo finale del Rally alla sede delle Verifiche finali.

- Competitors selected, by a Steward's decision, for attending Final scrutineering are requested to provide the necessary equipment (including all sealed spare parts) and technicians at the Scrutineering venue.
 - Each selected car will be driven to and from the Final scrutineering by a designed member of the team (who must be present at finish) and accompanied by a Marshal.
 - In case of protest, cars will be checked in the same place.
- Attached: tulips from the Rally Finish to Final scrutineering.

14. Shakedown

14.1 Programma

Giovedì 21 maggio 2009 Thursday 21st May 2009	08:00 - 10:00	Piloti P1 e P2 P1 & P2 Drivers
	10:00 - 12:00	Piloti P1,P2 e P3 P1,P2 and P3 Drivers
	12:00 - 14:00	Piloti non prioritari Non-priority Drivers

14.2 Concorrenti ammessi

Solo gli equipaggi verificati, al completo, potranno partecipare allo Shakedown.

La partecipazione allo Shakedown è obbligatoria per i Piloti prioritari P1 e P2 dei Costruttori; la partecipazione è facoltativa per gli altri piloti P2 e per i Piloti P3 che comunque dovranno comunicare la loro intenzione all'Organizzazione del Rally, al momento della Verifica Amministrativa.

I Piloti non prioritari, regolarmente iscritti al Rally d'Italia Sardegna, possono chiedere di partecipare allo Shakedown entro giovedì 7 Maggio 2009 compilando il modulo allegato e versando la tassa di iscrizione di € 500,00 (IVA 20% inclusa), per vettura.

14.2 Admitted drivers

Only complete and verified crews can attend the Shakedown. Shakedown is compulsory for P1 and P2 Manufacturer Drivers and optional for other P2 and P3 drivers that will, in any case, have to inform the Organizers at the Administrative checks.

Entered Non-priority drivers requiring the above shakedown test, will have to inform the Rally Office by Thursday 7th May 2009 using the attached form and pay a fee of € 500.00 (including VAT 20%) per car.

14.3 Ubicazione, lunghezza



Lo Shakedown si svolgerà in località Monte Pinu - Olbia, a una distanza approssimativa dal Parco Assistenza di Olbia di 16 km.

La lunghezza della prova è di 3.75 km.

14.3 Location, length

Shakedown will take place in Monte Pinu, Olbia, approximately 10 km far from the Service Park.

The length of Shakedown is 3.75 km.

14.4 Road book per/da lo Shakedown

Allegati da pagina 106 a pagina 113

14.4 Road Books to/from Shakedown

Attached from page 106 to page 113

14.5 Planimetria dello Shakedown

Allegato a pagina 108.

14.6 Restrizioni/Istruzioni

- Lo Shakedown sarà disputato come una Prova Speciale e cioè con gli allestimenti per la sicurezza e il rilevamento dei tempi.
- I risultati dello Shakedown verranno diffusi al Rally HQ e al Media Centre.
- I Concorrenti che prenderanno parte allo Shakedown dovranno indossare l'abbigliamento omologato e i caschi come da Appendice III delle Prescrizioni Generali. Ogni altra persona a bordo delle auto, oltre all'equipaggio, dovrà firmare una dichiarazione che scarichi l'Organizzazione da eventuali responsabilità (art 32.3 FIA WRC 2009). Le schede per le dichiarazioni saranno disponibili presso il Quartier Generale e sullo Shakedown.
- L'assistenza per lo Shakedown verrà effettuata presso il Parco Assistenza ubicato presso il Porto Industriale Cocciani.

14.7 Light Service

A supporto dei Concorrenti verrà istituito un punto di incontro (denominato Light Service e ubicato in un'area contigua alla strada d'accesso allo Shakedown), fra i Concorrenti e i rappresentanti del Team. Nel "Light Service" potrà accedere soltanto una vettura Team per ciascun Concorrente.

14.8 Grafico altimetrico dello Shakedown

Allegato a pagina 152.

15. Procedure di partenza del Rally

15.1 Cerimonia di partenza

La Cerimonia di partenza si svolgerà a Olbia Giovedì 21 maggio dalle ore 19:00. Tutte le vetture dovranno entrare nell'area d'attesa della Cerimonia di Partenza situata nel Parco Assistenza (la stessa area del Riordino e del Parco Chiuso notturno del Rally) dalle ore 18:00 alle ore 18:30 di Giovedì 21 Maggio 2009.

Successivamente, tutte le vetture lasceranno il Parco Assistenza, in gruppi di 5 vetture ciascuno, e raggiungeranno la località della Cerimonia di Partenza scortate da Agenti Motociclisti della Polizia Stradale Italiana.

14.5 Shakedown plan

Attached on page 108.

14.6 Restrictions/Instructions

- Shakedown will be run as a Special Stage, with all safety procedures and timekeeping.
- Times will be published at the Rally HQ and at the Media Centre.
- All safety requirements as detailed in Appendix 3 of the General Prescriptions must be respected during Shakedown and any person found on board the car who is not entered for the rally must have a signed disclaimer which indemnifies the Organizers (Art. 32.3 FIA WRC 2009). Disclaimer form will be available at the Rally HQ and some copies will also be available at the Shakedown on-site.
- Shakedown will be serviced in Olbia Service Park, Industrial Zone - Porto Cocciani.

14.7 Light Service

In order to support the Competitors a meeting point, called Light Service, for Team's Delegates and Competitors will be settled in the nearby of the Shakedown's road access. It will be possible to enter just one Team's car for each Competitor.

14.8 Altitude graph of the shakedown

Attached on page 152.

15. Rally start procedure

15.1 Ceremonial start

The Ceremonial start will take place in Olbia on Thursday 21st May starting from 19:00. All competing cars will enter a holding area in Service Park (i.e. the same location of Regrouping and Overnight Park Fermé of the Rally) from 18:00 to 18:30 on Thursday 21st May 2009.

Subsequently all crews will leave Service Park area, in groups of 5 cars each, and they will be escorted by Italian Polizia Stradale Officers, riding motorbikes, to reach the site of the Ceremonial Start.

I concorrenti lasceranno il podio partenza con un intervallo di un minuto l'uno dall'altro secondo l'ordine di partenza pubblicato. Terminata la cerimonia individuale di partenza e usciti dalla zona del podio, i concorrenti disporranno delle loro vetture.

Competitors will leave the start podium with a minute interval, according to the published starting order. Time card will not be issued.

After the Ceremonial Start, Competitors, once outside the podium area, can dispose of their cars.

15.2 Partenza ufficiale

Il Rally partirà Venerdì 22 maggio 2009 alle ore 08:00 dal TC 0 out all'uscita del Parco Assistenza di Olbia. Le vetture saranno fatte partire seguendo l'ordine di partenza pubblicato Giovedì 21 maggio 2009 alle 17:00. La Tabella di Marcia della sezione 1 verrà consegnata al TC 0.

15.2 Official start

Rally will start on Friday 22nd May 2009 at 08:00 from TC 0, located at the exit of the Olbia Service Park. Cars will come to the start according to the Start List published on Thursday 21st May at 17:00. Time card for section 1 will be issued at TC 0.

16. Procedura di arrivo

16. Finish procedure

16.1 Arrivo ufficiale

La fine del Rally è in programma a Porto Cervo di Arzachena (Marina Vecchia) Domenica 24 maggio alle 14:15.

16.1 Official finish

The Finish of the Rally will be in Porto Cervo (Marina Vecchia) on Sunday 24th May at 14:15.

16.2 Cerimonia d'arrivo e premiazioni

16.2 Ceremonial Finish and Prize giving

Schema della premiazione

Procedura (tutte le procedure sono controllate dal Maestro di Cerimonie).

Prize giving: Procedure

All the procedures will be controlled by the Master of Ceremonies.

Sulla rampa è ammesso un massimo di due VIP per volta.

Dall'area predisposta per l'arrivo (transennata e controllata con accesso consentito ai soli Media) la procedura sarà la seguente:

- Il primo equipaggio nazionale sale sulla rampa e parcheggia l'auto con il muso in direzione dell'uscita. L'equipaggio scende e il pilota viene intervistato. Dopo la consegna dei premi l'equipaggio porta l'auto a Parc Fermè o alle verifiche tecniche finali.
- L'equipaggio vincitore tra i P3 parcheggia l'auto sulla rampa col muso rivolto verso l'uscita. L'equipaggio scende e il pilota viene intervistato. L'equipaggio sale sul cofano dell'auto e riceve due bottiglie di champagne aperte in precedenza, che spruzzerà a favore delle telecamere e dei fotografi (non meno di 20"). Il team può raggiungere l'equipaggio sulla rampa (massimo 30") solo previo accordo col il delegato media della FIA. L'auto viene condotta direttamente al Parc Fermè. L'equipaggio si dirige a piedi verso l'area predisposta per l'arrivo dove attende la navetta che lo porterà al media center per la conferenza stampa finale.

There must be a maximum of two VIPs on the ramp at a time.

From the finish holding area (fenced and controlled with access only permitted to media) the schedule must be as follows:

- *The highest-placed national crew drives to the top of the ramp, parking the car facing the direction of the exit. The crew gets out and the driver is interviewed. After receiving the prize the crew drives to the Parc Fermè or final scrutineering.*
- *The winning crew within the P3 drives to the top of the ramp parking the car facing the direction of the exit. The crew gets out and the driver is interviewed. The crew then climbs onto the bonnet where receives two pre-opened bottles of champagne, which are sprayed for the benefits of photographers and television cameras (no less than 20"). The crew must be joined by team personnel (maximum 30"), if agreed by the FIA Media Delegate in advance. The car will be driven directly to the Parc Fermè. The crew then goes on foot to the finish area where waits for transfer to the Media Center for the final FIA Press Conference.*

- Gli equipaggi che si sono posizionati dall'ottavo a quarto posto nella classifica assoluta salgono con la vettura sulla rampa, aprono le portiere, scendono, ricevono il trofeo risalgono in macchina e portano le auto direttamente al Parc Fermé o alle verifiche finali.
 - L'equipaggio 3° classificato sale con la vettura sulla rampa, tenendo il muso in direzione dell'uscita, pilota e co-pilota scendono restando sui rispettivi lati dell'auto con le portiere aperte. Una volta intervistato dall'incaricato, l'equipaggio risale sulla vettura e si dirige verso il Parc Fermé dove il personale della squadra si prenderà cura della vettura. Dunque si dirige a piedi verso l'area di attesa.
 - Stessa procedura per il secondo classificato.
 - L'equipaggio vincitore: la vettura raggiunge la sua posizione. L'equipaggio scende, chiude le portiere e viene intervistato. Poi sale sul cofano. Riceve due bottiglie di champagne, aperte precedentemente, e le spruzza verso i fotografi (non meno di 30 secondi). Se d'accordo con il Delegato Media FIA può essere raggiunto dal personale della squadra (per un massimo di 30 secondi). L'equipaggio abbandona la rampa, mentre l'auto vi rimane fino alla conclusione della cerimonia di premiazione.
 - Gli equipaggi vincitori sono poi chiamati dall'area di attesa e invitati a fermarsi dietro ai rispettivi gradini del podio.
 - A consegnare i premi sono chiamate le personalità politiche e/o gli Sponsor (massimo sei).
 - Gli equipaggi salgono sul podio dal terzo al primo. Le autorità consegnano i premi dal terzo al primo e si allontanano immediatamente dal podio per non intralciare il lavoro di fotografi e troupe televisive.
 - Dopo che ciascun equipaggio ha ricevuto i trofei, il rappresentante della Casa Costruttrice vincitrice viene chiamato sul podio. Quando si trova davanti all'equipaggio vincitore viene premiato poi si sposta su un lato.
 - Verranno eseguiti gli inni nazionali dei piloti vincitori (in base ai loro passaporti), del costruttore (in base al paese dove l'auto è stata omologata) o del team dei costruttori (indicato dal concorrente al momento della registrazione). Durante l'esecuzione degli inni, verranno issate le bandiere nazionali dei tre piloti primi classificati come da protocollo olimpico standard.
- Gli equipaggi non potranno indossare cappelli e/o occhiali da sole.
- Laddove la nazionalità del costruttore vincitore sia diversa da quella del pilota, viene eseguito l'inno nazionale del Paese del costruttore mentre viene issata la sua bandiera.
- Qualora pilota e Costruttore abbiano la stessa
- *From the 8th to the 4th positioned crews in the overall classification, drive to the top of the ramp, open doors, get out, receive a prize and then drive directly to the Parc Fermé or to the final scrutineering.*
 - *third positioned crew in the overall classification drives to the top of the ramp, parking the car facing the direction of the exit. The crew gets out and stands either side of the car with the doors open. After the interview by the official, the crew goes up again and drives to the Parc Fermé, where the team personnel takes care of the car. Crew goes back on foot to the waiting area.*
 - *Second positioned in the overall classification - same procedure as third overall.*
 - *The winning crew drives to the top of the ramp, parking the car facing the direction of the exit. Crew gets out, closes doors and is interviewed by the official. The crew then climbs onto the bonnet and receives two pre-opened bottles of Champagne which are sprayed for the benefit of photographers and television cameras (no less than 20"). The crew may be joined by team personnel (maximum 30"), if agreed with the FIA Media Delegate in advance. The crew leaves the ramp while the car remains there until the end of the Podium Ceremony.*
 - *The winning crews are called from the waiting area and requested to stand behind the correct level of the Podium.*
 - *Political Dignitaries and/or Sponsors (maximum of six) award the prizes.*
 - *Crew climb onto the podium from third place to first place. Authorities award the prizes from the third crew to the first one and move immediately back from the podium as not to hinder the photographers and TV equipment's work.*
 - *After each crew has received their awards, the winning manufacturers' representative is invited to join the ceremony. The representative is awarded in front of the winning crew. After that the representative moves to one side.*
 - *National anthems of the winning drivers (according to passport) and of the manufacturers (according to country of car homologation) or of the manufacturer teams (previously shown by the competitor at the time of registration) are played. While the anthems are played, the flags of the nations of the first three drivers are hoisted as the standard Olympic protocols.*
- Crews are not permitted to wear hats or sunglasses. If the nationality of the winning manufacturer is different from that of the driver, the national anthem of the manufacturer is played while its flag is hoisted.*

nazionalità, l'inno nazionale sarà eseguito una sola volta e le bandiere saranno issate simultaneamente in un tempo che non superi la durata dell'inno.

Dopo l'esecuzione degli inni nazionali, è possibile un ulteriore spruzzo di champagne (sei bottiglie, precedentemente stappate).

- Gli equipaggi saranno trasportati alla sala stampa per la conferenza stampa finale FIA.
- Le vetture verranno condotte da un rappresentante della squadra al Parc Fermè.
- L'equipaggio vincente P3, i primi tre piazzati nella classifica assoluta, il rappresentante della casa costruttrice vincitrice, e il delegato media della FIA verranno trasportati da una navetta fino al media center per la conferenza stampa finale.
- Le restanti auto vincenti saranno condotte al Parc Fermè o alle verifiche tecniche finali da tecnici dei team scortati dall'organizzazione.
- I passaggi sulla rampa dei restanti equipaggi e lo spazio dedicato ad ognuno sono a discrezione dell'organizzazione.

If the driver and the manufacturer have the same nationality, the national anthem is only played once and the flags are simultaneously hoisted.

The hoisting of the flags should last as long as the national anthem and not over.

After the anthems, further champagne can be sprayed (six pre-opened bottles)

- Crews are transferred to the Press Room for the Final FIA press conference.
- The winning cars are driven to Parc Fermè by a team representative.
- The winning Priority 3 crew, the top three crews in the overall classification, the representative of the winning manufacturer and the FIA Media Delegate are transferred to the Media Centre for the final FIA press conference.
- Access to this transport it should be free from spectators.*
- Escorted by the organizers, the others winning cars will be driven by technicians of the teams to the Parc Fermè or to the final scrutineerings.
- The passage on the ramp and the space given to the others remaining crews, depends on the discretion of the organizers.

17. Attività di PR

Non pubblicato perchè non disponibile al momento.

17. PR Activities

Not available at the moment.

18. Media e Accrediti

18.1 Centro Stampa

Sede: Hotel Melià
 Telefono: +39 079 9670031
(in funzione da Martedì 19 Maggio)
 Fax: +39 079 9670008
(in funzione da Martedì 19 Maggio)
 E mail: press@rallyitaliasardegna.com

18.2 Centro Accrediti

Sede: Hotel Melià
 Telefono: +39 079 9670031
(in funzione da Martedì 19 Maggio)
 Fax: +39 079 9670008
(in funzione da Martedì 19 Maggio)
 E mail: press@rallyitaliasardegna.com

18. Media and Accreditation

18.1 Media Centre

Location: Hotel Melià
 Telephone: +39 079 9670031
(from Tuesday, 19th May)
 Fax: +39 079 9670008
(from Tuesday, 19th May)
 E mail: press@rallyitaliasardegna.com

18.2 Accreditation Centre

Base: Hotel Melià
 Telephone: +39 079 9670031
(from Tuesday, 19th May)
 Fax: +39 079 9670008
(from Tuesday, 19th May)
 E mail: press@rallyitaliasardegna.com

18.3 Contatti stampa

18.3 Media Contacts

Direttore della comunicazione - Communications Manager: Maria Laura Berlinguer	
Telefono cellulare - <i>Mobile:</i>	+39 333 1143007
Fax:	+39 079 5551244
E mail:	m.berlinguer@rallyitaliasardegna.com
Capo ufficio stampa - National Press Officer: Luca Bartolini	
Telefono cellulare - <i>Mobile:</i>	+39 335 7553762
E mail:	bartluca@tin.it
Addetto stampa - Press Officer: Marco Giordo	
Telefono cellulare - <i>Mobile</i>	+39 333 1220461
Fax:	+39 079 5551244
E mail:	m.giordo@rallyitaliasardegna.com
Responsabile accrediti - Accreditation Manager: Enza Tucconi	
Fax:	+39 079 5551244
E mail:	press@rallyitaliasardegna.com

18.4 Ubicazione

18.4 Location

Il Media Centre e il Centro Accrediti saranno ubicati all'interno del Melià Olbia Resort & Convention Center

Media Centre and the Accreditation Desk, during the Rally, will be located c/o Melià Olbia Resort & Convention Center

Circ.ne Nord Direzione Golfo Aranci, 07026 Olbia (OT)
E mail: press@rallyitaliasardegna.com

*Circ.ne Nord Direzione Golfo Aranci, 07026 Olbia (OT)
E mail: press@rallyitaliasardegna.com*

Non ci sarà un media centre supplementare ma sarà predisposto un Media Point presso il Parco Assistenza.

There will be no subsidiary Media Centre, but a Media Point located at the Service Park

18.5 Orari d'apertura e chiusura

18.5 Opening and closing times

Centro Accrediti

Martedì 19 maggio	ore 14:00 - 21:00
Mercoledì 20 maggio	ore 08:00 - 21:00
Giovedì 21 maggio	ore 08:00 - 21:00
Venerdì 22 maggio	ore 08:00 - 21:00

Accreditation Desk

Tuesday 19 th May	h 14:00 – h 21:00
Wednesday 20 th May	h 14:00 – h 21:00
Thursday 21 st May	h 08:00 – h 21:00
Friday 22 nd May	h 08:00 – h 21:00

Media Centre

Mercoledì 20 maggio	ore 08:00 - 21:00
Giovedì 21 maggio	ore 08:00 - 21:00
Venerdì 22 maggio	ore 08:00 - 22:00
Sabato 23 maggio	ore 07:00 - 22:00

Media Centre

Wednesday 20 th May	h 08:00 – h 21:00
Thursday 21 st May	h 08:00 – h 21:00
Friday 22 nd May	h 08:00 – h 22:00
Saturday 23 rd May	h 07:00 – h 22:00

Domenica 24 maggio

ore 07:00 - 22:00

Sunday 24th May

h 07:00 – h 22:00

Lunedì 25 maggio

ore 09:00 - 12:00

Monday 25th May

h 09:00 – h 12:00

Soltanto i media accreditati, che sono invitati a indossare e mostrare sempre il proprio pass, potranno accedere alla Sala Stampa.

Only accredited Media can enter the Media Centre. Representatives are kindly requested to clearly wear their passes at all times.

18.6 Conferenze Stampa - Orari ed Ubicazione

Conferenza stampa pre Rally della FIA

La conferenza stampa pre Rally della FIA si svolgerà Giovedì 21 maggio 2009 nella Sala Stampa del Media Centre alle ore 13:30.

Cerimonia di partenza

La cerimonia di partenza del Rally si svolgerà Giovedì 21 maggio 2009 a partire dalle ore 19:00 a Olbia, viale Principe Umberto di fronte al Municipio.

Conferenza di fine giornata

Durante gli ultimi 45 minuti di servizio dei giorni 1 e 2, la TV WRC ospiterà la conferenza stampa di fine tappa in occasione della quale saranno intervistati i primi tre Piloti in classifica.

Cerimonia di arrivo e premiazione

La Cerimonia di arrivo e la premiazione si svolgeranno Domenica 24 maggio 2009 a Porto Cervo di Arzachena (Marina Vecchia) dalle ore 14:15.

Conferenza stampa finale della FIA

La Conferenza stampa finale della FIA si svolgerà Domenica 24 maggio 2009 nella sala stampa del Media Centre alle ore 15:30.

18.6 Press conferences - time and location

FIA Pre Event Press Conference

The FIA Pre Event Press Conference will be held at 13:30 on Thursday 21st May 2009 in the Media Centre Press Room.

Ceremonial Start

The Ceremonial Start will take place on Thursday 21st May 2009 in Olbia, viale Principe Umberto (Town City Hall) starting from 19:00.

End of Day Press Conference

During the final 45min Service of Days 1 e 2, WRCTV will host the end of Day Press Conference. The leading three drivers will be interviewed.

Ceremonial Finish and Prize Giving Ceremony

The Ceremonial Finish and Prize Giving Ceremony will be held on Sunday 24th May 2009 in Porto Cervo di Arzachena (Marina Vecchia) starting from 14:15.

FIA Post Event Press Conference

The FIA post-Event Press Conference will be held at 15:30 on Sunday 24th May 2009 in the Media Centre Press Room.

18.7 Uffici Stampa Costruttori JWRC e PWRC

18.7 Manufacturers JWRC and PWRC Contact List

NAME	ADDRESS	TELEPHONE	FAX	E-MAIL
BP FORD ABU DHABI WORLD RALLY TEAM Mark WILFORD (*) Georgina FINNEY www.wrcford.com	Room 18/475 Ford Motor Company Ltd. Royal Oak Way South Daventry Northamptonshire NN11 8NT England	+44 1327 305209 (MW office) +44 7770 756214 (MW mob) +44 1327 305543 (GB office) +44 7879 438993 (GB mob)	+44 1926 643015	mwilford@ford.com gfinney2@ford.com
CITROEN TOTAL WRT Marie-Pierre ROSSI (*) www.citroen-wrc.com	Direction de la communication Immeuble Colisée III 12 rue fructidor 75835 Paris Cedex 17 France	+33 1 30840307 (office) +33 676870212 (MPR mob)	+33 676870212	Mariepierre.rossi@citroen.com
MUNCHI'S FORD WORLD RALLY TEAM Glenn PATTERSON (*)	The Inside Line Hamilton House, Station Road Strathaven, Lanarkshire ML10 6BE England	+44 1900 898939 (office) +44 7920 548976 (GP mob)	+44 1357523188	glenn@the-inside-line.co.uk
STOBART VK M-SPORT FORD RALLY TEAM Glenn PATTERSON (*) www.stobartmotorsport.com	The Inside Line Hamilton House, Station Road Strathaven, Lanarkshire ML10 6BE England	+44 1900 898939 (office) +44 7920 548976 (GP mob)	+44 1357523188	glenn@the-inside-line.co.uk
CITROEN JUNIOR TEAM Marek NAWARECKI (*)	19 Allée des Marronniers BP 3557 78035 Versailles Cedex France	+33 130840404 (office) +33 685264518 (MN mob)	+33 130840290	marek.nawarecki@mpsa.com
PIRELLI Peter TYSON www.pirellityre.com/motorsport	Viale Sarca 222, 20126 Milan Italy	+39 02 644 24607 (office) +39 3349300819 (PT mob)	+39 02 644 29291	peter.tyson@pirelli.com
FIA JWRC PWRC Ellie STOREY www.wrc.com		+44 79909 908805 (ES mob)		ellie@wrc.com

19. Pass e Plates

Allegato alle pagine 143-145.

19. Passes and Plates

Attached on page 143-145.

20 Servizi Ospedalieri e Sicurezza 20 Medical and safety service

20.1 Ospedali

20.1 Hospitals

OLBIA	+39 0789 552201
NUORO	+39 0784 240249
OZIERI	+39 079 779293
SASSARI	+39 079 2061621

20.2 Forze dell'Ordine

20.2 Police Services

POLIZIA	113
CARABINIERI	112
VVFF	115
GUARDIA DI FINANZA	117
GUARDIA COSTIERA	1530

20.3 Carro Attrezzi

20.3 Breakdown Truck

ACI GLOBAL	803116
------------	--------

20.4 Farmacie

20.4 Pharmacies

Accogli Pasqualina	piazza Etna	+39 0789 200054
Casti Giorgio	viale Aldo Moro	+39 0789 562091
Chiari Maria Teresa	via S. Maria	+39 0789 41838
Delitala Angelo	via Veneto	+39 0789 21538
Giorgina Etzi	viale Aldo Moro	+39 0789 58294
Lanzi Lucia	piazza Arborea	+39 0789 65302
Loddo Paolo	via Imperia	+39 0789 645018
Lupacciolu Antonio	corso Umberto	+39 0789 21310
Sanna Antonio	via Roma	+39 0789 21152

21. Elenco Servizi Utili

21. List of Useful Facts and Services

21.1 Clima

21.1 Climate

Medie climatiche e meteorologiche nel mese di maggio a Olbia, città della Gallura sede del Rally d'Italia Sardegna:

Average temperature and meteorological conditions during the month of May in Olbia, town of Gallura region that hosts the HQ of Rally d'Italia Sardegna:

Temperatura massima Max temperature	Temperatura minima Min. temperature	Precipitazioni Rainfall	Umidità Humidity	Eliofania Heliophany	Vento prevalente Wind
--	--	----------------------------	---------------------	-------------------------	--------------------------

24° C	13° C	37 mm (media del periodo) (average period)	66% (media del periodo) (average period)	9 ore (media del periodo) (average period)	E - 8,5 nodi
-------	-------	--	--	--	--------------

Effemeridi <i>Ephemeris</i>	21 Maggio - May 21 st	22 Maggio - May 22 nd	23 Maggio - May 23 rd	24 maggio - May 24 th
Alba - Dawn	6.09	6.08	6.07	6.06
Tramonto - Dusk	20.32	20.33	20.34	20.35

21.2 Fuso orario

GMT +1. Nel mese di Maggio sarà in vigore l'ora legale.

21.2 Time Zone

GMT+1. Summer time will be in force in May.

21.3 Valuta

La valuta ufficiale è l'euro.

21.3 Currency

The official currency is the euro.

21.4 Rivenditori auto

21.4 Car dealers

Alfa Romeo	Automax - viale Filippine	+39 0789 51453
Audi - Olbicar	via Galvani	+39 0789 58192
BMW - Autoprestige	zona aeroporto	+39 0789 68689
Chrysler - Autosmeralda	zona industriale 4	+39 0789 57039
Citroen - Comauto	viale Aldo Moro	+39 0789 51443
Fiat - Automax	zona industriale settore 7	+39 0789 51453
Fiat - Pincar	zona industriale	+39 0789 563010
Ford - L'Auto	zona aeroporto	+39 0789 646088
Hyundai - Autoplus	via d' Annunzio	+39 0789 203112
Jeep - Autosmeralda	zona industriale 4	+39 0789 57039
Kia - Olbiauto	zona industriale	+39 0789 58242
Lancia - Samar	viale Aldo Moro	+39 0789 51633
Mazda - L'Auto	via Vicenza	+39 0789 67214
Mercedes - Autosmeralda	zona industriale 4	+39 0789 57039
Opel - Auto oggi	zona industriale	+39 0789 562018
Peugeot - Autoclub	zona aeroporto	+39 0789 645008
Renault - F.lli Saba	zona industriale I	+39 0789 51735
Saab - L'Auto	via Vicenza	+39 0789 67214
Seat - Futura	via G. Buon	+39 0789 57515
Skoda - L'Auto	via Vicenza	+39 0789 67214
Volkswagen - Olbicar	via Galvani 62	+39 0789 58192

21.5 Noleggio auto

AM Service
Avis
Europcar
Eurorent
Hertz
Italrent
Italy by car
Maggiore
Master Rent a Car
New World
Nicos
Nuragica Tour
On the road bike & co
Pinna
Sixt

Aeroporto Costa Smeralda
Aeroporto Costa Smeralda
Aeroporto Costa Smeralda
via Aeroporto
Aeroporto Costa Smeralda
Aeroporto Costa Smeralda
Aeroporto Costa Smeralda
Aeroporto Costa Smeralda
Aeroporto Costa Smeralda
Aeroporto Costa Smeralda
viale Aldo Moro
viale Aldo Moro
via Sassari
Aeroporto Costa Smeralda
Aeroporto Costa Smeralda

+39 0789 68884
+39 0789 69540
+39 0789 69548
+39 0789 68524
+39 0789 66024
+39 0789 69501
+39 0789 66003
+39 0789 646094
+39 0789 642126
+39 0789 69296
+39 0789 50087
+39 0789 57969
+39 0789 206042
+39 0789 69440
+39 0789 66383

21.5 Rental car Companies

21.6 Aeroporti

L'aeroporto di Olbia - Costa Smeralda dista dal centro della città 4 chilometri e dal Parco Assistenza di Olbia Porto Industriale 6,8 chilometri ed è raggiungibile grazie a una comoda superstrada.

Olbia-Costa Smeralda Airport is just 4 km far from the city's centre, 6.8 km from the Service Park and the Industrial Port, it's really easy to reach by highway.

21.6 Airports

Olbia Costa Smeralda	Tel.: +39 0789 563444	info@geasar.it	www.geasar.it
Alghero Fertilia (km 136 da Olbia)	Tel.: +39 079 935011 Fax: +39 079 935043	info@aeroportodialghero.com	www.aeroportodialghero.com
Cagliari Elmas (km 260 da Olbia)	Tel.: +39 070 211211	info@aeroportodicagliari.com	www.aeroportodicagliari.com

21.6.1 Compagnie aeree presenti in Sardegna

21.6.1 Airlines Companies in Sardinia

Olbia

Air Alps
Air Berlin
Air Dolomiti
Air Vallée
Alpi Eagles
Austrian Airlines Group
EasyJet
Euro Fly
Iberia

www.airalps.at
www.airberlin.com
www.airdolomiti.it
www.airvallee.com
www.alpieagles.com
www.aua.com
www.easyjet.com
www.eurofly.it
www.iberia.com

Italyairlines T.a.i.
Lufthansa
Meridiana
My Air
SN Brussels Airlines

www.italiweb.it
www.lufthansa.de
www.meridiana.it
www.myair.com
www.flysn.com

Alghero

Air Dolomiti
Air Industria
Air One
Alitalia
Alpi Eagles
Meridiana
Minerva
Ryanair

www.airdolomiti.it
www.skyonline.it
www.flyairone.it
www.alitalia.it
www.alpieagles.com
www.meridiana.it
www.minerva-airlines.it
www.ryanair.com

Cagliari

Air Dolomiti
Air Nostrum
Air One
Air Vallée
Alitalia
Alpi Eagles
British Airways
EasyJet
Helvetic.com
LTU
Lufthansa
Meridiana
Ryanair
TUIfly

www.airdolomiti.it
www.airnostrum.com
www.flyairone.it
www.airvallee.com
www.alitalia.it
www.alpieagles.com
www.britishairways.com
www.easyjet.com
www.helvetic.com
www.ltu.de
www.lufthansa.it
www.meridiana.it
www.ryanair.it
www.tuifly.com

21.6.2 Elicotteri

Eli Charter (Olbia)
Segreteria:
Area commerciale:
Direzione:
E-mail:

+39 0789 595094
+39 0789 595070
+39 328 2943943
info@elicharter.com

21.6.2 Helicopters

21.7 Servizi fotocopie

C. & Copyfax srl	via Reg. Elena, 84/86	+39 0789 24601 - 383438 - 67150
Punto A snc	via Porto Romano, 57	+39 0789 25699 - 25439
Degortes Paolo Copisteria	via Barcellona, 61/b	+39 0789 25844
Gisbo Servizi	via Vittorio Veneto, 72	+39 0789 26850
Timbri Espressi	via Acquedotto, 42	+39 0789 202064
Copyfax	Via Macerata,	+39 0789 67150

21.7 Copy Service

21.8 Cartine

Le cartine geografiche della Sardegna sono reperibili presso le librerie e le edicole.

21.8 Maps

Sardinian maps are available at bookshops and at kiosks.

21.9 Telefonia mobile

I X 3 s.r.l.	Piazza Matteotti	+39 0789 202067
Demelas Assistenza Tecnica	via Venezia, 14	+39 0789 22715
E - TI srl	Piazza Margherita Regina, 24	+39 0789 27683
Elettronica Commerciale s.n.c.	viale Moro Aldo	+39 0789 600071
Vodafone Aziende	via Antonelli, 14	+39 0789 68529 - 1830023
Vodafone One	Viale Moro Aldo, 365	+39 0789 58374
Wind Infostrada - Gbc	Viale Moro Aldo	+39 0789 565456

21.9 Mobile Phone

21.10 Servizi di Vigilanza

Dentoni	via Roma	+39 0789 68285
Istituto vigilanza Executive	via Caniga - Sassari	+39 079 2674092
Istituto vigilanza Polsarda	via Vittorio Veneto	+39 0789 202222
OI Security Service	zona industriale	+39 0789 57871
OI Securpol	zona industriale	+39 0789 598418
Sicur Sarda	via De Filippi	+39 0789 25190

21.10 Security Companies

21.11 Taxi

Pala Rent Di Agata Pala	via Reg. Elena, 119/a	+39 0789 24310 - 329 2611953
Taxi Ivan Ministru		+39 320 3060606
Auto E Taxi Costa Smeralda	Aeroporto Costa Smeralda	+39 339 1203786
Taxi Smeralda 24 Ore No Stop		+39 347 6450083 - 0789 609056
Taxi	via Del Molo,	+39 0789 35791
Taxi E Noleggio	via Monteverdi, 16	+39 347 2754115
Autonoleggio Olbia Wheel Renting	via Veronese, 138	+39 333 2795404
Taxi Capra Giovanna	via Smeralda - 07026 Olbia (OT)	+39 348 0665861
Avibus di Deiana Francesco	via Ticino, 3 - 07026 Olbia (OT)	+39 0789 51595 - 337 814916
Oltrans Service Soc. Coop.r.l.	via V.Veneto, 9	+39 0789 24347
Contu Mario Taxi e Noleggio con Conducente	Loc. Isticcadeddu	+39 0789 28245
Pumoni Antonio	via Giordano Umberto, 12	+39 0789 22292
Taxi	Corso Umberto I	+39 0789 22718 - 24251
Taxi	Aeroporto Costa Smeralda	+39 0789 69150
Taxi	via Del Molo	+39 0789 35791
Asara Giancarlo Servizio Taxi	via Marche, 6	+39 0789 25393
Pinna Antonio Taxi	via Scarlatti, 6	+39 0789 24772

21.11 Taxi

21.12 Ristoranti

Olbia

Agriturismo Locanda Rudalza	vecchia strada per Golfo Aranci	+39 0789 309063
Pizzeria All'arrembaggio	via Acquedotto	+39 0789 23649
Antica Trattoria	via G. Pala, 6	+39 0789 24053
Barbagia Ristorante	via Galvani, 94	+39 0789 51640
By Night Spaghetteria	viale Moro 187	+39 0789 58955
Capriccio Ristorante	via De Filippi, 55	+39 0789 27244
Da Bartolo Ristorante	viale Moro, 133	+39 0789 51348
Gallura Ristorante	corso Umberto I	+39 0789 24648
Il Da Paolo Ristorante	via Cavour 22	+39 0789 21675
Il Gambero Ristorante	via Lamarmora, 6	+39 0789 23874
Isola Bianca Ristorante	via Isola Bianca	+39 0789 22667
La Palma Ristorante	viale A. Moro	+39 0789 51549
Le Terme Trattoria	via Delle Terme	+39 0789 26013
L'Eucaliptus Pizzeria-Ristorante	viale A. Moro	+39 0789 58497
Pablo's	via Vignola	+39 0789 51609
Su Lionzu Trattoria	c.so Umberto 32	+39 0789 209121
Terminal Ristorante	via Mestre	+39 0789 69085
Terra Sarda Pizzeria Ristorante	viale A. Moro	+39 0789 50901

21.12 Restaurants

Troncadero Ristorante Pizzeria	via Arzachena	+39 0789 22047
Zhanto Ristorante Pizzeria	via delle Terme	+39 0789 22645
Casablanca Ristorante Pizzeria	loc. Pittulongu	+39 0789 39016
Il Tetto Rosso Trattoria	loc. Pittulongu	+39 0789 39022
Ninos Ristorante	loc. Pittulongu	+39 0789 39027
Trattoria Rossi	loc. Pittulongu	+39 0789 39042
La Corte delle Rose	loc. Cugnana	+39 0789 339004
La Rucola Osteria di Mare	loc. Portisco	+39 0789 33137
Sa Luna	loc. Cugnana Verde	+39 0789 33221

Golfo Aranci

Da Gianpippo Pizzeria	via Diaz	+39 0789 46246
Il Pirata	Villaggio Baya De Bahas	+39 0789 30048
La Capricciosa Ristorante Pizzeria	+39 0789 46840	

Aggius

Agriturismo Il Muto di Gallura	Loc. Alcumissu	+39 079 620559
--------------------------------	----------------	----------------

Alà dei Sardi

Ristorante San Lorenzo	via Regina Elena 2	+39 079 723250
------------------------	--------------------	----------------

Anela

Agriturismo Sanna Solinas	loc. Isteleviu	+39 079 793275
Agriturismo Su Seddaiu	loc. Su Seddaiu	+39 320 7283512

Arzachena

Agriturismo Lu Stazzu	Strada per Porto Cervo, bivio Baia Sardinia	+39 0789 82711
Ristorante Pizzeria Mezza Luna	Località la Crucitta	+39 0789 99311

Berchidda

Pizzeria Genipabu	via Logudoro 3	+39 079 703068
Ristorante Sos Chelvos	via Umberto 52	+39 079 704935

Bitti

Agriturismo Romanzesu	via Buggerru 27	+39 0784 415716
Ristorante Su Lithu	Località Sa Pineta	+39 0784 413012

Bono

Mulas Irene Hotel Ristorante Tre Rose	via Sandro Pertini	+ 39 079 7949090
Nieddu Sebastiana Ristorante Pizzeria	via S. Raimondo, 7	+39 079 791128

Monterasù Ristorante Agriturismo Sos Furighesos	c.so Angioy, 11 loc. Su Pranu	+39 079 790174 +39 3408300556
Buddusò		
Agriturismo Santa Reparata Ristorante La Madonnina	via S. Reparata 1 via A. Segni	+39 079 715463 +39 079 715500
Bultei		
Agriturismo Molimentos Agriturismo Sa Matta	loc. Molimentos loc. Sa Matta	+39 079 795718 +39 340 382427 +39 079 791044
Calangianus		
Ristorante Da Zia Paolina Ristorante Il Tirabusciò	via Tempio 7 via Bixio 5	+39 079 660210 +39 079 661849
Monti		
Agriturismo Il Vermentino Trattoria Locanda Stella	via Aliderròs 3 via Roma 58	+39 0789 44101 +39 0789 44050
Murta Maria		
Ristorante Caffetteria Della Nonna	loc. Murta Maria	+39 0789 36087
Oschiri		
Ristorante Su Campu	Reg. Su Campu	+39 079 734229
Pattada		
Ristorante La Pineta	via Belvedere 1	+39 079 755140
Porto Cervo - Baia Sardinia		
Il Pomodoro Ristorante Pizzeria La Mezza Luna Ristorante Pizzeria La Rocca Ristorante, località Pulcinu La Vecchia Costa Ristorante Pizzeria	Porto Cervo loc. la Crucitta Baia Sardinia Strada per Arzachena	+39 0789 931626 +39 0789 99311 +39 0789 933011 +39 0789 98688
Porto Rotondo		
Agriturismo Lu Stazzu Il Pirata Il Pomodoro Pizzeria I Valentini Ristorante Pizzeria La Loggia Ristorante Pizzeria Sa Runda Ristorante	loc. Monte Ladu loc. Terrabinu via del Molo loc. Monte Ladu villaggio Rudargia località Rudalza	+39 0789 34837 +39 0789 32844 +39 0789 35308 +39 0789 385068 +39 0789 35120 +39 0789 30045

Tempio Pausania

Bonvicino Ristorante Pizzeria	Loc. Bonvicino	+39 079 674065
Golden Gate	Loc. La Fumosa	+39 079 627174
Pausania Inn Ristorante	Strada statale 133	+39 079 634037
Petit Hotel	Largo De Gasperi 9	+39 079 631176
Ristorante Il Purgatorio	via Garibaldi 9	+39 079 634042
Trattoria La Gallurese	via Novara 2	+39 079 6393012

21.13 Banche

Orari e giorni di apertura. Le banche osservano i seguenti orari: 08:20 - 13:20, 15:00 - 16:15 dal lunedì al venerdì, sabato e domenica chiuso. Quasi tutte le banche sono provviste di sportelli automatici per il ritiro di denaro.

Carte di credito accettate: VISA, Mastercard e American Express.

Banca Carige	viale Aldo Moro	+39 0789 564122
Banca Intesa	corso Umberto I	+39 0789 207700
Banca di Roma	viale Aldo Moro, 158	+39 0789 564106
Banca di Sassari	corso Umberto I, 7	+39 0789 27461
Banca Nazionale del Lavoro	via Roma, 62/h	+39 0789 27550
Banca Intesa	viale Aldo Moro, 182	+39 0789 603028
Banco di Sardegna	via De Filippi	+39 0789 568200
Unicredit	viale Aldo Moro 158	+39 0789 54105

21.14 Telefoni Pubblici

I telefoni pubblici funzionano con schede telefoniche del valore di € 1,00 - 2,50 - 3,00 - 5,00 che vengono vendute dai tabaccai.

Il prefisso internazionale per l'estero è 00, seguito dal codice della nazione

Il prefisso internazionale dall'estero è +39 seguito dall'intero prefisso della città.

21.15 Informazioni turistiche

Ente Sardo Industrie Turistiche	+39 070 60231
Azienda Autonoma Soggiorno e Turismo (Olbia)	+39 0789 21453-21672-27968
Azienda Autonoma Soggiorno e Turismo (Porto Cervo)	+39 0789 82464
Consorzio Turistico Olbia Gallura	+39 0789 26673
Stazione marittima Isola Bianca (Olbia)	+39 0789 22482

21.13 Banks

Banks open from Monday to Friday: from 8:20 to 13:20 and from 15:00 to 16:15.

Almost all of them have got an ATM. Accepted credit card: Visa, Mastercard and American Express.

21.14 Public Telephones

To call from public phones you have to buy phone cards for the amount of €1.00 - €2.50 - €3.00 - €5.00.

You can buy them from any tobacco shops. International code to call abroad is 00 followed by the national code.

International code to call Italy is +39 followed by the city code, keep the "0" in front of the city code.

21.15 Tourist Information Centres

21.16 Porti

Il porto turistico e commerciale di Olbia è inserito nel cuore della città. Dista 2,5 chilometri dal Parco Assistenza di Olbia. Attraverso le principali Compagnie di navigazione italiane è collegato ai principali porti del Paese quali Livorno, Genova e Civitavecchia.

21.16 Ports

The tourist and commercial Port of Olbia is located close to the City centre and is just 2,5 Km from the Olbia Service Park. The more important Italian Shipping Lines links it to the main Italian ports such as Livorno, Genova and Civitavecchia.

21.17 Trasporti marittimi

Corsica Ferries Sardinia Ferries
Di Maio Lines
Enermar
Grandi Navi Veloci
Linea dei Golfo - Lloyd Sardegna
Medmar
Moby Lines
SNAV
Tirrenia

21.17 Sea transports

www.corsicaferries.it
www.dimaiolines.it
www.enermar.it
www.gnv.it
www.lineaiegolfi.it
www.medmar.it
www.moby.it
www.snav.it
www.tirrenia.it

21.18 Trasporti

Azara Santino
Campesi Marco Mario
Cavalieri Trasporti
Challengers
City Express
De Vizia Trasporti
Emme Gi Trasporti
Eurofin
Faraone Mario
Inzaina Giovanni
Mail Service
Melino Francesco
Meridiana
Molino Giovanni
Orecchioni Nicolino
Scanu Giacomo
SDS Trasporti
Serra Trasporti

località San Nicola	+39 0789 27911
via Fausania 2	+39 0789 24962
SS127 km 4+900	+39 0789 31321
zona industriale	+39 0789 53121
viale Aldo Moro	+39 0789 598362
zona industriale	+39 0789 51274
zona industriale	+39 0789 595087
via Genova	+39 0789 204018
via Donizetti	+39 0789 23655
via Salviati	+39 0789 23448
via fratelli Bandiera	+39 0789 597046
via Geminiani	+39 0789 28084
via dei Lidi	+39 0789 597032
via Barcellona	+39 0789 24153
via Corelli	+39 0789 25038
via Tre Venezie	+39 0789 22521
zona industriale	+39 0789 596135
via Veneto Scal.	+39 0789 26877

21.19 Circolazione stradale

Norme di circolazione in vigore in Italia:

- Centri Urbani: 50 km/h;
- Strade extraurbane: 90 km/h;
- Le eccezioni sono segnalate a mezzo di cartelli stradali;
- In Italia è vietato guidare con un tasso alcolico superiore a 0,5 grammi per litro (g./l.);
- Cinture di sicurezza: è obbligatorio indossarle sempre durante la guida (anteriori e posteriori);
- Documenti: è obbligatorio avere a bordo tutti i documenti del conducente e del veicolo (patente, assicurazione, carta di circolazione);
- Sulle strade extra-urbane è obbligatorio tenere accese le luci della vettura a qualsiasi ora del giorno.
I ciclomotori devono circolare sempre con le luci accese;
- I conducenti ed i passeggeri dei ciclomotori devono sempre indossare il casco;
- Circolazione dei mezzi di peso superiore a 7,5 tonnellate: in Italia è vietata la circolazione di questi mezzi dalle ore 07:00 alle ore 24:00 di tutte le domeniche.

Distributori di carburante

Sono aperti tutti i giorni dalle ore 07:30 alle ore 12:30 e dalle ore 15:00 alle ore 19:30 ad eccezione della Domenica e giorni festivi.

La Domenica solo pochi distributori sono aperti. Alcune aree di servizio sono munite di distributori self-service che funzionano con banconote da Euro 5,00 - 10,00 - 20,00 - 50,00 o con carte di credito.

21.20 Computer

Assistenza Pc
Calcina
Ceav
Computer Discount
Computer La Cometa
Computer Point
Compy Iperstanda
Cps computer 2000
Reload
TecnoService

via Poletti +39 0789 564397
via Regina Elena +39 0789 26566
via Regina Elena +39 0789 24601
viale Aldo Moro +39 0789 601072
via Ghiberti +39 0789 565096
zona Gregorio +39 0789 28783
+39 0789 562117
via San Simplicio +39 0789 24356
via Regina Elena +39 0789 206026
via Ariosto +39 0789 646025

21.19 Traffic regulations

Traffic rules in Italy:

- Speed limit in towns: 50Km/h;
- Speed limit extra urban roads: 90 Km/h;
- Speed limits are usually signposted;
- It is forbidden to drive with an alcoholic rate higher than 0.5 g/l;
- You have to wear seat belt (front and back);
- It is compulsory to have to carry all the driver's documents (driving licence, insurance and vehicle title of ownership);
- It is compulsory for all vehicles and motorcycles to keep always the lights on during the whole day on extra-urban main roads;
- Motorcycles' driver and passenger have to wear homologated helmets;
- Circulation of Trucks weighting over 7500 kg is forbidden on Sunday from 07:00 to 24:00.

Petrol Stations

Fuel service stations generally open from Monday to Saturday from 07:30 to 12:30 and from 15:00 to 19:30.

Closed: Generally on Sundays and public holidays.

Nearly every service station has a self-service pump you may use introducing banknotes of 5.00-10.00-20.00-50.00 € or credit card.

21.20 Computer

21.21 Facchinaggio

Compagnia Portuale F. Corridoni
Cooperativa Città 2000

21.21 Porter Service

viale Isola Bianca +39 0789 27469
via Adige I +39 0789 598547

21.22 Smaltimento olii esausti

Cines (Olbia)
Il Gabbiano Industria ecologica
(Porto Torres)
Impresa Turritana di Rais Raffaele
(Porto Torres)

21.22 Draining of exhausted oil

cpsio@cpsio.com +39 0789 59712
+39 079 516099
+39 079 516005

21.23 Smaltimento rifiuti

Cines (Olbia)
Eco Olbia Servizi ecologici (Olbia)
Ecological Crumbling (Olbia)
Olbiaspurgo (Olbia)
Siderpirina (Olbia)

21.23 Disposal of waste material

cpsio@cpsio.com +39 0789 597125
+39 0789 57063
+39 0789 58663
+39 0789 57547
+39 0789 51586