

2. **Servizi per i Media** **Media Facilities**

Info Teams

In corrispondenza del Controllo Stop di ciascuna Prova Speciale, nel Parco Assistenza e nella zona interviste del riordino opereranno rappresentanti dell'Ufficio Stampa. I concorrenti e i Team sono gentilmente pregati di collaborare con gli incaricati dell'Ufficio Stampa concedendo loro interviste e commenti sull'andamento del Rally che diventeranno argomento dei comunicati diffusi in Sala stampa.

Media Staff will be present at the Stop control of each special stage, in the Service Park and in the interview area of the regroupings. Competitors and Team Members are kindly requested to assist them and inform them about any worthy news concerning their performance and comments on the course of the rally. All relevant press info will be released in the Press room.

Media Assistant

Nelle Photo Area e nei parcheggi Media allestiti lungo il percorso del Rally, i Media accreditati saranno assistiti nel loro lavoro da specifici addetti ai quali sarà possibile fare riferimento. I Media Assistant indosseranno una pettorina color fucsia.

In photo areas and in Media car parks along the Rally, accredited medias will be assisted by Media Assistant who will wear a fuchsia colour tabard.

Classifiche e comunicati stampa **Results and Press Releases**

Classifiche e comunicati saranno disponibili in Sala Stampa. Computer collegati al network dei risultati ufficiali saranno a disposizione dei Media accreditati. Classifiche e comunicati stampa saranno disponibili anche on line sul sito del Rally: www.rallyitaliasardegna.com. Saranno inoltre a disposizione computer con accesso Internet con relative stampanti.

Printed results and press releases will be available in the Media Centre. Results terminals linked to the official results network will be available for accredited Media. On-line results and press releases will be available on the rally website: [www. Rallyitaliasardegna.com](http://www.Rallyitaliasardegna.com). Personal Computers with Internet connection and printers will be available.

Previsioni del tempo **Weather Forecasts**

Le previsioni del tempo saranno disponibili al Centro Media, oppure sul sito www.sar.sardegna.it
Weather forecasts will be available in the Media Centre and on www.sar.sardegna.it



Area di lavoro per i fotografi/TV **Wire Sending Area**

La Sala fotografi/TV avrà a disposizione linee HDSL anche in connessione Wi Fi.
The Photographers' and TV room will be equipped with HDSL line even on Wi Fi connection.

Accesso internet Wireless (Wi fi) **Wireless LAN (Wi Fi) Internet Access**

L'accesso wireless a Internet sarà disponibile utilizzando la tecnologia Wi Fi. È necessario che il proprio computer abbia un adattatore wireless LAN. Questo servizio gratuito sarà garantito nella sala stampa, in quella riservata ai fotografi e alle TV. In sede di accredito verranno rilasciate ID e Password.

It will be possible to use the Wi Fi technology in order to get wireless Internet connection. A properly equipped notebook with a wireless LAN adaptor configured is needed. This free of charge service will be available in the media and photographer's and TV room. At the accreditation moment you will get ID and PW needed.

Albo Ufficiale di gara **Official Notice Board**

Sarà situato all'entrata del quartier generale del Rally.
It will be located at the entrance of the Rally Headquarter.

Armadietti **Lockers**

Saranno disponibili nella all'interno della sala fotografi. Si prega di contattare il desk Accrediti per ritirare la chiave.

They will be available in the photographers' room. Please refer to the Accreditation Desk to get the key.

Sviluppo pellicole a colori E6 e C41 **E6 and C41 Colour Films Development**

I fotografi che hanno bisogno dello sviluppo delle pellicole C41 e/o la riproduzione dei negativi E6 possono contattare il desk Accrediti.

Photographers requesting for C41 films developed and/or E6 negative films processed must refer to the Accreditation Desk.

Linee telefoniche **Telephone Lines for accredited Media**

Sarà possibile ottenere linee telefoniche a pagamento in sala stampa. Per questo servizio occorre

contattare il 187 di Telecom Italia.

In the Press room, inside the Media Centre, it will be possible to get private telephone lines contacting the Telecom customer service 187.

2.1 Istruzioni per l'utilizzo del Media Safety Book e strumenti di identificazione

1. I Media svolgono un ruolo importante all'interno del Campionato Mondiale Rally della FIA e a ciascun rappresentante della categoria deve essere permesso di lavorare nelle migliori condizioni possibili. Ciò nonostante i Media devono rispettare le regole di sicurezza. Dove possibile le esigenze della sicurezza cercheranno di non interferire con l'azione dei Media.
2. Gli addetti media sono divisi in due gruppi:
 - a) MEDIA
 - b) MEDIA TABARD
3. Ciascun gruppo è identificabile come segue:
 - a) MEDIA - targhe auto per i media nominali e numerati, distribuiti dalla FIA o dagli Organizzatori dell'evento.
 - b) MEDIA TABARD - targhe auto per i media nominali e numerati, distribuiti dalla FIA o dagli Organizzatori dell'evento e in aggiunta pettorine numerate distribuite dalla FIA e/o ISC
4. Solamente gli addetti media che indosseranno una pettorina FIA WRC e saranno in possesso di una targa auto media saranno ammessi nelle aree interdette al pubblico sulle prove speciali. Queste aree saranno specificatamente segnalate nel Media Safety Book come aree riservate agli addetti stampa con pettorina. Ogni altro addetto dovrà rimanere nelle aree aperte al pubblico.
5. I rappresentanti Media che indosseranno una pettorina dovranno assicurarsi che questa sia sempre ben visibile e mai coperta in alcun modo. La pettorina è nominale e non cedibile ad altri. La non osservanza di tale regola comporterà il ritiro della pettorina stessa.
6. Ai titolari di pettorine Media verrà immediatamente richiesto di spostarsi qualora un commissario di percorso, un ufficiale di gara o un delegato della sicurezza ritenesse la posizione non sicura. Se l'istruzione impartita non dovesse venir rispettata, un rapporto scritto, dettagliato di numero e nome del titolare della pettorina stessa, verrà inviato al Direttore di gara che immediatamente ne farà comunicazione al Delegato Media della FIA.
7. Il Delegato FIA WRC, dopo aver indagato sull'accaduto, può, a sua discrezione, convocare le parti in causa.
8. Dopo aver ascoltato le parti, il Delegato Media FIA (in accordo con quanto sottoscritto dai Media accreditati all'atto dell'accettazione dell'accredito stesso) può:
 - a) imporre un rimprovero, che sarà tenuto conto nel caso del ripetersi della medesima situazione,
 - b) ritirare l'accredito per uno o più giorni nel corso dell'evento o di altri eventi futuri,
 - c) riferire l'accaduto ai Commissari Sportivi
 - d) riferire l'accaduto al Consiglio Stampa FIA

2.1 Media Safety Book Instructions & Identification

1. The Media play an important role in the FIA World Rally Championship and each member of the media must be permitted to carry out their work in the best conditions. However, the media must respect the safety rules. Where it's possible the safety requirements should not interfere with the Media working.
2. Media are divided into two groups:
 - a) MEDIA
 - b) MEDIA TABARD
3. Each group is identifiable as follows:
 - a) MEDIA – media car plates, named and numbered, issued by the FIA or event organizer
 - b) MEDIA TABARD – media car plates, named and numbered, issued by the FIA or event organizer, plus numbered tabards by the FIA and/or ISC
4. Only media representatives wearing FIA WRC tabard and with media car plates will be admitted to reserved areas on the SS, while spectators will not be admitted. These areas are marked in the event's Media Safety Book as designated tabard media zones. All other members of the media must remain in designated spectator areas of the stages.
5. Media representatives wearing a tabard must ensure it is clearly visible at all times and not covered in any way. The tabard is with a registered name and is non-transferable. Failure to comply with this will result in the immediate withdrawal of the tabard.
6. If in a dangerous position, Media representatives wearing a tabard should be invited to move away by marshals, officials or FIA safety delegates. If this instruction is ignored, a written report, detailing the number of the tabard holder, will be sent to the Clerk of the Course, who will immediately forward it to the FIA Media Delegate.
7. The FIA WRC Media Delegate, having investigated the matter, may at his or her discretion, summon the relevant parties.
8. After having heard the parties, the FIA Media Delegate (according to what was signed at the moment of the accreditation) may:
 - a) impose a reprimand, which will be taken into account in the event of a further offence,
 - b) withdraw the accreditation for one or more days of the current or following events,
 - c) refer the matter to the Stewards of the Meeting,
 - d) refer the matter to the FIA Press Council.

2.2 Spostamenti consentiti all'interno delle Prove Speciali

1. **Aree Foto per i Media Tabard:** I commissari in queste aree sono preparati alla presenza degli addetti media muniti di pettorine; la loro priorità sarà comunque sempre la sicurezza. I Media potranno spostarsi all'interno delle zone di sicurezza. Laddove sia possibile il nastro rosso e le barriere artificiali saranno portate al livello più basso e più indietro possibile.
2. **Spostarsi lungo o attraverso la prova:** Presso le zone foto designate, i media potranno

muoversi lungo la prova, sempre seguendo le istruzioni dei commissari, mai stando al di sotto del livello stradale. Mentre è in atto la Prova Speciale, l'attraversamento sarà possibile solo in situazione di sicurezza. Prima di attraversare si prega pertanto di trovare un punto di ampia visibilità e di rispettare comunque le indicazioni fornite dai Commissari. Comunque sia i media non potranno MAI stare nelle aree interdette.

3. **Aree interdette:** è tassativo stare al di fuori delle aree interdette in quanto considerate potenzialmente pericolose.
4. **Guidare lungo e attraverso una prova speciale:** l'accesso veicolare attraverso la partenza delle prove speciali è permesso fino all'ora di chiusura delle strade pubblicate nel Media Safety Book. Ci si dovrà attenere scrupolosamente agli orari sopraccitati in quanto in accordo con i tempi della gara. Nel momento in cui entrate con l'auto all'interno della prova, siete pregati di trovare quanto prima il vostro parcheggio e di non muovere la macchina da lì. Tempi limite speciali sono stati predisposti per consentire l'accesso degli addetti Media Tabard alle Prove Speciali. Non vi è comunque molto tempo prima che dobbiate parcheggiare l'auto in sicurezza. I Media Tabard e i Media potranno uscire dalla Prova Speciale, nella direzione della stessa, solo dopo il passaggio della vettura scopa durante i primi due giorni del Rally. Nel terzo giorno soltanto i Media Tabard potranno uscire dalle Prove Speciali dopo il primo passaggio dei concorrenti, immediatamente dopo la vettura scopa. L'avvicinamento a una Prova Speciale attraverso una strada laterale non è vietato, ma, una volta raggiunto il percorso di gara, non è consentito accedere allo stesso.
5. **Aree Spettatori:** Queste aree definite nella Media guide e/o nel programma ufficiale, potranno essere utilizzate anche dai Media Tabard. Se ritenuto possibile dai commissari, sarà permesso di stare di fronte agli spettatori, ponendosi al di qua delle recinzioni. Si richiede il massimo rispetto per le indicazioni dei Commissari stessi.

2.2 **Authorized movements within Special Stages**

1. **Tabard Media Photo areas:** Marshals in these areas are prepared for the presence of media representatives with tabards; their priority will however always be the safety. Media are admitted to move inside the borders of these safe areas. Wherever it's possible, the use of red tape and artificial barriers will be kept to a minimum, on a lower level and further back.
2. **Moving along or crossing the stage:** At the designated photo areas, Media can move along the Stage, always following the Marshals' instructions, but never stand below the level of the road. When a SS is live, crossing the track is permitted only in situation of absolute safety. Please find a place with a wide view of the road before crossing and respect the instructions given by Marshals. However, Media may NEVER stand in no-go areas.
3. **No-go Areas:** Please stay out of the no-go areas as they are potentially hazardous
4. **Driving into and through Special Stages:** Vehicular access through the start of the Special Stage is permitted until the road closing time published in the Media Safety book. Time tables must be strictly adhered to and it will be in accordance with official Rally time. When entering through the Stage please find your parking spot quickly and once you are parked do not move the car. Special time limits have been set for tabard media to access the stages, but this does not allow much time before your car has to be parked safely. Media and media Tabard are permitted to exit the special stage, in the direction of the rally route, only after the passage of the sweeper car, during the first two days. During the third Day only Media Tabard will be allowed to exit the Stage after the first passage of competitors and immediately after the sweeper car. Approaching to a SS thought a byroad is not prohibited but it's not allowed reach the race route
5. **Spectators Areas:** these areas, defined in the media guide and/or in the official program, can also be used by tabard Media. Where safe, marshals will allow you to stand just in front of the spectators, remaining behind the fencing. You are requested to be very respectful of the marshal's judgement.

