

9. Cerimonia di partenza e di arrivo *Cerimonial Start and Cerimonial Finish - Prize Giving Ceremony*

9.1 Cerimonia di partenza *Ceremonial Start*

La Cerimonia di partenza si svolgerà a Olbia Giovedì 21 maggio dalle ore 19:00. Tutte le vetture dovranno entrare nell'area d'attesa della Cerimonia di Partenza situata nel Parco Assistenza (la stessa area del Riordino e del Parco Chiuso notturno del Rally) dalle ore 18:00 alle ore 18:30 di Giovedì 21 Maggio 2009.

Successivamente, tutte le vetture lasceranno il Parco Assistenza, in gruppi di 5 vetture ciascuno, e raggiungeranno la località della Cerimonia di Partenza scortate da Agenti Motociclisti della Polizia Stradale Italiana.

I concorrenti lasceranno il podio partenza con un intervallo di un minuto l'uno dall'altro secondo l'ordine di partenza pubblicato. Terminata la cerimonia individuale di partenza e usciti dalla zona del podio, i concorrenti disporranno delle loro vetture.

The Ceremonial start will take place in Olbia on Thursday 21st May starting from 19:00. All competing cars will enter a holding area in Service Park (i.e. the same location of Regrouping and Overnight Park Fermé of the Rally) from 18:00 to 18:30 on Thursday 21st May 2009.

Subsequently all crews will leave Service Park area, in groups of 5 cars each, and they will be escorted by Italian Polizia Stradale Officers, riding motorbikes, to reach the site of the Ceremonial Start. Competitors will leave the start podium with a minute interval, according to the published starting order. Time card will not be issued.

After the Ceremonial Start, Competitors, once outside the podium area, can dispose of their cars.

9.2 Partenza ufficiale *Official Start*

Il Rally partirà Venerdì 22 maggio 2009 alle ore 8h00 dal TC0 out all'uscita del Parco Assistenza di Olbia. Le vetture saranno fatte partire seguendo l'ordine di partenza pubblicato Giovedì 21 maggio 2009 alle 17h00. La Tabella di Marcia della sezione 1 verrà consegnata al TC0.

Rally will start on Friday 22nd May 2009 at 08h00 from TC0, located at the exit of the Olbia Service Park. Cars will come to the start according to the start list published on Thursday 21st May 2009 at 17h00. Time cards for section 1 will be issued at TC0.

9.3 Arrivo ufficiale *Official Finish*

La fine del Rally è in programma a Porto Cervo di Arzachena (Marina Vecchia) Domenica 24 maggio 2009 alle 14h15.

The Finish of the Rally will be in Porto Cervo di Arzachena (Marina Vecchia) on Sunday 24th May 2009 at 14h15.

Schema della premiazione

Tutte le procedure sono controllate dal maestro di cerimonie. Sulla rampa è ammesso un massimo di due VIP per volta. Dall'area predisposta per l'arrivo (transennata e controllata con accesso consentito ai soli Media) la procedura dovrà essere la seguente:

- Il primo equipaggio nazionale sale sulla rampa e parcheggia l'auto con il muso in direzione dell'uscita. L'equipaggio scende e il pilota viene intervistato. Dopo la consegna dei premi l'equipaggio porta l'auto a Parc Fermé o alle verifiche tecniche finali.
- L'equipaggio vincitore tra i P3 parcheggia l'auto sulla rampa col muso rivolto verso l'uscita. L'equipaggio scende e il pilota viene intervistato. L'equipaggio sale sul cofano dell'auto e riceve due bottiglie di champagne aperte in precedenza, che spruzzerà a favore delle telecamere e dei fotografi (non meno di 20"). Il team può raggiungere l'equipaggio sulla rampa (massimo 30") solo previo accordo col il delegato media della FIA. L'auto viene condotta direttamente al parcheggio o al Parc Fermé (se adiacente). L'equipaggio si dirige a piedi verso l'area predisposta per l'arrivo dove attende la navetta che lo porterà al media center per la conferenza stampa finale.
- Gli equipaggi che si sono posizionati dall'ottavo a quarto posto nella classifica assoluta salgono con la vettura sulla rampa, aprono le portiere, scendono, ricevono il trofeo risalgono in macchina e portano le auto direttamente al Parc Fermé o alle verifiche finali.
- L'equipaggio 3° classificato sale con la vettura sulla rampa, tenendo il muso in direzione dell'uscita, pilota e co-pilota scendono restando sui rispettivi lati dell'auto con le portiere aperte. Una volta intervistato dall'incaricato, l'equipaggio risale sulla vettura e si dirige verso il parcheggio o il Parc Fermé (se adiacente) dove il personale della squadra si prenderà cura della vettura. Dunque si dirige a piedi verso l'area di attesa.
- Stessa procedura per il secondo classificato.
- L'equipaggio vincitore: la vettura raggiunge la sua posizione. L'equipaggio scende, chiude le portiere e viene intervistato. Poi sale sul cofano. Riceve due bottiglie di champagne, aperte precedentemente, e le spruzza verso i fotografi (non meno di 30 secondi). Se d'accordo con il Delegato Media FIA può essere raggiunto dal personale della squadra (per un massimo di 30 secondi). L'equipaggio abbandona la rampa, mentre l'auto vi rimane fino alla conclusione della cerimonia di premiazione.
- Nel caso il podio non sia già posizionato, dovrà essere collocato per terra davanti all'auto del vincitore.
- Gli equipaggi vincitori sono poi chiamati dall'area di attesa e invitati a fermarsi dietro ai rispettivi gradini del podio.
- A consegnare i premi sono chiamate le personalità politiche e/o gli sponsor (massimo sei).
- Gli equipaggi salgono sul podio dal terzo al primo. Le autorità consegnano i premi dal terzo al primo e si allontanano immediatamente dal podio per non intralciare il lavoro di fotografi e troupe televisive.
- Dopo che ciascun equipaggio ha ricevuto i trofei, il rappresentante della Casa Costruttrice vincitrice viene chiamato sul podio. Quando si trova davanti all'equipaggio vincitore viene premiato poi si sposta su un lato.
- Verranno eseguiti gli inni nazionali dei piloti vincitori (in base ai loro passaporti), del costruttore (in base al paese dove l'auto è stata omologata) o del team dei costruttori (indicato dal concorrente al momento della registrazione). Durante l'esecuzione degli inni, verranno issate le bandiere nazionali dei tre piloti primi classificati come da

protocollo olimpico standard. Gli equipaggi non potranno indossare cappelli e/o occhiali da sole. Laddove la nazionalità del costruttore vincitore sia diversa da quella del pilota, viene eseguito l'inno nazionale del Paese del costruttore mentre viene issata la sua bandiera. Qualora pilota e Costruttore abbiano la stessa nazionalità, l'inno nazionale sarà eseguito una sola volta e le bandiere saranno issate simultaneamente in un tempo che non superi la durata dell'inno. Dopo l'esecuzione degli inni nazionali, è possibile un ulteriore spruzzo di champagne (sei bottiglie, precedentemente stappate).

- Gli equipaggi saranno trasportati alla sala stampa per la conferenza stampa finale FIA.
- Le vetture verranno condotte da un rappresentante della squadra al Parc Fermè.
- L'equipaggio vincente P3, i primi tre piazzati nella classifica assoluta, il rappresentante della casa costruttrice vincitrice, e il de-legato media della FIA verranno trasportati da una navetta fino al media center per la conferenza stampa finale.
- Gli spettatori non possono usufruire della navetta.
- Le restanti auto vincenti saranno condotte al Parc Fermè o alle verifiche tecniche finali da tecnici dei team scortati dall'organizzazione.
- I passaggi sulla rampa dei restanti equipaggi e lo spazio dedicato ad ognuno è a discrezione dell'organizzazione.

9.4 Ceremonial Finish and Prize Giving Ceremony

Procedure

All the procedures will be controlled by the Master of Ceremonies. There must be a maximum of two VIPs on the ramp at a time.

From the finish holding area (fenced and controlled with access only permitted to media) the schedule must be as follows:

- *The highest-placed national crew drives to the top of the ramp, parking the car facing the direction of the exit. The crew gets out and the driver is interviewed. After receiving the prize the crew drives to the Parc Fermè or final scrutineering.*
- *The winning crew within the P3 drives to the top of the ramp parking the car facing the direction of the exit. The crew gets out and the driver is interviewed. The crew then climbs onto the bonnet where receives two pre-opened bottles of champagne, which are sprayed for the benefits of photographers and television cameras (no less than 20"). The crew must be joined by team personnel (maximum 30"), if agreed by the FIA Media Delegate in advance. The car will be driven directly to the Parc Fermè. The crew then goes on foot to the finish area where waits for transfer to the Media Center for the final FIA Press Conference.*
- *From the 8th to the 4th positioned crews in the overall classification, drive to the top of the ramp, open doors, get out, receive a prize and then drive directly to the Parc Fermè or to the final scrutineering.*
- *third positioned crew in the overall classification drives to the top of the ramp, parking the car facing the direction of the exit. The crew gets out and stands either side of the car with the doors open. After the interview by the official, the crew goes up again and drives to the Parc Fermè, where the team personnel takes care of the car. Crew goes back on foot to the waiting area.*
- *Second positioned in the overall classification same procedure as third overall.*
- *The winning crew drives to the top of the ramp, parking the car facing the direction of the exit. Crew gets out, closes doors and is interviewed by the official. The crew then climbs onto the bonnet and receives two pre-opened bottles of Champagne which are sprayed for the benefit of photographers and television cameras (no less than 20"). The crew may be joined*

by team personnel (maximum 30”), if agreed with the FIA Media Delegate in advance. The crew leaves the ramp while the car remains there until the end of the Podium Ceremony.

- If not already positioned, the podium will be set on the ground in front of the winning car.
- The winning crews are called from the waiting area and requested to stand behind the correct level of the Podium.
- Political dignitaries and/or sponsors (maximum of six) award the prizes.
Crew climb onto the podium from third place to first place. Authorities award the prizes from the third crew to the first one and move immediately back from the podium as not to hinder the photographers and TV equipment’s work.
- After each crew has received their awards, the winning manufacturers’ representative is invited to join the ceremony. The representative is awarded in front of the winning crew. After that the representative moves to one side.
- National anthems of the winning drivers (according to passport) and of the manufacturers (according to country of car homologation) or of the manufacturer teams (previously shown by the competitor at the time of registration) are played. While the anthems are played, the flags of the nations of the first three drivers are hoisted as the standard Olympic protocols. Crews are not permitted to wear hats or sunglasses.

If the nationality of the winning manufacturer is different from that of the driver, the national anthem of the manufacturer is played while its flag is hoisted.

If the driver and the manufacturer have the same nationality, the national anthem is only played once and the flags are simultaneously hoisted.

The hoisting of the flags should last as long as the national anthem and not over.

After the anthems, further champagne can be sprayed (six pre-opened bottles)

- Crews are transferred to the Press Room for the Final FIA press conference.
- The winning cars are driven to Parc Fermè by a team representative.
- The winning Priority 3 crew, the top three crews in the overall classification, the representative of the winning manufacturer and the FIA Media Delegate are transferred to the Media Center for the final FIA press conference.
- Access to this transport it should be free from spectators.
- Escorted by the organizers, the others winning cars will be driven by technicians of the teams to the Parc Fermè or to the final scrutineerings.
- The passage on the ramp and the space given to the others remaining crews, depends on the discretion of the organizers.

Mappa di Olbia 2
Olbia's Map 2

