

Storia e Statistiche del Rally d'Italia

History and Statistics of Rally Italia

Albo d'oro 1970 - 2007 / Results 1970 - 2007

2007	Sardegna	Gronholm - Rautanen	Fin - Fin	Ford Focus RS Wrc
2006	Sardegna	Loeb - Elena	F - MC	Citroën Xsara Wrc
2005	Sardegna	Loeb - Elena	F - MC	Citroën Xsara Wrc
2004	Sardegna	P. Solberg - Mills	N - GB	Subaru Impreza Wrc 04
2003	Sanremo	Loeb - Elena	F - MC	Citroën Xsara Wrc
2002	Sanremo	Panizzi - Panizzi	F	Peugeot 206 Wrc
2001	Sanremo	Panizzi - Panizzi	F	Peugeot 206 Wrc
2000	Sanremo	Panizzi - Panizzi	F	Peugeot 206 Wrc
1999	Sanremo	Makinen - Mannisenmaki	Fin	Mitsubishi Lancer
1998	Sanremo	Makinen - Mannisenmaki	Fin	Mitsubishi Lancer
1997	Sanremo	McRae - Grist	GB	Subaru Impreza 555 Wrc
1996	Sanremo	McRae - Ringer	GB	Subaru Impreza 555
1995	Sanremo	Liatti - Alessandrini	I	Subaru Impreza
1994	Sanremo	Auriol - Occelli	F	Toyota Celica 4WD
1993	Sanremo	Cunico - Evangelisti	I	Ford Escort Cosworth
1992	Sanremo	Aghini - Farnocchia	I	Lancia Delta HF
1991	Sanremo	Auriol - Occelli	F	Lancia Delta HF 16v
1990	Sanremo	Auriol - Occelli	F	Lancia Delta HF 16v
1989	Sanremo	Biasion - Siviero	I	Lancia Delta HF 16v
1988	Sanremo	Biasion - Siviero	I	Lancia Delta Integrale
1971	Sanremo Sestriere	Andersson - Nasch	S	Alpine Renault A 110
1970	Sanremo Sestriere	Therrier - Callewaert	F	Alpine Renault A 110



Rally d'Italia Sardegna

FIA - Campionato del Mondo Rally per Piloti e Co-piloti

FIA - Campionato del Mondo Rally per Costruttori

FIA - Campionato del Mondo Rally Junior per Piloti

organizzato da

ACI - Automobile Club d'Italia

CSAI - Commissione Sportiva Automobilistica Italiana

Regolamento particolare di gara

15-18 Maggio 2008

May 15-18, 2008

© Rally d'Italia Sardegna 2008

Data di pubblicazione: Marzo 2008

Aggiornamenti sul sito www.rallyitaliasardegna.com

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

Il Rally d'Italia Sardegna 2008 si svolgerà nel rispetto del Codice Sportivo Internazionale (e suoi Allegati) della FIA, delle Prescrizioni Generali applicabili a tutti i Campionati Rally della FIA, del Regolamento del Campionato del Mondo Rally della FIA, del Regolamento del Campionato del Mondo Rally Piloti della FIA, del Regolamento del Campionato del Mondo Rally Costruttori della FIA, del Regolamento del Campionato del Mondo Rally Junior (per piloti) della FIA, per quanto di competenza ed applicazione del Regolamento Sportivo Nazionale della CSAI che ottempera il Regolamento della FIA e del presente Regolamento Particolare di Gara.

Tutte le modifiche, le correzioni e/o i cambiamenti al presente Regolamento Particolare di Gara saranno comunicati a tutti i Concorrenti iscritti con Circolari informative datate e numerate (pubblicate dall'Organizzatore o dai Commissari Sportivi).

Ulteriori informazioni, senza valenza regolamentare a specifici articoli del presente Regolamento Particolare di Gara, saranno pubblicate nella Rally Guide 2 (RG2), distribuita da Giovedì 17 Aprile 2008.

Riferimenti nel testo:

FIA•GP 2008 = Prescrizioni Generali Rally FIA 2008

FIA•WRC 2008 = Regolamento del Campionato del Mondo Rally 2008

INDICE

1. PROGRAMMA	pag	7 - 10
2. ORGANIZZAZIONE E DESCRIZIONE		11 - 12
3. ISCRIZIONI		12 - 16
4. ASSICURAZIONE		16 - 17
5. PUBBLICITÀ ED IDENTIFICAZIONE		17 - 18
6. PNEUMATICI		18 - 19
7. CARBURANTE		19
8. RICOGNIZIONI		20 - 22
9. VERIFICHE AMMINISTRATIVE		22
10. VERIFICHE TECNICHE E PUNZONATURE		22 - 24
11. DISPOSIZIONI PARTICOLARI DEL RALLY		24 - 26
12. VETTURE DI SICUREZZA		26
13. PREMI		26 - 27
14. VERIFICHE FINALI E RECLAMI		27

APPENDICI

APPENDICE 1

Itinerario	56 - 58
------------	---------

APPENDICE 2

Programma delle Ricognizioni	59
------------------------------	----

APPENDICE 3

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti	60
--	----

APPENDICE 4

Targhe e placche dei numeri di gara - Pubblicità	61
--	----

1. PROGRAMMA

Pubblicazione del Regolamento Particolare di Gara ed Apertura delle iscrizioni

Sabato 15 Marzo 2008

Segreteria Permanente

Data di chiusura delle iscrizioni

Giovedì 10 Aprile 2008 18:00

Segreteria Permanente

Data limite per la ricezione degli originali delle Domande d'Iscrizione

Giovedì 17 Aprile 2008 18:00

Segreteria Permanente

Pubblicazione del Road Book e della Rally Guide 2

Giovedì 17 Aprile 2008

Segreteria Permanente

Pubblicazione della lista dei Concorrenti Iscritti

(soggetta ad approvazione FIA)

Giovedì, 17 Aprile 2008

Website

www.rallyitaliasardegna.com

Pubblicazione dell'Elenco degli Iscritti

Giovedì 24 Aprile 2008

Website

www.rallyitaliasardegna.com

Data di chiusura dell'Iscrizione allo Shakedown

(solo Piloti non Prioritari)

Giovedì 24 Aprile 2008 18:00

Segreteria Permanente

Ultimo giorno per la Richiesta di Materiale Supplementare

Giovedì 24 Aprile 2008 18:00

Segreteria Permanente

Data di chiusura per l'Iscrizione alle Ricognizioni di Piloti non iscritti al Rally

Giovedì 24 Aprile 2008 18:00

Segreteria Permanente

Ultimo giorno per la Richiesta del Carburante FIA

Giovedì 24 Aprile 2008

Apertura del Parco Assistenza per i Costruttori, i Team dei Costruttori ed i Concorrenti P3

Domenica 11 Maggio 2008 12:00

Parco Assistenza

Apertura del Quartier Generale

Lunedì 12 Maggio 2008 09:00 Quartier Generale

Controlli pre-Ricognizioni *(tutti i Piloti)*

e Verifiche Amministrative *(Piloti P2, P3 e non Prioritari)*

Lunedì 12 Maggio 2008 15:00 - 22:00 Segreteria

Martedì 13 Maggio 2008 07:00 - 09:00 Segreteria

Consegna dei Trackers per le Ricognizioni

Lunedì 12 Maggio 2008 15:00 - 22:00 Quartier Generale

Ricognizioni - Giorno 1

Martedì 13 Maggio 2008 08:00 - 20:00

Apertura del Parco Assistenza per gli altri Concorrenti

Martedì 13 Maggio 2008 08:00 Parco Assistenza

Consegna dei FIA WRC Safety Tracker

Martedì 13 Maggio 2008 15:00 - 22:00 Quartier Generale

Ricognizioni - Giorno 2

Mercoledì 14 Maggio 2008 08:00 - 20:00

Certificazione delle vetture dei Costruttori, marchiatura dei ricambi e pesatura

Mercoledì 14 Maggio 2008 12:30 - 16:30 Parco Assistenza

Verifiche Amministrative per Piloti P1 e P2 *(iscritti da Costruttore)*

Mercoledì 14 Maggio 2008 14:00 - 16:00 Segreteria

Meeting dei Team Manager *(solo Team iscritti al WRC)*

Mercoledì 14 Maggio 2008 16:00 Quartier Generale

Verifiche tecniche delle vetture dei Piloti P2, P3 e non Prioritari, marchiatura dei ricambi

Mercoledì 14 Maggio 2008 17:00 - 24:00 FIAT Pincar,
Zona Industriale, Olbia

- vetture di Piloti P2: 17:00 - 18:30

- vetture di Piloti P3: 18:30 - 20:30

- vetture di Piloti Non Prioritari: 21:00 - 24:00

Shakedown

Giovedì 15 Maggio 2008	08:00 - 14:00	Monte Pinu, Olbia
- Piloti P1 e P2:	08:00 - 10:00	
- Piloti P1, P2 e P3:	10:00 - 12:00	
- Piloti Non Prioritari:	12:00 - 14:00	

Conferenza Stampa FIA pre Rally

Giovedì 15 Maggio 2008	13:30	Centro Media
------------------------	-------	--------------

Prima Riunione dei Commissari Sportivi

Giovedì 15 Maggio 2008	15:00	Sala dei Commissari Sportivi
------------------------	-------	------------------------------

Pubblicazione della Lista di presentazione per la Cerimonia di Partenza e dell'Ordine di Partenza del Giorno 1

Giovedì 15 Maggio 2008	17:00	Albo Ufficiale di Gara
------------------------	-------	------------------------

Ingresso delle vetture al Parco di Attesa della Cerimonia di Partenza

Giovedì 15 Maggio 2008	18:00 - 19:00	Marina Vecchia, Porto Cervo, Arzachena
------------------------	---------------	---

Cerimonia di Partenza

Giovedì 15 Maggio 2008	20:00 - 21:30	Marina Vecchia, Porto Cervo, Arzachena
------------------------	---------------	---

Meeting dei Piloti degli Elicotteri

Giovedì 15 Maggio 2008	20:00	Quartier Generale
------------------------	-------	-------------------

Partenza - Giorno 1 (TC 0)

Venerdì 16 Maggio 2008	09:00	Parco Assistenza
------------------------	-------	------------------

Pubblicazione dell'Ordine di Partenza del Giorno 2

Venerdì 16 Maggio 2008	22:00	Albo Ufficiale di Gara
------------------------	-------	------------------------

Partenza - Giorno 2

Sabato 17 Maggio 2008	08:00	Parco Assistenza
-----------------------	-------	------------------

Pubblicazione dell'Ordine di Partenza del Giorno 3

Sabato 17 Maggio 2008	21:30	Albo Ufficiale di Gara
-----------------------	-------	------------------------

Partenza - Giorno 3

Domenica 18 Maggio 2008 07:00

Parco Assistenza

Arrivo - Cerimonia d'Arrivo e Premiazione

Domenica 18 Maggio 2008 14:30
Cervo,

Marina Vecchia, Porto

Arzachena

Conferenza Stampa FIA post Rally

Domenica 18 Maggio 2008 15:45

Centro Media

Verifiche finali

Domenica 18 Maggio 2008 16:00

FIAT Pincar,
Zona Industriale, Olbia

Pubblicazione della Classifica Finale Provvisoria

Domenica 18 Maggio 2008 18:30

Albo Ufficiale di Gara

Chiusura della Segreteria

Lunedì 19 Maggio 2008 12:00

Quartier Generale

Segreteria Permanente:

Porto Industriale Cocciani
Settore 1 - Edificio B, Olbia

Quartier Generale (Rally HQ):

Hotel Melià, Olbia

- Segreteria
- Albo Ufficiale di Gara
- Sala dei Commissari Sportivi
- Centro Media

Parco Assistenza (Rally SP):

Porto Industriale Cocciani, Olbia

2. ORGANIZZAZIONE E DESCRIZIONE

2.1 Titoli FIA per i quali il Rally è valido

- Campionato del Mondo Rally 2008 per Piloti e Co-Piloti (FIA WRC 2008)
- Campionato del Mondo Rally 2008 per Costruttori (FIA WRC 2008)
- Campionato del Mondo Rally Junior 2008 per Piloti (FIA JWRC 2008)

2.2 Visti FIA e ASN

- Visto ASN: RM1 rilasciato il 10 Gennaio 2008
- Visto FIA: 6WRC rilasciato il 25 Febbraio 2008

2.3 Nome dell'Organizzatore

Automobile Club Italia

Commissione Sportiva Automobilistica Italiana

2.4 Indirizzi

Indirizzo postale: Organizzazione Rally d'Italia Sardegna
Porto Industriale Cocciani,
Settore 1 - Edificio B
07026 OLBIA

Tel.: +39 079 5551234

Fax: +39 079 5551244

Website: www.rallyitaliasardegna.com

E-mail: info@rallyitaliasardegna.com

2.5 Comitato Organizzatore

Presidente

Sig. Angelo STICCHI DAMIANI

Membri

Sig. Gianni GIOVANNELLI

Sig. Giorgio LADU

Sig. Mario MAULU

Sig. Stefano Mario MUNDULA

Sig.ra Anna Pietrina MURRIGHILE

Sig. Pierpaolo SEDDONE

2.5.1 Direttore Generale

Sig. Antonio TURITTO

2.5.2 Incaricato del Percorso

Sig. Carlo CASSINA

2.6 Commissari Sportivi

Presidente

Sig. Nazir HOOSEIN delegato FIA

Membri

Sig. Bo SWANÉR delegato FIA

Sig. Alessandro TIBILETTI delegato ASN

Segretaria dei Commissari Sportivi

Sig.ra Yvonne GILLI

2.7 Delegati FIA

Osservatore	Sig. Garry CONNELLY	(AUS)
Delegato per la Sicurezza	Sig. Jacek BARTOS	(PL)
Delegato Tecnico	Sig. Jérôme TOQUET	(F)
Assistente del Delegato Tecnico	Sig. Cronge NORSTEDT	(S)
Delegato Medico	Dr. Jean DUBY	(F)
Delegato per i Media	Sig.ra Hayley GALLAGHER	(GB)

2.8 Principali Ufficiali di Gara

Direttore di Gara	Sig. Lucio DE MORI
Direttore di Gara Aggiunto	Sig. Roberto LEDDA
Incaricato della Sicurezza	Sig. Mauro FURLANETTO
Segretaria di Manifestazione	Sig.ra Lia PERILLI
Capo del Servizio Medico	Dr. Francesco BEVILACQUA
Coordinatore del Servizio Sanitario	Dr. Piero DELOGU

2.9 Tipologia del Fondo Stradale

Tutte le Prove Speciali del Rally si svolgeranno su strade con fondo stradale sterrato.

2.10 Ubicazione del Quartier Generale

Hotel Melià, Olbia.

3. ISCRIZIONI

3.1 Procedura per l'iscrizione

Chiunque desideri partecipare al Rally d'Italia Sardegna 2008 deve inviare all'Organizzazione del Rally la Domanda d'Iscrizione completamente compilata (indirizzo all'Art. 2.4) entro la data di chiusura delle iscrizioni, Giovedì 10 Aprile 2008.

I Costruttori iscritti al FIA WRC 2008 ed i Piloti iscritti al FIA JWRC 2008 dovranno compilare il modulo standard previsto per i rispettivi campionati. L'iscrizione sarà accettata solo se la Domanda è accompagnata dall'ammontare totale della Tassa di Iscrizione. Se la Domanda d'Iscrizione viene inoltrata via fax o e-mail, l'originale della stessa dovrà pervenire all'Organizzatore entro una settimana dopo la data di chiusura delle iscrizioni, Giovedì 17 Aprile 2008.

I Piloti stranieri dovranno far pervenire all'Organizzazione o presentare al momento delle verifiche ante-gara un'autorizzazione alla partecipazione rilasciata dalle loro ASN.

3.2 Numero massimo d'Iscrizioni accettate e suddivisione in classi

3.2.1 Il numero massimo di iscritti accettati è fissato a 90.

Se dovessero pervenire più di 90 Domande d'Iscrizione l'Organizzatore si riserva il diritto di decidere quali piloti, tra i non prioritari, saranno accettati.

Gli Iscritti saranno ripartiti in 4 categorie (in accordo con l'attuale Regolamento approvato dalla FIA):

- Prioritari 1 (P1)
- Prioritari 2 (P2)
- Prioritari 3 (P3)
- Non-Prioritari

3.2.2 Le vetture saranno ripartite nelle seguenti classi di cilindrata:

3.2.2.1 Vetture di produzione - Gruppo N

(includere vetture Super 2.000)

- Classe N1 fino ed incluso 1.400 cc
- Classe N2 oltre 1.400 cc fino ed incluso 1.600 cc
- Classe N3 oltre 1.600 cc fino ed incluso 2.000 cc
- Classe N4 oltre 2.000 cc (incluso vetture Super 2000)

3.2.2.2 Vetture da Turismo - Gruppo A

(includere vetture World Rally Car)

- Classe A5 fino ed incluso 1.400 cc
- Classe A6 oltre 1.400 cc fino ed incluso 1.600 cc
- Classe A7 oltre 1.600 cc fino ed incluso 2.000 cc
- Classe A8 oltre 2.000 cc (includere vetture World Rally Car)

- a) Le vetture iscritte da un Costruttore dovranno essere conformi all'Allegato J 2008.
- b) Le vetture Gruppo A 4WD con con una cilindrata corretta superiore a 2.000 cc dovranno essere conformi all'Allegato J 2005 o successivi.
- c) Le vetture Gruppo A con una cilindrata corretta inferiore a 2.000 cc sono ammesse a condizione che l'omologazione sia accettata dalla FIA per il Campionato interessato.
- d) Le vetture Gruppo R, categoria conforme all'Articolo 260 e 260D dell'Allegato J 2008.

3.2.3 Vetture ammesse

Le vetture Gruppo A Kit Car con una cilindrata superiore a 1.600 cc non sono ammesse.

3.3 Tasse di Iscrizione - Materiale distribuito agli iscritti

3.3.1 Costruttori:

Costruttore iscritto al FIA WRC 2008:

- taxa d'iscrizione per 2 vetture: **€ 39.600** (inclusa IVA 20%)
- taxa d'iscrizione per 3 vetture: **€ 43.200** (inclusa IVA 20%)

3.3.2 Team Costruttore iscritto al FIA WRC 2008:

- taxa d'iscrizione per 1 vettura: **€ 7.200** (inclusa IVA 20%)
- taxa d'iscrizione per 2 vetture: **€ 14.400** (inclusa IVA 20%)

3.3.3 Iscritto al FIA JWRC 2008: Condizioni riservate

3.3.4 Persona Fisica iscritta al Ford Fiesta Sporting Trophy International 2008: Condizioni riservate

3.3.5 Tutti gli altri iscritti:

- Concorrente persona giuridica o fisica di pilota P2 non iscritto da un Costruttore iscritto al FIA WRC 2008: **€ 7.200¹** (inclusa IVA 20%)
- Costruttore persona giuridica (per ogni vettura): **€ 7.200¹** (inclusa IVA 20%)
- Concorrente persona fisica: **€ 4.800²** (inclusa IVA 20%)

¹ La taxa di iscrizione sarà ridotta a **€ 6.000** (inclusa IVA 20%) se l'iscritto accetta la pubblicità facoltativa dell'Organizzatore.

² La taxa di iscrizione sarà ridotta a **€ 3.600** (inclusa IVA 20%) se l'iscritto accetta la pubblicità facoltativa dell'Organizzatore.

Concorrente Persona Giuridica:

- una ASN, una Società, un Team o un'Associazione Sportiva titolari di una licenza di Concorrente che iscrivano una o più vetture;
- una persona, titolare di una licenza di Concorrente che non sia un membro dell'equipaggio, che iscriva una sola vettura.

Concorrente Persona Fisica:

uno dei membri dell'equipaggio, titolare di una licenza di Concorrente, che iscriva una vettura da gara.

3.3.6 Materiale distribuito agli iscritti

3.3.6.1 Materiale per Costruttori, Team dei Costruttori e Concorrenti JWRC: in conformità a quanto previsto dall'Annesso VII del FIA•WRC 2008.

3.3.6.2 Materiale per Concorrenti Persona Giuridica o Fisica:

	Privato Ford Fiesta	P. Giuridica o Fisica 2	P. Giuridica (per vettura)	P. Fisica
Targhe Veicoli				
VIP (o Guest)	1	4	1	1
Service	1	2	1	1
Auxiliary	2	4	2	1
Documenti				
Regolamento	2 (2)	4 (2)	2 (1)	2 (1)
Road Book	3 (2)	4 (3)	3 (2)	2 (1)
Rally Guide 2	3 (2)	8 (5)	3 (2)	2 (1)
Mappe	5 (2)	8 (5)	5 (2)	3 (2)
Programma	5	8	5	3
Classifiche (CD)	2 (2)	3 (3)	2 (2)	2 (2)
Piano Sicurezza (CD)		1		
Pass				
Team Guest	3	15	4	2
Team	3	13	6	3
Shakedown				
	+	+	-	-

(-): numero di copie inviate via posta/corriere un mese prima dell'inizio del Rally

3.4 Modalità di pagamento

Le tasse d'iscrizione potranno essere pagate all'Organizzatore solo con bonifico bancario:

Nome della Banca:	Banca di Roma
Indirizzo:	Agenzia 4 - Via Solferino - Roma
Beneficiario:	ACI Sport S.p.A.
Conto:	000001505238
IBAN:	IT16C 03002 05009 000001505238
Swift Code:	BROMITRDCEN

- Non saranno accettati assegni personali
- Tutte le spese bancarie saranno a carico dei Concorrenti

3.5 Rimborso della Tassa d'Iscrizione

La tassa d'Iscrizione sarà totalmente rimborsata:

- a) ai Concorrenti la cui iscrizione non sia stata accettata (il rimborso sarà effettuato al netto delle spese bancarie);
- b) nel caso in cui il rally non abbia luogo.

L'Organizzatore rimborserà il 50% della Tassa d'Iscrizione a quei Concorrenti che, per cause di forza maggiore documentate dalla loro ASN, non possano partecipare al Rally.

Il rimborso sarà pagato a seguito della presentazione di una domanda scritta che contenga le ragioni della richiesta e la certificazione delle operazioni bancarie effettuate.

4. ASSICURAZIONE

- 4.1** La tassa d'Iscrizione comprende il premio d'assicurazione che copre la responsabilità civile del Concorrente contro terzi, per tutta la durata dello svolgimento del Rally.

- 4.2** Il massimale coperto dall'assicurazione è di **€ 6.000.000**, unico per ogni incidente.

- 4.3** L'assicurazione, relativamente ad ogni Concorrente, avrà effetto dal momento della sua partenza (TC 0) e cesserà alla fine del Rally o al momento del ritiro o dell'esclusione. In caso di ritiro, l'ora di cessazione sarà considerata quella di chiusura del Controllo Orario seguente.

- 4.4** I Concorrenti che partecipano allo Shakedown e/o alla Cerimonia di Partenza saranno coperti dalla stessa polizza di assicurazione; sono inclusi tutti gli itinerari relativi allo Shakedown descritti nella Rally Guide 2, senza limitazione del numero dei passaggi, con copertura dalle ore 06:00 alle ore 14:00 di Giovedì 15 Maggio 2008 così come gli itinerari relativi alla Cerimonia di Partenza descritti nella Rally Guide 2 con copertura dalle ore 16:00 di Giovedì 15 alle ore 08:00 di Venerdì 16 Maggio 2008.

- 4.5** L'Organizzatore declina ogni responsabilità per incidenti causati al Concorrente ed alla sua vettura durante tutta la durata del Rally, anche in caso di cataclisma, sommossa, dimostrazione, vandalismo, ecc. L'Organizzatore declina inoltre ogni responsabilità derivante dall'infrazione delle leggi e dei regolamenti italiani.

4.6 I veicoli d'assistenza, i veicoli auxiliary o equivalenti che utilizzino targhe speciali fornite dall'Organizzatore non sono coperti dalla polizza d'assicurazione del Rally. Questi veicoli circolano sotto la sola ed unica responsabilità dei loro proprietari; l'Organizzatore declina ogni responsabilità nei loro confronti.

4.7 I veicoli utilizzati dai Concorrenti durante le ricognizioni, anche se espongono specifici contrassegni, devono essere assicurati dai loro proprietari. L'Organizzatore declina ogni responsabilità per gli stessi. La stessa regola si applica ai veicoli utilizzati dagli equipaggi che richiedano di partecipare alle sole ricognizioni.

4.8 Rapporto sugli incidenti

Vedasi l'Articolo 2.5 dell'Appendice III delle FIA•GP 2008. La Legge Italiana non prevede ulteriori specifiche prescrizioni in relazione agli incidenti.

4.9 In caso di incidente lungo tutto il percorso del Rally, dello Shakedown o della Cerimonia di Partenza il Concorrente od un suo rappresentante dovranno immediatamente informare del fatto il Direttore di Gara.

5. PUBBLICITÀ E NUMERI DI GARA

5.1 Limitazioni

La legge italiana vieta la pubblicità del tabacco e di prodotti ad esso connessi. Questa legge si applica alle vetture da gara, ai mezzi di servizio, alle attrezzature ed all'abbigliamento.

5.2 Pubblicità dell'Organizzatore

5.2.1 La pubblicità obbligatoria proposta dall'Organizzatore sulle placche e sui numeri di gara è: **Rally d'Italia Sardegna**

5.2.2 La pubblicità facoltativa dell'Organizzatore, sui pannelli delle portiere anteriori della vettura (punto E nel disegno dell'Appendice 4), è la seguente:

- Porta sinistra (parte superiore, 10X40cm):
- Porta sinistra (parte inferiore, 10X40cm):
- Porta destra (parte superiore, 10X40cm):
- Porta destra (parte inferiore, 10X40cm):

TBA
entro
Giovedì 10 Aprile 2008

5.3 Numeri di gara

I numeri di gara, le placche del Rally ed il materiale pubblicitario saranno consegnati dall'Organizzatore in rispetto al Capitolo IX e X del FIA•GP 2008. I numeri, le placche e i pannelli con la pubblicità facoltativa dell'Organizzatore dovranno essere affissi sulla vettura da gara (dettagli in Appendice 4) prima che la stessa sia condotta alle verifiche ante gara e dovranno rimanere visibili durante tutto lo svolgimento del Rally.

6. PNEUMATICI

6.1 Norme generali (riferimento all'Articolo 18 del FIA•WRC 2008)

La Società Pirelli è stata scelta dalla FIA come esclusivo fornitore di pneumatici per il Campionato del Mondo Rally. Tutti i Concorrenti che iscrivono una vettura 4WD o che sono iscritti al FIA JWRC 2008 dovranno impiegare i pneumatici stabiliti dalla FIA. I Concorrenti che iscrivono una vettura 2WD (Piloti non-prioritari) dovranno usare pneumatici conformi all'Allegato J del Codice Sportivo Internazionale 2008 (le disposizioni per piloti non-prioritari che usino una vettura Super 1600 sono riportate nell'Articolo 3.1.4 del FIA•WRC 2008).

6.2 Procedura per la richiesta di pneumatici

(riferimento all'Articolo 8 del FIA•WRC 2008)

I Concorrenti dovranno inviare le proprie richieste al seguente recapito:

Pirelli Pneumatici S.p.A.

Sig. Mario Isola - Responsabile Motorsport

Viale Sarca, 222 - 20126 Milano - Italy

Tel.: +39 02 64423605

Fax: +39 02 64401200

E-mail: wrc@pirelli.com

6.3 Tipo di pneumatici

(riferimento all'Appendice V del FIA•WRC 2008)

I tipi di pneumatici impiegati per il Rally d'Italia Sardegna 2008 sono:

- vetture 4WD: Pirelli Scorpion WRC 205/65R15 Hard
- vetture JWRC: Pirelli K2 195/70-15

6.4 Numero massimo di pneumatici

(riferimento all'Appendice V del FIA•WRC 2008)

- numero massimo consentito per piloti P1 e P2 (incluso Shakedown): **36**
- numero massimo consentito per piloti non-prioritari iscritti con vettura 4WD (Shakedown escluso): **25**
- numero massimo consentito per piloti JWRC (Shakedown escluso): **24**

6.5 Ruote di scorta

Ciascuna vettura potrà avere un massimo di 2 ruote di scorta.

7. CARBURANTE

7.1 Norme Generali

Piloti Prioritari

L'unico fornitore per tutti i Piloti Prioritari è Shell Global Solutions che ha dato mandato alla Ditta PAE-Labor per la raccolta degli ordini e la distribuzione del carburante nei rally.

Piloti non-prioritari

I Piloti non-prioritari potranno acquistare il carburante negli impianti indicati nel Road Book.

7.2 Procedura per l'ordine del carburante

Non più tardi di 3 settimane antecedenti l'inizio del Rally, i Concorrenti dovranno comunicare la propria richiesta al seguente indirizzo:

Shell Global Solutions - Germany

PAE-Labor

Sig. Peter Fordemann

Hohe Scharr Strasse 36 - 21107 Hamburg - Germany

Tel.: +49 2241 1260771

Fax: +49 2241 1260772

Mobile: +49 170 7916213

E-mail: peter.fordemann@shell.com

7.3 Distribuzione durante il Rally

La Ditta PAE-Labor distribuirà il carburante nelle zone di rifornimento (RZ) indicate nel Road Book.

Il carburante per lo Shakedown e per la Cerimonia di Partenza sarà distribuito al Parco Assistenza di Olbia.

8. RICOGNIZIONI

8.1 Procedure per la registrazione

8.1.1 Le registrazioni per le ricognizioni avranno luogo presso la Segreteria del Rally, Lunedì 12 Maggio 2008 dalle ore 15:00 alle 22:00 e Martedì 13 Maggio 2008 dalle ore 07:00 alle 09:00.

8.1.2 Piloti P2, P3 e Piloti non-prioritari:

entrambi i membri dell'equipaggio dovranno essere presenti alle operazioni di registrazione che, per queste categorie, coincidono con le verifiche amministrative.

8.1.3 I Piloti P1 e P2 iscritti da un Costruttore o da un Team Costruttore potranno inviare un loro rappresentante (con delega scritta) alle operazioni di registrazione per le ricognizioni (la verifica amministrativa per Piloti P2 iscritti da un Costruttore è prevista in altro momento).

8.1.4 Durante le operazioni di registrazione saranno consegnati una "ID-form" (scheda) e un set di tagliandi per ciascun passaggio sulle Prove Speciali, da usare nel corso delle ricognizioni.

8.1.5 Al momento delle operazioni di registrazione saranno consegnati un adesivo "R" e due placche identificative "Ricognizioni-Reconnaissance" numerate che dovranno essere obbligatoriamente applicati al parabrezza ed alle portiere della vettura usata per le ricognizioni.

8.2 Programma

Le ricognizioni saranno effettuate nel rispetto di specifici programmi, uno stabilito per i Piloti P1 e P2 ed uno per i Piloti P3 e per i Piloti non-prioritari (vedere Appendice 2).

8.3 Limitazioni e/o restrizioni nazionali - Limite di velocità

8.3.1 Vetture per le ricognizioni

Le vetture utilizzate durante le ricognizioni dovranno essere conformi a quanto prescritto dagli Articoli 8.7 del FIA•WRC 2008 con l'esclusione dell'Articolo 8.7.2 (le vetture da Rally non sono ammesse).

8.3.2 Svolgimento delle ricognizioni

8.3.2.1 Durante le ricognizioni gli equipaggi dovranno fermarsi alla partenza di ogni Prova Speciale; i Commissari preposti ritireranno il tagliando di passaggio al fine di controllare il numero di transiti delle vetture.

8.3.2.2 Gli equipaggi dovranno fermarsi anche al Controllo STOP delle Prove Speciali al fine di consentire ai Commissari preposti di registrare l'ora di transito.

8.3.2.3 Gli equipaggi potranno effettuare un massimo di 2 passaggi per ogni Prova Speciale.

8.3.2.4 Gli equipaggi potranno entrare in Prova Speciale solamente transitando dalla postazione di partenza indicata nel Road Book e non potranno, in alcun caso, percorrere le Prove Speciali in senso contrario a quello del Rally, salvo istruzioni diverse impartite da un Commissario.

8.3.3 Limiti di velocità

La velocità massima ammessa nelle Prove Speciali durante le ricognizioni è di **70 km/h** salvo ulteriori limitazioni indicate dalla segnaletica stradale, dalla segnaletica posta in essere dall'Organizzatore o indicata nel Road Book.

8.3.4 Assistenza durante le ricognizioni

Durante le ricognizioni l'assistenza alle vetture da ricognizione potrà comportare un massimo di 2 meccanici per equipaggio che usino una vettura, conforme all'Articolo 8.7 del FIA•WRC 2008, che trasporti tutto l'equipaggiamento di assistenza necessario.

Questa vettura sarà identificata da una placca "Assistenza Ricognizioni" rilasciata dall'Organizzatore.

In ogni caso l'accesso di questa vettura al percorso delle Prove Speciali è consentito solamente per prestare soccorso alla vettura usata dall'equipaggio.

8.3.5 Partecipazione alle ricognizioni di un Conduttore non iscritto al Rally
Qualunque Pilota non iscritto al Rally che desideri prender parte alle ricognizioni sarà ammesso a partecipare a condizione di rispettarne tutte le regole e dovrà inviare la scheda reperibile sul sito web dell'Organizzatore versando la tassa indicata nella Rally Guide 2.

La scheda dovrà essere inviata all'Organizzatore entro le ore 18:00 di Giovedì 24 aprile 2008.

8.4 Installazione di sistemi di controllo della velocità

I Piloti prescelti dalla FIA ed informati con Circolare Informativa dovranno montare sulla vettura usata per le ricognizioni l'equipaggiamento FIA GPS, per il controllo delle ricognizioni.

Nella Circolare Informativa saranno specificate ulteriori informazioni relative all'equipaggiamento.

8.5 Pneumatici per le ricognizioni - prescrizioni

8.5.1 Nel corso delle ricognizioni non potranno essere impiegati i pneumatici previsti dall'Articolo 18.1 del FIA•WRC 2008 e dall'Articolo 6.3 del presente Regolamento.

I pneumatici impiegati dovranno avere un disegno concepito per l'uso su strade con fondo in asfalto.

- 8.5.1.1** I Piloti P1 e P2 potranno utilizzare solamente pneumatici approvati dalla FIA.
- 8.5.1.2** Tutti gli altri Piloti potranno usare solamente pneumatici approvati dalla FIA o con disegno di tipo asfalto come specificato di seguito.
- 8.5.2** I tasselli dei pneumatici usati durante le ricognizioni non devono superare un'altezza di 8,5 mm. Le sculture longitudinali non possono essere superiori a 10 mm, qualsiasi altra scultura trasversale non deve superare i 7 mm.

9. VERIFICHE AMMINISTRATIVE

Documenti da presentare

Alle verifiche amministrative saranno controllati:

- Licenza del Conduttore
- Licenza del 1° conduttore e del co-pilota
- Patente di guida del 1° conduttore e del co-pilota
- Certificato medico attitudinale del 1° conduttore e del co-pilota
- Autorizzazione della ASN alla partecipazione dei conduttori, se prevista
- Documenti di circolazione della vettura da gara
- Dati indicati nella scheda d'Iscrizione

Al termine delle verifiche amministrative i Concorrenti riceveranno una Scheda di Verifica Amministrativa firmata che dovrà essere consegnata alle verifiche tecniche.

10. VERIFICHE TECNICHE, PIOMBATURA E PUNZONATURA

10.1 Piombatura e punzonatura

Prima di presentarsi alle verifiche tecniche, i Concorrenti dovranno aver effettuato le necessarie predisposizioni sulle loro vetture, ossia tutte le vetture soggette a piombatura dovranno avere il filo di piombatura pre-montato e visibile, così come di seguito descritto.

Il filo di piombatura dovrà essere attorcigliato per non più di 20 mm dal foro in cui è fissato e dovrà presentare almeno 8 cm liberi per permettere di fissare i contrassegni ed i piombi.

10.1.1 Blocco Motore

Il filo di piombatura dovrà essere fissato in un foro esistente o eseguito a trapano su una parte solida del blocco motore, in posizione visibile.

10.1.2 Scocca

Il filo di piombatura dovrà essere avvolto, in posizione visibile, attorno ad una barra della centina di sicurezza oppure, se ciò non fosse possibile, in qualsiasi altro tubo (le cui estremità siano saldate ad un'altra parte) del roll-bar.

10.1.3 Cambio e Trasmissione

Attraverso tutta la giunzione dove l'unità può essere aperta.

Non sarà punzonata la trasmissione (inclusi i ricambi) delle vetture dei Piloti non prioritari.

10.1.4 Turbocompressore

Come descritto all'Allegato J del Codice Sportivo Internazionale 2008.

10.1.5 Ricambi

Come le parti montate sulla vettura.

10.2 Rumorosità delle vetture

Il livello acustico massimo permesso è **98 decibel**. Le vetture non conformi a questa regola non saranno ammesse alla partenza. Il livello acustico sarà misurato con un fonometro posto ad una distanza di 50 cm. dal tubo di scarico, con un angolo di 45° ed il motore della vettura a un regime di rotazione di 3.500 giri/minuto.

10.3 Equipaggiamento delle vetture

Tutte le vetture dovranno essere equipaggiate con:

- paraspruzzi, come previsto dall'Articolo 252.7.7 dell'Allegato J del Codice Sportivo Internazionale 2008;
- due giubbotti riflettenti (uno per persona), e un triangolo riflettente;
- due taglia cinture facilmente accessibili dai Conducenti quando sono seduti con le cinture di sicurezza allacciate, come prescritto dall'Articolo 253.6.1 dell'Allegato J del Codice Sportivo Internazionale 2008.

10.4 Vetri

L'uso delle "pellicole argentate o colorate" è autorizzato conformemente all'Articolo 253.11 - vetri/reti dell'Allegato J del Codice Sportivo Internazionale 2008.

10.5 FIA WRC Safety Tracking System

Tutti i Concorrenti dovranno predisporre le loro vetture per l'installazione del FIA•WRC Safety Tracking System e del pulsante di emergenza.

Le istruzioni per l'installazione dell'equipaggiamento saranno contenute nella Rally Guide 2.

L'equipaggiamento sarà consegnato come previsto dal "Programma".

La corretta installazione ed il funzionamento dell'equipaggiamento saranno controllati durante le verifiche tecniche ante-gara.

10.6 Equipaggiamento dei Conduuttori

10.6.1 Il casco e gli indumenti ignifughi (inclusa la tuta ed il sottotuta) saranno controllati durante le verifiche tecniche ante-gara.

10.6.2 Per tutti i Piloti P1, P2 e P3 è obbligatorio, nel corso delle Prove Speciali, l'impiego di un dispositivo di ritenuta della testa approvato dalla FIA. L'uso di detto dispositivo è raccomandato per tutti gli altri Piloti.

11. DISPOSIZIONI PARTICOLARI DEL RALLY

11.1 Cerimonia di Partenza

11.1.1 Parco d'Attesa della Cerimonia di Partenza

Come da programma, tutte le vetture da gara dovranno entrare nel Parco d'Attesa della Cerimonia di Partenza dalle ore 18:00 alle 19:00 di Giovedì 15 Maggio 2008.

11.1.2 Cerimonia di Partenza

La partecipazione alla Cerimonia di Partenza, che si svolgerà alla Marina Vecchia di Porto Cervo - Arzachena - a partire dalle ore 20:00 di Giovedì 15 Maggio 2008, è obbligatoria per tutti gli equipaggi. Se una vettura da gara non potesse entrare nel Parco d'Attesa della Cerimonia di Partenza o non potesse partecipare alla Cerimonia stessa, il Concorrente dovrà informare i Commissari Sportivi.

Dopo la Cerimonia di Partenza i Concorrenti potranno disporre delle loro vetture da gara fino al TC 0.

11.2 Sistema di partenza delle Prove Speciali

11.2.1 Nelle Prove Speciali la partenza sarà impartita utilizzando l'equipaggiamento standard ISC-T.

La luce di partenza verrà posizionata sul lato sinistro della strada, ad una distanza compresa fra 2 e 5 m dalla linea di partenza.

La procedura di partenza è la seguente:

- una luce color ambra si illuminerà 30 secondi prima del momento della partenza;
- cinque luci rosse, illuminate in sequenza, segneranno il conto alla rovescia degli ultimi 5 secondi prima della partenza stessa;
- i Concorrenti potranno partire nel momento in cui tutte le luci sul pannello saranno spente.

Una fotocellula posizionata di fronte alla linea di partenza rileverà eventuali false partenze.

11.2.2 Nel caso in cui il citato sistema di partenza non dovesse funzionare, il VIA verrà dato come previsto all'Articolo 19.5.1 del FIA•GP 2008.

11.3 Infrazione alle norme di circolazione

Durante lo svolgimento del Rally è obbligatorio il rispetto delle Norme del Codice della Strada.

I Concorrenti che non rispettino queste norme potranno essere penalizzati come di seguito indicato (vedasi l'Articolo 11.1.1 del FIA•GP 2008):

- | | | |
|----|----------------------------|--------------------------|
| a) | 1 ^a infrazione: | penalità di € 500 |
| b) | 2 ^a infrazione: | penalità di 5' |
| c) | 3 ^a infrazione: | esclusione |

11.4 Transito in anticipo ai Controlli Orari di fine giornata

Per disposizione delle Autorità Amministrative italiane non è autorizzato il transito in anticipo ai Controlli Orari di fine giornata.

11.5 Identificazione degli Ufficiali di Gara

- | | |
|--|--|
| - Capo Prova e Capo del Controllo STOP: | gilet rosso "Capo Prova" |
| - Commissari di Percorso: | gilet giallo "Commissario di Percorso" |
| - Commissario di Percorso nei Punti Radio: | gilet giallo simbolo Radio |
| - Responsabile della Sicurezza o Addetto alla Sicurezza: | gilet verde "Sicurezza" |
| - Media Assistant: | gilet fucsia "Media Assistant" |
| - Cronometrista: | gilet blu "Cronometrista" |
| - Commissario Tecnico o suo Assistente: | gilet blu "Commissario Tecnico" o "Verificatore Tecnico" |
| - Medico: | gilet bianco "Medico" |
| - Addetto ai Rapporti con i Concorrenti: | giacca rossa "Relazioni Concorrenti" |

11.6 Lavaggio delle vetture da gara

In tutti i punti Car Wash indicati nel Road Book è autorizzata la presenza di un meccanico per ogni Team, in veste di osservatore, durante il lavaggio della vettura.

11.7 Distribuzione dell'acqua

L'acqua, per il solo consumo dell'equipaggio, sarà distribuita al Controllo STOP di ogni Prova Speciale.

11.8 Arrivo del Rally e Parco Chiuso finale

L'arrivo del Rally (TC 17A) ed il Parco Chiuso Finale saranno ubicati a Marina Vecchia di Porto Cervo, Arzachena

Le vetture sottoposte alla verifica finale presso FIAT Pincar di Olbia (vedere Art. 14.1.2) rimarranno nel medesimo luogo, in regime di Parco Chiuso, fino al momento in cui potranno essere ritirate.

11.9 Ritiro delle vetture dal Parco Chiuso Finale

Le vetture dovranno essere ritirate dal Parco Chiuso Finale al più tardi 60' dopo che la Classifica sarà stata dichiarata finale ufficiale. Oltre tale termine l'Organizzatore non provvederà alla sorveglianza delle vetture.

Al fine di poter ritirare la vettura, il Concorrente od un suo delegato dovranno consegnare al Commissario incaricato la ricevuta rilasciata dall'Organizzatore al momento dell'entrata delle vetture al Parco Chiuso Finale.

12. VETTURE DI SICUREZZA

Non applicabile.

13. PREMI

13.1 Classifica Generale

- | | |
|------------------------------------|--------|
| - equipaggio vincitore: | trofei |
| - equipaggio secondo classificato: | coppe |
| - equipaggio terzo classificato: | coppe |

13.2 Altre classifiche

13.2.1 Marche

al Costruttore della vettura vincitrice: trofeo

13.2.2 FIA JWRC

- | | |
|------------------------------------|-------|
| - equipaggio primo classificato: | coppe |
| - equipaggio secondo classificato: | coppe |
| - equipaggio terzo classificato: | coppe |

13.2.3 FIA JWRC "rookies"

- | | |
|----------------------------------|-------|
| - equipaggio primo classificato: | coppe |
|----------------------------------|-------|

- 13.3** Premi per i Gruppi, premi per le Classi, premi per Equipaggi femminili, premi per Equipaggi italiani e sardi ed altri premi saranno comunicati con Circolare Informativa.

14. VERIFICHE FINALI E RECLAMI

14.1 Verifiche Finali

Convocazione del personale dei Team e ubicazione

- 14.1.1** I Concorrenti convocati per le Verifiche Finali (decisione dei Commissari Sportivi) dovranno provvedere all'invio del personale e dell'attrezzatura (incluse tutte le parti di ricambio e quelle punzonate) adatta alla verifica, presso il luogo delle verifiche.
- 14.1.2** Le Verifiche Finali saranno effettuate Domenica 18 Maggio 2008, alle ore 16:00 presso FIAT Pincar, Zona Industriale, Olbia.
In caso di reclamo la vettura interessata sarà controllata nello stesso luogo.

14.2 Tassa di reclamo

La tassa di reclamo è fissata in: **€ 1.000**

14.2.1 Altre tasse applicate

Se il reclamo presentato comporta lo smontaggio ed il rimontaggio di parti della vettura, il reclamante dovrà versare i seguenti importi a titolo cauzionale:

- per un reclamo che comporti lo smontaggio ed il rimontaggio di una parte definita della vettura (motore, trasmissione, freni, impianto elettrico, ecc.): **€ 1.200**
- per un reclamo che comporti lo smontaggio ed il rimontaggio di una parte non definita della vettura: **€ 2.500**

14.3 Tassa di appello

La tassa per l'appello Internazionale (FIA) è fissata in:
€ 6.000

Il Presidente del Comitato Organizzatore
Angelo STICCHI DAMIANI