

MODULO D'ORDINE SERVIZI AGGIUNTIVI		ADDITIONAL FACILITIES ORDER FORM			
Elettricità Electricity	☐ 20 kW ☐ 10 kW ☐ 6 kW ☐ 3 kW				
Abbonamento 8 MB/s 8 MB/s subscription to Internet	☐				
Linea telefonica Phone line	☐				
Bagno chimico Chemical toilette	☐				
Serbatoio acqua Water tank	☐				
Cassone spazzatura Waste tank	☐ 120 L ☐ 1700 L ☐ 7000 L				
Muletto Forklift truck	☐				
Firma del responsabile del Team Team responsible signature					

5.3 Stand e merchandising

Gli spazi (promozionali, merchandising ufficiale dei Teams, ecc) saranno ospitati nell'area dedicata dell'Olbia Rally Village posta all'interno del Parco Assistenza.

Si fa presente che per l'occupazione di un'area fino a 36 m² saranno fatturati € 2.000+IVA 20%. Per bisogni eccedenti, la suddetta metratura sarà quotata al momento della richiesta.

Oltre agli stand su strutture o mezzi autonomi, completi di eventuali elementi esterni, è previsto esclusivamente l'uso di coperture fornite dall'Organizzazione.

Sarà possibile affittare la suddetta tensostruttura 6x6 alla tariffa di € 1.000+IVA 20%. Tale tariffa comprende un kit d'illuminazione e pedana di calpestio in legno.

Sarà inoltre possibile affittare tamponamenti su tutti i lati della tensostruttura alla tariffa di € 500+IVA 20%.

Tutte le strutture sono certificate.

Non sono comprese forniture elettriche oltre al kit di illuminazione, la pulizia dello stand ed il servizio di vigilanza.

Lo stand potrà essere fornito di energia elettrica alle tariffe indicate nel capitolo 5.2.

La prenotazione di quanto sopra riportato sarà contestuale al versamento dell'importo totale tramite bonifico bancario presso la Banca:

Banca	Bank	Banca di Roma, ag. 4
Indirizzo	Address	Via Solferino – Roma
Beneficiario	Account name	ACI Sport S.p.A.
C/C	Account number	000001505238
ABI		03002
CAB		05009
Swift Code		BROMITRDCE
BIC		BROMITR1004
IBAN		IT16C 03002 05009 000001505238

Copia del versamento dovrà pervenire alla Segreteria Generale del Rally entro e non oltre giovedì 1 Maggio.

5.3 Stand & merchandising

The Merchandising and Expositive Area (Official Teams' Merchandising stands, promotional stands, etc) will be situated in the Olbia Rally Village inside the Service Park.

In order to occupy up to 36 m² a charge of € 2.000+VAT will be applied. Needs concerning more than 36 square meters will be quoted on request.

Beside the self-sufficient structures, with their possible external elements, only the use of marquees provided by the organization it is allowed.

It will be possible to hire the above mentioned structures on site by a charge of € 1.000+VAT. The fee includes: Lighting system kit and Wooden flooring (high ca. 7 cm)

You can also hire of a 6x6 m tens, closed on any sides for € 500+VAT 20%.

All the equipment is certified.

Except lightning kit, supply of electricity, cleaning and surveillance are not included.

It will be possible to order power as reported in chapter 5.2

To reserve the supplies you'll have to pay the total amount to the following Bank account:

Copy of the payment receipt should reach the Rally General Secretariat within May 1st.

Per questi servizi contattare:

For these services please contact:

Francesca Corsi
f.corsi@rallyitaliasardegna.com
+39 333 1107030

5.3.1 Documentazione richiesta

- Descrizione dettagliata dei mezzi per i quali si richiede lo spazio;
- Momento di arrivo nel Rally Village (compreso dalle ore 12:00 di domenica 11 alle ore 24:00 di mercoledì 14);
- Specifiche sulla conformazione dei mezzi (ad esempio se comprendono veranda, scale, pianali, mensole, ecc. e relative dimensioni);
- Fabbisogno di elettricità espresso in WATT ed AMPERE con specifica del tipo di attacco necessario;
- Eventuale allaccio idrico e per quale utilizzo (ricordiamo che è proibito qualunque tipo di scarico "a cielo aperto");
- Eventuale richiesta per linee telefoniche/dati (in base alla normativa vigente sarà necessaria la fornitura dei dati personali);
- Eventuale richiesta per linee solo fax (in base alla normativa vigente sarà necessaria la fornitura dei dati personali);

A conferma di quanto sopra, è necessario allegare un "layout" dettagliato con misure e dimensioni di ciascuno dei mezzi ed allestimenti, comprensivo di spazi di servizio e rispetto.

Si precisa che, data la natura dei piani carrabili, è vietato l'utilizzo di qualsiasi tipo di fissaggio meccanico a terra (chiodi, tasselli, ecc.), che l'organizzazione non ha la possibilità di fornire zavorre e/o ancoraggi di alcun tipo.

È inoltre necessaria la fornitura alla scrivente delle certificazioni relative alle strutture installate entro il 13 maggio.

Per ulteriori informazioni:

Francesca Corsi
f.corsi@rallyitaliasardegna.com
+39 333 1107030

5.3.1 Documentation required

- Detailed description of the stands for which the space is required
- Arrival time at the Rally Village (starting from Sunday 11th May 12:00 until Wednesday 14th May 24:00)
- Exhaustive information on the lay out of the stands (for ex. if they comprise veranda, porch, stairs, level ground, shelves, etc.) and correlated dimensions.
- Electricity requirement expressed in WATTS and AMPERES and description of the connecting plugs
- Possible water connection and related use (we remind you that any kind of drainage "open sky" will be prohibited)
- Possible request for telephone/data lines (following the law in force the Organizers will need your personal data)
- Possible request for fax lines (following the law in force the Organizers will need your personal data)

It's compulsory to attach the layout of each stand reporting all the measures, including service encumbrance.

Considering the characteristic of the cart surface, it won't be possible to use any kind of mechanical soil clamp (rivets, nags, etc.) and the Organizer won't have the possibility to supply counterweights and ballasts.

You have to provide the Organizer with all needed technical info by May 13th.

Person in charge:

5.4 Presidio medico

Nel Parco Assistenza verrà allestito un presidio medico a cura del Servizio d'Emergenza Sanitaria 118.

5.5 Lavaggio delle vetture

I Concorrenti NON potranno lavare le proprie auto all'interno degli spazi loro assegnati nel Parco Assistenza. L'Organizzazione del Rally allestirà un servizio di lavaggio in un'area contigua al Parco Assistenza indicata nel layout definitivo del parco stesso e nel Road Book del percorso di gara.

5.6 Recupero vetture

Per consentire il recupero delle vetture ferme in Prova Speciale e permettere ai concorrenti di rientrare in gara, l'Organizzazione ha individuato punti di incontro (vedi planimetria in allegato) fra i propri mezzi di recupero e quelli dei concorrenti.

5.4 Medical Care

A First Aid point will be available at the Service Park looked after by the Emergency Medical Care 118.

5.5 Car Washing

Competitors are NOT allowed to wash their cars inside the Service Park. This facility will be available for rally cars at the Service Park entrance, before the Regrouping IN Time Control.

5.6 Car rescue

In order to rescue stopped cars during the SS and to allow to the competitors to re-enter the race, the Organizers has managed some meeting points between its own rescue vehicles and competitors' ones.

The Organizer will try to carry the stopped cars during the SS,

L'Organizzazione cercherà di effettuare il trasporto delle vetture ferme in Prova Speciale alla fine del primo passaggio, depositandole al Meeting Point.
Soltanto a fine tappa l'Organizzazione potrà trasportare al Parco Assistenza le vetture dei concorrenti che ne faranno richiesta. In questo caso il costo del servizio sarà regolato direttamente dal concorrente.

6. Pneumatici

6.1 Norme generali (riferimento all'Art. 18 del FIA•WRC 2008)

La Società Pirelli è stata scelta dalla FIA come esclusivo fornitore di pneumatici per il Campionato del Mondo Rally. Tutti i Concorrenti che iscrivono una vettura 4WD o che sono iscritti al FIA JWRC 2008 dovranno impiegare i pneumatici stabiliti dalla FIA.

I Concorrenti che iscrivono una vettura 2WD (Piloti non-prioritari) dovranno usare pneumatici conformi all'Allegato J del Codice Sportivo Internazionale 2008 (le disposizioni per piloti non-prioritari che usino una vettura Super 1.600 sono riportate nell'Articolo 3.1.4 del FIA•WRC 2008).

6.2 Procedura per la richiesta di pneumatici (riferimento all'Art. 8 del FIA•WRC 2008)

I Concorrenti dovranno inviare le proprie richieste al seguente recapito:

Pirelli Pneumatici S.p.A.
Sig./Mr. Mario Isola - Responsabile Motorsport
Viale Sarca, 222 - 20126 Milano - Italy

Tel.: +39 02 64423605
Fax: +39 02 64401200
E-mail: wrc@pirelli.com

6.3 Tipo di pneumatici (riferimento all'App. V del FIA•WRC 2008)

I tipi di pneumatici impiegati per il Rally d'Italia Sardegna 2008 sono:

- vetture 4WD: Pirelli Scorpion WRC 205/65R15 Hard
- vetture JWRC: Pirelli K2 195/70-15

6.4 Numero massimo di pneumatici (riferimento all'App. V del FIA•WRC 2008)

- numero massimo consentito per piloti P1 e P2 (incluso Shakedown): 36
- numero massimo consentito per piloti non-prioritari iscritti con vettura 4WD (Shakedown escluso): 25
- numero massimo consentito per piloti JWRC (Shakedown escluso): 24

at the end of the first passage, leaving them at the Meeting Point.

Just at the end of the leg, the Organizer will be able to transfer the vehicles of those competitors who should have requested the service, to the service Park.

In this case the transfer will be charged to competitors.

6. Tyres

6.1 General (Reference Article 18 of 2008 FIA•WRC)

Pirelli has been nominated by the FIA as the single tyre supplier to distribute the tyres for the Rallies in the Championship. All Competitors entering a 4WD car or entered in FIA JWRC 2008 must use the tyres specified by the FIA.

Competitors entering a 2WD car (non-priority Drivers) must use tyres in conformity with the Appendix J to the 2008 International Sporting Code (the attention of non-priority Drivers using Super 1600 cars, is drawn to Article 3.1.4 of the 2008 FIA•WRC).

6.2 Order procedure (Reference Article 18 of the 2008 FIA•WRC)

Competitors should notify their requirements to the following address:

6.3 Type of tyre (Reference Appendix V of the 2008 FIA•WRC)

The type of tyres to be used for 2008 Rally d'Italia Sardegna is:

- 4WD cars: Pirelli Scorpion WRC 205/65R15 Hard
- JWRC cars: Pirelli K2 195/70-15

6.4 Maximum number (Reference Appendix V of the 2008 FIA•WRC)

- Maximum number usable for P1 and P2 Drivers (including the Shakedown): 36
- Maximum number usable for non-priority Drivers entered with a 4Wd car (not including the Shakedown): 25
- Maximum number usable for JWRC Drivers (not including the Shakedown): 24

6.5 Ruote di scorta

Ciascuna vettura potrà avere un massimo di 2 ruote di scorta.

6.5 Spare Wheels

All the cars may carry a maximum of 2 spare wheels.

7. Ricognizioni

7.1 Registrazione

Le registrazioni e la consegna del materiale e dei documenti per le ricognizioni, avranno luogo presso la Segreteria del Rally, Lunedì 12 Maggio 2008 dalle ore 15:00 alle ore 22:00 e Martedì 13 Maggio 2008 dalle ore 7:00 alle ore 9:00.

7. Reconnaissance

7.1 Registration

All competitors must register at the Rally HQ, on Monday 12th May from 15:00 to 22:00 and on Tuesday 13th May 2008 from 09:00 to 9:00. The Reconnaissance material will be distributed during recce registration.

7.2 Procedure di registrazione

- Piloti P2, P3 e Piloti non-prioritari: entrambi i membri dell'equipaggio dovranno essere presenti alle operazioni di registrazione che, per queste categorie, coincidono con le verifiche amministrative.
- I Piloti P1 e P2 iscritti da un Costruttore o da un Team Costruttore potranno inviare un loro rappresentante (con delega scritta) alle operazioni di registrazione per le ricognizioni (la verifica amministrativa per Piloti P2 iscritti da un Costruttore è prevista in altro momento).
- Durante le operazioni di registrazione saranno consegnati una "ID-form" (scheda) e un set di tagliandi per ciascun passaggio sulle Prove Speciali, da usare nel corso delle ricognizioni.
- Al momento delle operazioni di registrazione saranno consegnati un adesivo "R" e due placche identificative "Ricognizioni - Reconnaissance" numerate che dovranno essere obbligatoriamente applicati al parabrezza ed alle portiere della vettura usata per le ricognizioni.

7.2 Registration procedure

- P2, P3 and non-priority Drivers: both crew members must be present at the registration as the administrative checks for these categories will be carried out at the same time.
- P1 and P2 Drivers entered by a Manufacturer or Manufacturer Team may send a representative (authorised in writing) to the registration for reconnaissance (administrative check for P2 entered by a Manufacturer will not be carried out at this time).
- A reconnaissance ID-form and the slips for each passage in the Special Stages, that will be used during reconnaissance, will be given at registration.
- An identification sticker "R" and two identification plates "Ricognizioni - Reconnaissance" with number will be given at registration and shall be affixed on the windscreen and on the doors of the car, during the whole duration of the reconnaissance period.

7.3 Programma

Le ricognizioni saranno effettuate nel rispetto di specifici programmi, uno stabilito per i Piloti P1 e P2 ed uno per i Piloti P3 e per i Piloti non-prioritari (Programma in allegato).

7.3 Reconnaissance schedule

Reconnaissance must be carried out in accordance with the specific time schedules, one issued for P1 and all P2 Drivers and one for P3 and non-priority Drivers (see enclosed schedule).

7.4 Limitazioni e restrizioni particolari

- Vetture per le ricognizioni

Le vetture utilizzate durante le ricognizioni dovranno essere conformi a quanto prescritto dagli Articoli 8.7 del FIA-WRC 2008 con l'esclusione dell'Articolo 8.7.2 (le vetture da Rally non sono ammesse).

- Svolgimento delle ricognizioni

Durante le ricognizioni gli equipaggi dovranno fermarsi alla partenza di ogni Prova Speciale; i Commissari preposti ritireranno il tagliando di passaggio al fine di controllare il numero di transiti delle vetture.

Gli equipaggi dovranno fermarsi anche al Controllo STOP delle Prove Speciali al fine di consentire ai Commissari preposti di registrare l'ora di transito.

Gli equipaggi potranno effettuare un massimo di 2 passaggi per ogni Prova Speciale.

7.4 Summary of specific regulations

- Reconnaissance cars

Cars used during reconnaissance must be in conformity with Article 8.7 of the 2008 FIA-WRC with the exception of Article 8.7.2 (Rally cars are not allowed).

- Running of reconnaissance

During reconnaissance, crews will have to stop at the start of each passage of each Special Stage; the Marshals in charge will collect the slips for each passage of Special Stages, in order to verify the car's passage.

Crews will also have to stop at the STOP Control of each Special Stage to allow Marshals to record their time of passage. Crews are authorised to drive a maximum of 2 times through each Special Stage.

Crews are only permitted to enter a Special Stage from the Start point shown in the Road Book and may not under any

Gli equipaggi potranno entrare in Prova Speciale solamente transitando dalla postazione di partenza indicata nel Road Book e non potranno, in alcun caso, percorrere le Prove Speciali in senso contrario a quello del Rally, salvo istruzioni diverse impartite da un Commissario.

- Limiti di velocità

La velocità massima ammessa nelle Prove Speciali durante le ricognizioni è di 70 km/h salvo ulteriori limitazioni indicate dalla segnaletica stradale, dalla segnaletica posta in essere dall'Organizzatore o indicata nel Road Book.

7.5 Partecipazione alle ricognizioni di un Conduttore non iscritto al Rally

In accordo all'art. 8.6 del regolamento FIA WRC, qualunque Pilota non iscritto al Rally che desideri prender parte alle ricognizioni sarà ammesso a partecipare a condizione di rispettare tutte le regole e dovrà versare € 1.440 (IVA 20% inclusa) ed inviare l'allegata scheda.

La scheda dovrà essere inviata all'Organizzatore entro le ore 18:00 di Giovedì 24 aprile 2008.

7.6 Equipaggiamento ERTF/GPS

La distribuzione del suddetto equipaggiamento avverrà presso l'HQ Lunedì 12 Maggio 2008.

Le informazioni riguardanti la lista dei piloti incaricati dalla FIA ad utilizzare il Recce Tracking Box e di tempi di riconsegna saranno divulgati a tempo debito dalla stessa FIA.

7.7 Orari d'apertura delle Prove Speciali

Non è consentito effettuare ricognizioni delle Prove Speciali dopo l'orario di chiusura del programma stabilito dall'Organizzazione. Ogni infrazione sarà oggetto di segnalazione ai Commissari Sportivi.

7.8 Numero telefonico d'emergenza

Il Signor Mauro Furlanetto seguirà l'andamento delle ricognizioni e sarà reperibile, a partire dal 12 Maggio presso la Direzione di Gara. Tel. +39 333 1296827.

circumstance drive in a direction opposite to that of the Rally, unless instructed by an Marshal.

- Speed limit

At all times competitors' maximum speed on Special Stage will be 70 km/h unless a lower limit is indicated by traffic signs, by signs placed by the Organiser or in the Road Book.

7.5 Participation in reconnaissance only

In accordance to the Art. 8.6 of the FIA WRC Regulation, any Driver who is not a entered competitor, may take part in Reconnaissance. He must respect all the rules concerned and he must send the enclosed application form correctly filled up and accompanied with the receipt of the entry fee payment (€ 1.440,00 - VAT 20% included) not later than the 24th April 2008 at 18:00.

7.6 ERTF/GPS Recce tracker equipment

The distribution of this equipment will take place at the Rally HQ on Monday 12th May 2008.

The information regarding the list of drivers appointed by FIA to carry the recce trackers box and the time of collection will be divulged at the due time by FIA.

7.7 Special stages opening times

It is forbidden to recce the SS outside the scheduled times fixed by the Organizer. For all infringements of the reconnaissance regulations the penalties are at the discretion of the Stewards.

7.9 Emergency phone number

Mauro Furlanetto will supervise reconnaissance and will be available from Monday 12th May in Race Control at this number: +39 333 1296827.

8. Shakedown

8.1 Programma

Giovedì 15 maggio 2008 Thursday 15 th May 2008	08:00 - 10:00	Piloti P1 e P2 P1 & P2 drivers
	10:00 - 12:00	Piloti P1,P2 e P3 P1,P2 and P3 drivers
	12:00 - 13:00	Piloti non prioritari Non-priority drivers

8.2 Concorrenti ammessi

Solo gli equipaggi verificati, al completo, potranno partecipare allo shakedown.

8. Shakedown

8.1 Schedule

8.2 Admitted drivers

Only complete and verified crews can attend the Shakedown. Shakedown is compulsory for P1 and P2 Manufacturer drivers

La partecipazione allo shakedown è obbligatoria per i Piloti prioritari P1 e P2 dei Costruttori; la partecipazione è facoltativa per gli altri piloti P2 e per i piloti P3 che comunque dovranno comunicare la loro intenzione all'Organizzazione del Rally, al momento della Verifica Amministrativa. I Piloti non prioritari, regolarmente iscritti al Rally d'Italia Sardegna, possono chiedere di partecipare allo shakedown entro giovedì 24 aprile 2008 compilando il modulo allegato e versando la tassa di iscrizione di € 500 (IVA 20% inclusa), per vettura.

8.3 Ubicazione, lunghezza

Lo shakedown si svolgerà in località Monte Pinu - Olbia, a una distanza approssimativa dal Parco Assistenza di Olbia di 16 km. La lunghezza della prova è di 3.75 km.

8.4 Road book per/da lo Shakedown

Allegato

8.5 Planimetria dello shakedown

Allegato

8.6 Restrizioni/Istruzioni

- Lo shakedown sarà disputato come una prova speciale e cioè con gli allestimenti per la sicurezza e il rilevamento dei tempi.
- I risultati dello shakedown verranno diffusi nel Rally HQ e nel Media Centre.
- I concorrenti che prenderanno parte allo shakedown dovranno indossare l'abbigliamento omologato e i caschi come da Appendice III delle Prescrizioni Generali. Ogni altra persona a bordo delle auto, oltre all'equipaggio, dovrà firmare una dichiarazione che scarichi l'Organizzazione da eventuali responsabilità (art 13.1 WRC). Le schede per le dichiarazioni saranno disponibili presso il Quartier Generale e sullo Shakedown.
- L'assistenza per lo shakedown verrà effettuata presso il Parco Assistenza ubicato presso il Porto Industriale Cocciani.

8.7 Light Service

A supporto dei Concorrenti verrà istituito un punto di incontro (denominato Light Service e ubicato in un'area contigua alla strada d'accesso allo shakedown), fra i Concorrenti e i rappresentanti del Team. Nel "Light Service" potrà accedere soltanto una vettura Team per ciascun Concorrente.

8.8 Grafico altimetrico dello shakedown

Allegato

9. Media Centre

9.1 Ubicazione

Il Media Centre sarà ubicato all'interno del Melià Olbia Resort & Convention Center. Sarà predisposto un Media Point presso il Parco Assistenza.

and optional for other P2 and P3 drivers that will, in any case, have to inform the Organizers at the Administrative checks. Entered Non-priority drivers requiring the above shakedown test, will have to inform the Rally Office by Thursday 24th April 2008 using the attached form and pay a fee of € 500 (including VAT 20%) per car.

8.3 Location, length

Shakedown will take place in Monte Pinu, Olbia, approximately 10 km far from the Service Park. The length of shakedown is 3.75 km.

8.4 Road Books to/from Shakedown

Attached

8.5 Shakedown plan

Attached

8.6 Restrictions/Instructions

- Shakedown will be run as a special stage, with all safety procedures and timekeeping.
- Times will be published in the Rally HQ and at the Media Centre.
- All safety requirements as detailed in Appendix 3 of the General Prescriptions must be respected during shakedown and any person found on board the car who is not entered for the rally must have a signed disclaimer which indemnifies the Organizers (Art. 13.1 WRC). Disclaimer form will be available at the Rally HQ and some copies will also be available at the Shakedown on-site.
- Shakedown will be serviced in Olbia Service Park, Industrial Zone - Porto Cocciani.

8.7 Light Service

In order to support the Competitors a meeting point, called Light Service, for Team's delegates and Competitors will be settled in the nearby of the shakedown's road access. It will be possible to enter just one Team's car for each Competitor.

8.8 Altitude graph of the shakedown

Attached

9. Media Centre

9.1 Location

Media Centre, during the rally, will be located at the Melià Olbia Resort & Convention Center. There will be a subsidiary Media Centre c/o the Service Park.

9.1.1 Centro Accrediti

Il Centro Accrediti sarà ubicato presso:

9.1.1 Accreditation desk

Accreditation Centre will be located at:

Melià Olbia Resort & Convention Center

Circonvallazione Nord direzione Golfo Aranci
Circonvallazione Nord direction Golfo Aranci

9.2 Orari d'apertura e chiusura Centro Accrediti:

9.2 Opening and closing times Accreditation Desk:

Martedì 13 Maggio Tuesday 13 th May	14:00 – 21:00
Mercoledì 14 Maggio Wednesday 14 th May	08:00 – 21:00
Giovedì 15 Maggio Thursday 15 th May	08:00 – 21:00
Venerdì 16 Maggio Friday 16 th May	08:00 – 14:00

Media Centre:

Media Centre:

Mercoledì 14 Maggio Wednesday 14 th May	8:00 – 21:00
Giovedì 15 Maggio Thursday 15 th May	8:00 – 21:00
Venerdì 16 Maggio Friday 16 th May	8:00 – 22:00
Sabato 17 Maggio Saturday 17 th 9 May	7:00 – 22:00
Domenica 18 Maggio Sunday 18 th May	7:00 – 22:00
Lunedì 19 Maggio Monday 19 th May	9:00 – 12:00

Soltanto i media accreditati, che sono invitati a indossare e mostrare sempre il proprio pass, potranno accedere alla sala stampa.

Only accredited Media can enter the Media Centre. Representatives are kindly requested to clearly wear their passes at all times.

9.3 Servizi per i media

9.3 Media facilities

Info Teams

In corrispondenza del controllo stop di ciascuna Prova Speciale, nel Parco Assistenza e nella zona interviste opereranno rappresentanti dell'Ufficio Stampa. I concorrenti e i Team sono gentilmente pregati di collaborare con gli incaricati dell'Ufficio Stampa concedendo loro interviste sull'andamento del Rally che diventeranno argomento dei comunicati diffusi in Sala stampa.

Info Teams

Media Staff will be present at the Stop control of each Special Stage, Service park or regroupings. Competitors and Team Members are kindly requested to assist and inform them about any worthy news concerning their performance and comments on the course of the rally. All relevant press info will be released in the Press room.

Media Assistant

Nelle photo area e nei parcheggi Media allestiti lungo il percorso del Rally, i Media accreditati saranno assistiti nel loro lavoro da specifici addetti ai quali sarà possibile fare riferimento. I Media Assistant indosseranno una pettorina color fucsia.

Media Assistant

In photo areas and in Media car parks along the Rally, accredited medias will be assisted by Media Marshals who will wear a fuchsia colour tabard.

Classifiche e comunicati stampa

Classifiche e comunicati saranno disponibili in Sala stampa. Computer collegati al network dei risultati ufficiali saranno a disposizione dei Media accreditati. Classifiche e comunicati stampa saranno disponibili anche on line sul sito del Rally: www.rallyitaliasardegna.com. Saranno inoltre a disposizione computer con accesso Internet con relative stampanti.

Previsioni del tempo

Le previsioni del tempo saranno disponibili al Centro Media, oppure sul sito www.sar.sardegna.it

Wire Sending Area

La Sala fotografi avrà a disposizione linee HDSL anche in connessione Wi Fi.

Accesso internet Wireless (Wi Fi)

L'accesso wireless a Internet sarà disponibile utilizzando la tecnologia Wi Fi. È necessario che il proprio computer abbia un adattatore wireless LAN.

Questo servizio gratuito sarà garantito nella sala stampa ed in quella riservata ai fotografi. In sede di accredito verranno rilasciate ID e Password.

Albo ufficiale di gara

Sarà situato nel Quartier generale del Rally.

Armadietti

Saranno disponibili all'interno della sala fotografi. Si prega di contattare il desk Accrediti per ritirare la chiave.

Sviluppo pellicole a colori E6 e C41

I fotografi che hanno bisogno dello sviluppo delle pellicole C41 e/o la riproduzione dei negativi E6 possono contattare il desk Accrediti.

Linee telefoniche

Sarà possibile ottenere linee telefoniche a pagamento in sala stampa. Per questo servizio occorre contattare il 187 di Telecom Italia oppure l'ufficio stampa del Rally Italia Sardegna entro e non oltre il 2 Maggio 2008.

Results and Press Releases

Printed results and press releases will be available in the Media Centre. Terminals linked to the official results network will be available for accredited Media.

On-line results and press releases will be available on the rally website: www.rallyitaliasardegna.com. Personal Computer with Internet connection and printer machine will be also available.

Weather Forecasts

Weather forecasts will be available in the Media Centre and on www.sar.sardegna.it

Wire Sending Area

The Photographers' room will be equipped with HDSL line even on Wi Fi connection.

Wireless LAN (Wi Fi) Internet Access

It will be possible to use the Wi Fi technology in order to get wireless Internet connection. A properly equipped notebook with a wireless LAN adaptor configured is needed.

This free of charge service will be available in the media and photographer's room. At the accreditation moment you will get ID and PW needed.

Official Notice Board

It will be located at the entrance of the Rally Headquarter.

Lockers

They will be available in the photographers' room. Please refer to the Accreditation Desk to get the key.

E6 and C41 Colour Films Development

Photographers requesting for C41 films development and/or E6 negative films processing must refer to the Accreditation Desk.

Telephone Lines for accredited Media

In the Press room, c/o the Media Centre, it will be possible to get private telephone lines contacting the Telecom customer service 187 or the press office of the RIS not later than the 2nd May 2008.

9.4 Accesso dei Media alle Prove Speciali

9.4 Media access to Special Stages

	PS SS	km	Ora limite ingresso Media Time limit Media entry	Ora limite ingresso Media Tabard Time limit Media Tabard entry	Primo concorrente First driver
Primo Giorno Day 1	1	16.43	8:23	9:23	10:23
	2	33.96	8:50	9:50	10:50
	3	15.39	10:07	1:07	12:07
	4	16.43	13:18	14:18	15:18
	5	33.96	13:45	14:45	15:45
	6	15.39	15:02	15:02	17:02
Secondo Giorno Day 2	7	18.53	7:39	8:39	9:39
	8	29.31	8:31	9:31	10:31
	9	19.46	9:16	10:16	11:16
	10	18.53	12:56	13:56	14:56
	11	29.31	13:48	14:48	15:48
	12	19.46	14:33	15:33	16:33
Terzo Giorno Day 3	13	19.28	6:10	7:10	8:10
	14	18.66	6:50	7:50	8:50
	15	19.28	9:36	9:36	11:36
	16	18.66	10:16	10:16	12:16
	17	2.69	12:10	12:10	14:10

- I titolari della targa MEDIA sono autorizzati a partire da Inizio Prova Speciale fino a 2 ore prima del primo concorrente e devono precedere la vettura Tricolore, percorrendo la prova nella direzione di marcia del Rally.
- I titolari della targa MEDIA TABARD sono autorizzati a partire da Inizio Prova Speciale fino a 1h10 prima del primo concorrente e devono precedere la vettura Safety 3, percorrendo la prova nella direzione di marcia del Rally.

Le targhe MEDIA TABARD e MEDIA devono essere applicate sul lato destro del parabrezza dell'auto dei rispettivi titolari che sono tenuti a indossare e mostrare sempre il loro pass.

Ingresso in Parco Assistenza

Durante il Rally, soltanto alle auto che espongono applicate al parabrezza le targhe MEDIA e MEDIA TABARD è consentito entrare nel parcheggio media situato nel Parco Assistenza. Le targhe devono essere applicate sul lato destro del parabrezza.

9.5 Parcheggio Media Tabard nelle Prove Speciali

- I titolari di targa MEDIA TABARD possono parcheggiare le proprie auto nei parcheggi individuati a ridosso delle prove speciali e all'interno delle stesse.
- I titolari di targa MEDIA TABARD possono uscire dal parcheggio soltanto tra il primo e il secondo passaggio dei concorrenti e tra due veicoli sicurezza dell'Organizzazione. Maggiori informazioni saranno disponibili sul Media Safety Book.

- MEDIA Car Plate Holders are allowed to start from SS start till 2 hours before the 1st competitor and they have always to precede the Tricolor Flag Car, driving the Special Stage in the prescribed direction.
- MEDIA TABARD Car Plate Holders are allowed to start from SS start till 1h10' before the 1st competitor and have always to precede the Safety 3 Car, driving the Special Stage in the prescribed direction.

Car plates MEDIA TABARD and MEDIA must be affixed on the right side of the wind screen and pass holders are kindly requested to wear and display their passes at all times.

Access to the Service Park

During the Rally, only vehicles which have affixed MEDIA or MEDIA TABARD Car Plate, issued by the Organizer, will be allowed to enter the Media Parking area in the Service Park. Plates will be placed in the right side of the windscreen.

9.5 Media Tabard Parking on Special Stages

- MEDIA TABARD Car Plate holders can park their cars in the Media Parking, located both close to the Special Stages and inside the Special Stages.
- MEDIA TABARD Car Plate holders may leave the parking only between the first and the second passage of the Competitors and between the two Organizer's Safety Cars. More information will be available in the Media Safety Book.

9.6 Attività Media

Shakedown, Giovedì 15 Maggio:

8:00-10:00	Piloti P1 e P2 <i>P1 and P2 Drivers</i>
10:00-12:00	Piloti P1, P2 e P3 <i>P1, P2 and P3 Drivers</i>
12:00-14:00	Piloti non prioritari <i>Non Priority Drivers</i>

Lo shakedown si svolgerà in località Monte Pinu - Olbia - ad una distanza approssimativa dal Parco Assistenza di Olbia di 16 km.

La lunghezza della prova è di 3.75 km.

Conferenza stampa pre Rally della FIA

La conferenza stampa pre-Rally della FIA si svolgerà Giovedì 15 maggio 2008 nella sala stampa del Media Centre alle ore 13:30.

Cerimonia di partenza

La cerimonia di partenza del Rally si svolgerà Giovedì 15 maggio 2008 a partire dalle ore 20:00 a Porto Cervo di Arzachena (Marina Vecchia).

Conferenza di fine tappa

Durante gli ultimi 45 minuti di servizio della tappa 1 & 2, la WRC TV ospiterà la conferenza stampa di fine tappa in occasione della quale saranno intervistati i primi tre piloti classificati. Gli appartenenti al Team saranno ammessi alla conferenza stampa su decisione del FIA•WRC Media Delegate.

Cerimonia di arrivo e premiazione

La cerimonia di arrivo e la premiazione si svolgeranno Domenica 18 maggio 2008 a Porto Cervo di Arzachena (Marina Vecchia) dalle ore 14:30

Conferenza stampa finale della FIA

La conferenza stampa finale della FIA si svolgerà Domenica 18 maggio 2008 nella sala stampa del Media Center alle ore 15:45.

9.6 Media Activities

Shakedown, Thursday 15th May:

The shakedown will take place in the area of Monte Pinu, Olbia, approx. 10 km. from the Olbia Service Park.
The current length of the stage is 3.75 km.

FIA pre Event Press Conference

The FIA Pre Event Press Conference will be held at 13:30 on Thursday 15th May 2008 in the Media Centre Press Room.

Ceremonial Start

The Ceremonial Start will take place on Thursday 15th May 2008 in Porto Cervo di Arzachena (Marina Vecchia) starting from 20:00.

End of Day press Conference

During the final 45min Service of Days 1 & 2, WRC TV will host the end of Leg press conference. The leading three drivers will be interviewed. Team personnel is allowed to press conference, as selected by the FIA WRC Media Delegate.

Ceremonial Finish and Prize Giving Ceremony

The Ceremonial Finish and Prize Giving Ceremony will be held on Sunday 18th May 2008 in Porto Cervo di Arzachena (Marina Vecchia) starting from 14:30.

FIA post-Event Press Conference

The FIA post-Event Press Conference will be held at 15:45 on Sunday 18th May 2008 in the Media Centre Press Room.

9.7 Uffici stampa Costruttori e JRC

9.7 Manufacturers and JRC PR contact

Nome Name	Indirizzo Address	Telefono-Fax Telephone-Fax	E mail
BP FORD ABU DHABI WORLD RALLY TEAM Mark WILFORD (*) Georgina BASKERVILLE www.wrcford.com	Room 18/475 Ford Motor Company Ltd. Royal Oak Way South Daventry Northamptonshire NN11 8NT England	+44 1327 305209 (MW office) +44 7770 756214 (MW mob) +44 1327 305543 (GB office) +44 7879 438993 (GB mob) +44 1327 305715 (Fax)	mwilford@ford.com gbaskerv@ford.com
CITROEN TOTAL WRT Marie-Pierre ROSSI (*) www.citroen-wrc.com	Direction de la communication Immeuble Colisée III 12 rue fructidor 75835 Paris Cedex 17 France	+33 1 58797295 (office) +33 687760212 (MPR mob) +33 1 5879 7174 (Fax)	mariepierre.rossi@citroen.com
MUNCHI'S FORD WORLD RALLY TEAM Gus BURROWS (*) Glenn PATTERSON	M-Sport Ltd Dovenby Hall, Dovenby, Cockermouth, Cumbria CA13 0PN England	+44 1900 898939 (office) +44 7920 548978 (GB mob) +44 7920 548976 (GP mob) +44 1900 823823 (Fax)	gus@the-inside-line.co.uk glenn@the-inside-line.co.uk
STOBART VK M-SPORT FORD RALLY TEAM Gus BURROWS (*) Glenn PATTERSON www.stobartmotorsport.com	M-Sport Ltd Dovenby Hall, Dovenby, Cockermouth, Cumbria CA13 0PN England	+44 1900 898939 (office) +44 7920 548978 (GB mob) +44 7920 548976 (GP mob) +44 1900 823823 (Fax)	gus@the-inside-line.co.uk glenn@the-inside-line.co.uk
SUBARU WORLD RALLY TEAM Tom TREMAYNE (*) www.swrt.com	Acorn Way Banbury Oxon OX16 3ER England	+44 1295 754265 (office) +44 7736 346245 (TT mob) +44 1295 269 944 (Fax)	tom.tremayne@swrt.com
SUZUKI WORLD RALLY TEAM Susanne MICKAN (*) Jun NAKAMURA www.suzuki-wrc.com	Westerbachstraße 47/Haus 1 60489 Frankfurt Germany Suzuki Sport Co., Ltd. 665 Ryuyohiebara Iwata-shi 438-0213 Shizuoka Japan	+49 69 7898818-282 (SM office) +49 170 928 51 42 (SM mob) +81 538 66 6040 (JN office) +49 69 7898818-299 (Fax) +81 538 66 6833 (Fax)	pr-susanne.mickan@suzukisport.com nakamura@suzukisport.com
PIRELLI Enrico CAMPIONI www.pirellityre.com/motorsport	Viale Sarca 222, 20126 Milan Italy	+39 02 644 269942 (office) +41 796 215304 (EC mob) +39 02 644 269943 (Fax)	enrico.campioni.ex@pirelli.com
FIA JWRC Ellie Storey www.wrc.com		+44 7909 908805 (ES mob)	ellie@wrc.com

(*) Main contact for press conferences and PR functions

(*) contatto principale per conferenze stampa con funzione di Relazioni Pubbliche