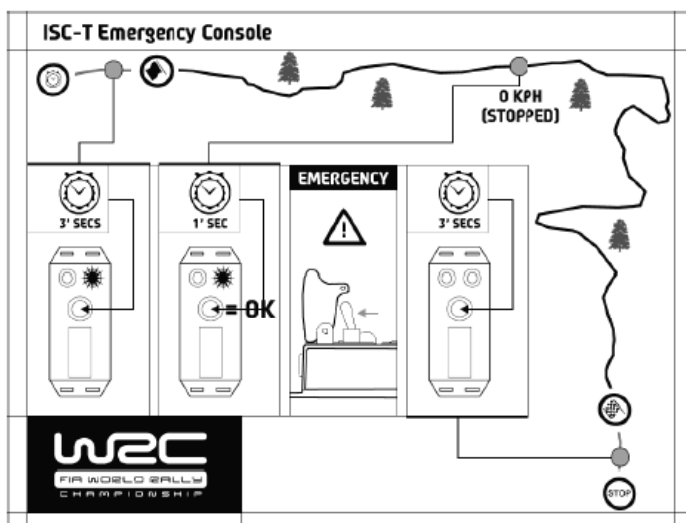
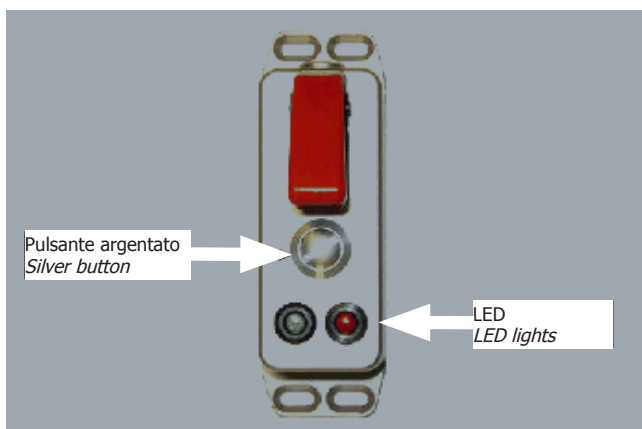


16.8 FIA SAFETY TRACKER RALLY SYSTEM istruzioni d'uso

Il sistema funziona in 2 modalità - Trasferimento e Prova Speciale

16.8 FIA SAFETY TRACKER RALLY SYSTEM Equipment & installation

The system has 2 modes - Liaison and Stage.



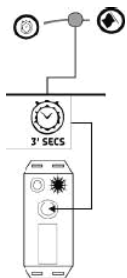
Modo Trasferimento

Alla partenza di ogni tappa, quando il sistema è stato spento durante la notte, sarà settato nel MODO TRASFERIMENTO. (Nessun LED illuminato)

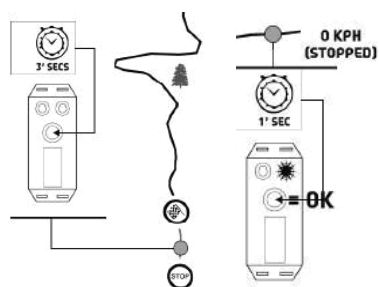
Liaison Mode

At the start of each leg when the system has been off overnight it will be in LIASION MODE. (No LED's lit)

Start Prova Speciale Stage Start



Stop Prova Speciale Stage Stop

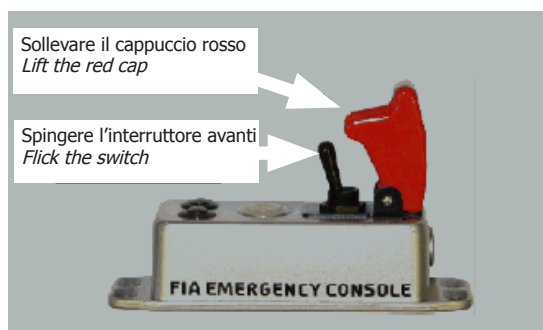


UTILIZZO IN CASO DI EMERGENZA

In caso d'emergenza alzare la calotta rossa e spingere l'interruttore. Il LED rosso comincerà a lampeggiare.

EMERGENCY USE

In an EMERGENCY lift the red cap and flick the switch. The RED LED light will flash



In caso di emergenza, qualora l'equipaggio non fosse in grado di spingere l'interruttore un sistema di allarme si attiverà automaticamente dopo 60 secondi.

In an EMERGENCY when you cannot flick the red switch an alarm will come on automatically after 60 seconds

Qualora l'equipaggio attivasse il sistema accidentalmente, occorre riportare indietro la calotta rossa. In questo caso occorre, il più velocemente possibile, contattare il proprio Team oppure la direzione di gara per descrivere quanto è avvenuto.

If you flick the red switch by accident Put the red cap back down Contact your team or a rally official as soon as possible to report the incident.

16.9 Preparazione delle vetture prima delle verifiche

Le macchine dovranno essere portate agli Scrutinatori complete di targhe e numeri di gara.

16.9 Setting up cars before scrutineering

Cars must report to Scrutineers with rally plates and competition numbers on

16.10 Verifiche tecniche finali

Le verifiche finali ufficiali e di reclamo si terranno presso:

Fiat Pincar, Olbia – zona industriale

Data: Domenica 20 Maggio 2007, alle 16h00

- I concorrenti convocati dai Commissari Sportivi per le verifiche finali dovranno procedere all'invio di personale ed attrezzatura idonea (compresi i pezzi di ricambio) presso il luogo delle verifiche.
- Ogni vettura prescelta sarà condotta al luogo delle verifiche da una persona (che dovrà essere presente all'arrivo) prescelta dal concorrente, accompagnata da un Ufficiale di Gara.
- In caso di reclamo le vetture saranno controllate nella medesima sede.

16.10 Final scrutineering

Venue:

Fiat Pincar, Olbia – zona industriale

Date: Sunday 20th May 2007 at 16h00

- Competitors selected, by a Steward's decision, for attending Final Scrutineering are requested to provide the necessary equipment (including all sealed spare parts) and technicians at the Scrutineering venue.
- Each selected car will be driven to and from the final scrutineering by a designed member of the team (who must be present at finish) and accompanied by a Marshal.
- In case of protest, cars will be checked in the same place.

Attached: tulips from the Rally Finish to Final Scrutineering.

In appendice il Road Book dalla sede dell'arrivo finale del Rally alla sede delle Verifiche finali.

17. PROCEDURE DELLA PARTENZA DEL RALLY

17. RALLY START PROCEDURE

17.1 Cerimonia di partenza

La cerimonia di partenza si svolgerà a Porto Cervo di Arzachena (Marina Vecchia) Giovedì 17 maggio dalle ore 20h00. A Porto Cervo verrà allestito uno "Start Park". I concorrenti dovranno condurre le proprie vetture nel parco partenza dalle ore 18h00 alle ore 19h00 secondo l'orario individuale, argomento di specifica circolare informativa.

17.1 Ceremonial start

The ceremonial start will take place in Porto Cervo (Marina Vecchia) on Thursday 17th May starting from 20h00. A "Start park" will be set up at Porto Cervo. All rally cars must be brought into this area between 18h00 and 19h00 according to the individual times announced by bulletin.

The cars may be brought by a competitor's representative. If



Per trasportare le vetture da Olbia è consentito l'utilizzo di barche che stazioneranno in attesa nel punto predisposto dall'Organizzazione presso il parcheggio Ristorante Sopravento, strada provinciale per Porto Cervo. I concorrenti lasceranno il podio partenza con un intervallo di un minuto l'uno dall'altro secondo l'ordine di partenza pubblicato. Terminata la cerimonia individuale di partenza e usciti dalla zona del podio, i concorrenti disporranno delle loro vetture sino al momento del transito al TC 0 di venerdì 18 maggio.

17.2 Partenza ufficiale

Il Rally partirà Venerdì 18 maggio 2007 alle ore 8h00 dal TC 0 out all'uscita del Parco Assistenza di Olbia. Le vetture saranno fatte partire seguendo l'ordine di partenza pubblicato Giovedì 17 maggio 2007 alle 17h00.

La Tabella di Marcia della sezione 1 verrà consegnata al TC 0.

18. PROCEDURE DELL'ARRIVO DEL RALLY

18.1 Arrivo ufficiale

La fine del Rally è in programma a Porto Cervo di Arzachena (Marina Vecchia) Domenica 20 maggio 2007 alle 14h30.

18.2 Cerimonia d'arrivo e premiazioni

18.2.1 Schema della premiazione

Procedura (tutte le procedure sono controllate dal maestro di cerimonie).

Sulla rampa è ammesso un massimo di due VIP per volta. Dall'area predisposta per l'arrivo (transennata e controllata con accesso consentito ai soli Media) la procedura sarà la seguente:

- Il primo equipaggio nazionale sulla rampa e parcheggio l'auto con il muso in direzione dell'uscita. L'equipaggio scende e il pilota viene intervistato. Dopo la consegna dei premi l'equipaggio porta l'auto a Parc Fermè o alle verifiche tecniche finali.
- L'equipaggio vincitore tra i P3 parcheggia l'auto sulla rampa col muso rivolto verso l'uscita. L'equipaggio scende e il pilota viene intervistato. L'equipaggio sale sul cofano dell'auto e riceve due bottiglie di champagne aperte in precedenza, che spruzzerà a favore delle telecamere e dei fotografi (non meno di 20"). Il team può raggiungere l'equipaggio sulla rampa (massimo 30") solo previo accordo col il delegato media della FIA. L'auto viene condotta direttamente al Parc Fermè. L'equipaggio si dirige a piedi verso l'area predisposta per l'arrivo dove attende la navetta che lo porterà al media center per la conferenza stampa finale.
- Gli equipaggi che si sono posizionati dall'ottavo a quarto posto nella classifica assoluta salgono con la vettura sulla rampa, aprono le portiere, scendono, ricevono il trofeo risalgono in macchina e portano le auto direttamente al Parc Fermè o alle verifiche finali.
- L'equipaggio 3° classificato sale con la vettura sulla ram-

required, the rally cars may also be unloaded and/or uploaded in a dedicated area if transported on trailer. The area is located near the Sopravento Restaurant parking, Provincial Road to Porto Cervo and a relevant drawing will be issued. Competitors will leave the start podium with a minute intervals, according to the published starting order. Time card will not be issued. After the Ceremonial Start, competitors, once outside the podium area, can dispose of their cars till Friday 18 May at TC 0.

17.2 Official start

Rally will start on Friday 18 May at 08h00 from TC 0, located at the exit of the Olbia Service Park.

Cars will come to the start according to the start list published on Thursday 17 May at 17h00.

Time cards for section 1 will be issued at TC 0.

18. FINISH PROCEDURE

18.1 Official finish

The Finish of the Rally will be in Porto Cervo (Marina Vecchia) on Sunday 20th May at 14h30.

18.2 Ceremonial Finish and Prize Giving Ceremony

18.2.1 Prize Giving Ceremony: Procedure

All the procedures will be controlled by the Master of Ceremonies.

There must be a maximum of two VIPs on the ramp at one time.

From the finish holding area (fenced and controlled with access only permitted to media) the schedule must be as follows:

- *The highest-placed national crew drives to the top of the ramp and park with nose dropped onto the exit side. The crew climbs out and the driver is interviewed. The crew receives any award, departs and drives the car to Parc Fermè or final scrutineering.*
- *The Priority 3 winner drives to the top of the ramp and park with nose dropped onto the exit side. The crew climbs out and the driver is interviewed. The crew then gets onto the bonnet where they receive two pre-opened bottles of champagne, which are sprayed for the benefits of photographers and Tv crews (no less than 20"). The crew must be joined by team personnel (maximum 30"), if agreed by the FIA Media Delegate in advance. The crew returns to the car and drives directly to the Parc Fermè. The winning priority 3 crew then returns to the finish area on foot and awaits transportation to the Press Room for the final FIA Press Conference.*
- *Crews positioned from 8th to 4th in the overall classification drive to the top of the ramp, open doors, climb out, receive any award and then drive directly to Parc Fermè or final scrutineering.*
- *Third in the overall classification drives to the top of the ramp and parks with the nose of the car dropped onto the*

- pa, tenendo il muso in direzione dell'uscita, pilota e copilota scendono restando sui rispettivi lati dell'auto con le portiere aperte. Una volta intervistato dall'incaricato, l'equipaggio risale sulla vettura e si dirige verso il Parc Fermé dove il personale della squadra si prenderà cura della vettura. Dunque si dirige a piedi verso l'area di attesa.
- Stessa procedura per il secondo classificato.
 - L'equipaggio vincitore: la vettura raggiunge la sua posizione. L'equipaggio scende, chiude le portiere e viene intervistato. Poi sale sul cofano. Riceve due bottiglie di champagne, aperte precedentemente, e le spruzza verso i fotografi (non meno di 30 secondi). Se d'accordo con il Delegato Media FIA può essere raggiunto dal personale della squadra (per un massimo di 30 secondi). L'equipaggio abbandona la rampa, mentre l'auto vi rimane fino alla conclusione della cerimonia di premiazione.
 - Gli equipaggi vincitori sono poi chiamati dall'area di attesa e invitati a fermarsi dietro ai rispettivi gradini del podio.
 - A consegnare i premi sono chiamate le personalità politiche e/o gli sponsor (massimo sei).
 - Gli equipaggi salgono sul podio dal terzo al primo. Le autorità consegnano i premi dal terzo al primo e si allontanano immediatamente dal podio per non intralciare il lavoro di fotografi e troupe televisive.
 - Dopo che ciascun equipaggio ha ricevuto i trofei, il rappresentante della Casa Costruttrice vincitrice viene chiamato sul podio. Quando si trova davanti all'equipaggio vincitore viene premiato poi si sposta su un lato.
 - Verranno eseguiti gli inni nazionali dei piloti vincitori (in base ai loro passaporti), del costruttore (in base al paese dove l'auto è stata omologata) o del team dei costruttori (indicato dal concorrente al momento della registrazione). Durante l'esecuzione degli inni, verranno issate le bandiere nazionali dei tre piloti primi classificati come da protocollo olimpico standard. Gli equipaggi non potranno indossare cappelli e/o occhiali da sole. Laddove la nazionalità del costruttore vincitore sia diversa da quella del pilota, viene eseguito l'inno nazionale del Paese del costruttore mentre viene issata la sua bandiera. Qualora pilota e Costruttore abbiano la stessa nazionalità, l'inno nazionale sarà eseguito una sola volta e le bandiere saranno issate simultaneamente in un tempo che non superi la durata dell'inno. Dopo l'esecuzione degli inni nazionali, è possibile un ulteriore spruzzo di champagne (sei bottiglie, precedentemente stappate).
 - Gli equipaggi saranno trasportati alla sala stampa per la conferenza stampa finale FIA.
 - Le vetture verranno condotte da un rappresentante della squadra al Parc Fermé.
 - L'equipaggio vincente P3, i primi tre piazzati nella classifica assoluta, il rappresentante della casa costruttrice vincitrice, e il delegato media della FIA verranno trasportati da una navetta fino al media center per la conferenza stampa finale.
 - Le restanti auto vincenti saranno condotte al Parc Fermé o alle verifiche tecniche finali da tecnici dei team scortati dall'organizzazione.
 - I passaggi sulla rampa dei restanti equipaggi e lo spazio dedicato ad ognuno sono a discrezione dell'organizzazione.
- exit side. The crew gets out and stands either side of the car with doors open. Interviewed by the official and then drive off the ramp and parks to the Parc fermé, where the team representative takes care of the car. Crews return to the waiting area on foot.*
- *Second in the overall classification - same procedure as third overall.*
 - *The winning crew drives to the top of the ramp and park with the nose of the car dropped onto the exit side. Crew gets out, close doors and are interviewed by the official. The crew then climbs onto the bonnet and receives two pre-opened bottles of Champagne which are sprayed for the benefit of photographers and Tv crews (no less than 20"). The crew may be joined by team personnel (maximum 30"), if agreed with the FIA Media Delegate in advance. Team personnel leave and the car remains on the ramp until the close of the Podium Ceremony.*
 - *The winning crew are then called from the waiting area to stand behind the appropriate level of the Podium.*
 - *Political dignitaries and/or sponsors (maximum of six) are invited to present the awards.*
 - *Crews invited to ascend to their places in order of third, second and winner. Starting with the third-placed crew the presenters make the award presentation individually, crew by crew, finishing with the winners. Presenters, immediately move back out of the view of photographers and Tv crews.*
 - *After each crew has received their awards, the winning manufacturers' representative is invited to join the ceremony. Presentation of the trophy while standing in front of the winning crew, then the representative moves one side.*
 - *Anthems of the winning drivers (according to passport) and manufacturer (according to country of car homologation) or manufacturer team (previously nominated by the entrant at the time of registration) are played. As the winning drivers anthems is played, the flag of the nation of the three first drivers are hoisted as the standard Olympic protocol. Crews are not permitted to wear hats or sunglasses. Immediately following, where the nationality of the winning manufacturer is different from that of the driver, the national anthem of the manufacturer is played while its flag is raised. Where the driver and the manufacturer are the same nationality, the anthem need only be played once and all flags are raised simultaneously. The raising of the flag should take exactly the time as the playing of the anthem. After the anthems, there may be an additional spray with six bottles of pre-opened champagne.*
 - *Crews depart for transportation to the Press room for the Final FIA press conference.*
 - *The winning car is driven to Parc Fermé by the team representative.*
 - *The winning Priority 3 crew, the top three crews in the overall classification, the representative from the winning manufacturer and the FIA Media Delegate are taken to the Press Room for the final FIA press conference. Access to this transport should be free from spectator.*
 - *Other winning cars taken by technician to parc fermé or final scrutineering under escort by the organizer.*
 - *All other crews cross the ramp in due time/order, with emphasis given to crew at the organizer's discretion.*



19. PASS, TARGHE AUTO, TABARD

In allegato.

20. PUNTO DI PRIMO SOCCORSO

Un punto di Primo Soccorso ed ambulanza di rianimazione sarà presente all'interno del Parco Assistenza.

Allegato si può trovare la mappa degli Ospedali in Olbia-Tempio, Sassari e Nuoro.

19. PASSES, PLATES AND TABARDS

Attached

20. MEDICAL AND SAFETY SERVICES

A First Aid point and a Resuscitation Ambulance will attend the Service Park.

Attached the map of the Hospitals in Olbia-Tempio, Sassari and Nuoro Countries.

Farmacie *Pharmacies*

Accogli Pasqualina	piazza Etna	+39 0789 200054
Casti Giorgio	viale Aldo Moro	+39 0789 562091
Chiari Maria Teresa	via S. Maria	+39 0789 41838
Delitala Angelo	via Veneto	+39 0789 21538
Giorgina Etzi	viale Aldo Moro	+39 0789 58294
Lanzi Lucia	piazza Arborea	+39 0789 65302
Loddo Paolo	via Imperia	+39 0789 645018
Lupacciolu Antonio	corso Umberto	+39 0789 21310
Sanna Antonio	via Roma	+39 0789 21152

Numeri di emergenza *Emergency numbers*

Polizia <i>Police</i>	113
Carabinieri	112
Emergenza <i>Emergency</i>	118