

Rally d'Italia Sardegna

Press Office



Comunicato n.8

11/05/07

Le novità del Rally d'Italia Sardegna 2007

Molte le novità di Rally d'Italia Sardegna 2007. Ecco quelle principali , quelle che più direttamente interesseranno gli addetti ai lavori ed il pubblico.

IL PERCORSO. La configurazione del percorso del Rally d'Italia Sardegna è parzialmente cambiata. Identiche le zone di svolgimento , Monte Acuto e Gallura , ma diverse le configurazioni delle tre tappe in programma. Se infatti le prime due tappe sono abbastanza simili a quelle della passata edizione, la terza è in gran parte nuova , con una prova quella di Monte Nuragone di km 7.76 del tutto inedita e altre con profonde modifiche nel percorso.

IL QUARTIER GENERALE. Quest'anno il cuore pulsante della gara sarà all'Hotel Melià che per la prima volta ospiterà la direzione gara e la sala stampa del Rally d'Italia Sardegna. Vista la distanza di circa 1 km da Cala Saccaia, sarà facile per gli addetti ai lavori raggiungere il parco assistenza. Sempre all'Hotel Melià sarà situato l'ufficio accreditati.

SHAKEDOWN. Rispetto agli anni scorsi è nuova anche la sede dello shakedown, dove nella mattinata di giovedì 17 maggio i piloti metteranno a punto le macchine da gara. Saranno infatti gli sterrati dei 3 km di Monte Plebi, alla periferia nord di Olbia, ad ospitare il classico test pre gara. Lo shake down avrà inizio in località Sole Ruju e arrivo sul colle di Plebi. Lo shale down è ad una distanza approssimativa dal Parco Assistenza di Cala Saccaia di 10 km. La lunghezza della prova è di 2,95 km.. Per i concorrenti ci sarà un "light service" ad hoc nella zona dell'Iperstanda, mentre per interventi più consistenti gli stessi concorrenti torneranno in quello permanente di Cala Saccaia.

L'accesso allo stop dello shakedown è interdetto a tutte le vetture a causa delle dimensioni della carreggiata. I giornalisti accreditati avranno a disposizione un servizio navetta per tutta la durata dello shakedown.

IL FINALE DELLA CORSA. Completamente inedito il finale della gara. Nella terza tappa non ci sarà infatti ad Olbia nessun riordino, né il parco assistenza. In pratica i concorrenti non rientreranno nel città, ma effettueranno invece per due volte un riordino ad Arzachena, dal quale poi dopo il secondo passaggio, si dirigeranno direttamente a Porto Cervo per l'arrivo finale e la premiazione.

IL DIRETTORE DI CORSA. Dopo aver per tre anni affiancato il finlandese Simo Lampinen, Lucio De Mori sarà il nuovo direttore di gara del Rally d'Italia Sardegna. Nato nel 1950, il friulano De Mori è stato già per 5 volte direttore di corsa del Sanremo e per 2 volte della Parigi-Dakar. Ora sarà anche il primo direttore di gara italiano del Rally d'Italia Sardegna.

Rally d'Italia Sardegna – Press Office

Maria Laura Berlinguer +39.333 1143007 – m.berlinguer@rallyitaliasardegna.com
Luca Bartolini +39.335 7553762 – l.bartolini@rallyitaliasardegna.com
Marco Giordo +39.333 4889552 – m.giordo@rallyitaliasardegna.com
Elisabetta Demurtas +39.333 1103098 – e.demurtas@rallyitaliasardegna.com
Località Porto Cocciani – Porto Industriale – Settore 1 – Edificio B – 07026 Olbia
Tel. +39.079.5551234 – fax +39.079.5551244
press@rallyitaliasardegna.com