

Rally d'Italia Sardegna

Press Office



Comunicato n.7
10/05/07

IL PERCORSO DEL RALLY D'ITALIA SARDEGNA 2007

Il percorso del Rally d'Italia Sardegna 2007 è on line da diversi mesi sul sito internet della manifestazione www.rallyitaliasardegna.com. La gara, settima prova in calendario del Campionato Mondiale Rally 2007 e terza manche del Campionato Junior della FIA, si svolgerà dal 17 al 20 maggio prossimi con base operativa ad Olbia, e partenza e arrivo della manifestazione a Porto Cervo, e sarà articolata su tre tappe composte di tre crono, ciascuno dei quali da ripetersi due volte, per complessive 18 prove speciali. Il percorso 2007, che si presenta in buona parte simile a quello delle precedenti edizioni, è stato tracciato come in passato da Carlo Cassina, 46enne versiliese, navigatore in passato di campioni del calibro di Biasion (con cui vinse in Portogallo nel 1988 sulla Delta Martini), Cerrato, Liatti, e Valentino Rossi.

PRIMA TAPPA. “Nello stilare il percorso abbiamo usufruito per le prime due tappe di prove già utilizzate nelle tre precedenti edizioni della gara”-ha commentato Cassina-. “E così nella prima giornata ritorneremo dopo due anni all'interno della foresta demaniale di Crastazza nel comune di Bitti in provincia di Nuoro. La seconda speciale di Terranova riprende strade già utilizzate in passato con un finale inedito nel cantiere di Sorilis, mentre la terza prova è una nuova versione di Monte Olia e prevede l'attraversamento della SS389”.

SECONDA TAPPA. La seconda giornata è invece quella che presenta meno cambi rispetto alla scorsa edizione. “La seconda tappa –continua Cassina- inizierà con la prova di Loelle, praticamente identica a quella dell'edizione 2005, con il consueto passaggio a fianco al nuraghe. Il secondo crono sarà quello dello spettacolare salto di Monte Lerno, mentre nella terza speciale di Su Filigosu sarà inserito un pezzo iniziale inedito”.

TERZA TAPPA. La tappa finale invece sarà come d'abitudine interamente disputata in Gallura. “L'ultimo giorno –prosegue Cassina- avremo tre speciali corte, una delle quali (Monte Nuragone) assolutamente inedita. Il percorso è tutto ricavato nella zona tra Arzachena e Tempio”.

PARCO ASSISTENZA. I parchi assistenza a Cala Saccaia sono previsti ad inizio, metà e fine delle prime due tappe, mentre anche in questa edizione la terza giornata non prevede alcun parco assistenza a metà della tappa, ma solo un riordino che avrà luogo come lo scorso anno ad Arzachena. “Il parco assistenza –ha commentato Antonio Turitto, direttore generale della manifestazione- avrà una superficie di ben 80.000 mq. per i team e di 120.000 mq. per i parcheggi. Stavolta abbiamo differenziato la disposizione dei team per dare maggior visibilità ai privati e alle zone espositive. Verranno infatti posizionati all'ingresso gli equipaggi partecipanti al Mondiale Junior S1600 e i privati, e di seguito vi saranno la zona del parco chiuso, la zona commerciale e infine tutti i team ufficiali partecipanti al Wrc”.

SINTETIZZANDO. Dei 1.061,84 km di gara, saranno 342,86 quelli cronometrati, buona parte dei quali saranno ospitati su strade dell'Ente Foreste della Sardegna, mentre le province interessate dalla gara saranno tre, quelle di Olbia-Tempio, Nuoro e Sassari.

Rally d'Italia Sardegna – Press Office

Maria Laura Berlinguer +39.333 1143007 – m.berlinguer@rallyitaliasardegna.com
Luca Bartolini +39.335 7553762 – l.bartolini@rallyitaliasardegna.com
Marco Giordo +39.333 4889552 – m.giordo@rallyitaliasardegna.com
Elisabetta Demurtas +39.333 1103098 – e.demurtas@rallyitaliasardegna.com
Località Porto Cocciani – Porto Industriale – Settore 1 – Edificio B – 07026 Olbia
Tel. +39.079.5551234 – fax +39.079.5551244
press@rallyitaliasardegna.com