

Rally d'Italia Sardegna

Press Office



Comunicato n. 6
09/05/07

Sardegna a tutto test

Nelle settimane scorse la Sardegna ha ospitato per una serie di test i top team iridati della Citroen, Subaru e Ford. Gli sterrati sardi sono stati scoperti come validissimo terreno per le prove tecniche dalle squadre ufficiali del mondiale nel 2004 grazie all'ingresso del Rally d'Italia Sardegna nel calendario del campionato del mondo rally. Grazie alla qualità delle strade, alla tranquillità con la quale si lavora, all'ospitalità della gente e dei tifosi, e alla professionalità della Logistic Rally Testing Sardinia di Nicola Imperio, da allora ad oggi Peugeot, Subaru, Citroen, Skoda, Ford, Mitsubishi, Fiat, numerosi team privati e fornitori di pneumatici (BF Goodrich, Michelin, Pirelli), hanno scelto l'isola per sviluppare vetture (307, Impreza, XSara, C4, Fabia, Focus, Lancer, Grande Punto) e gomme. I test si sono poi rivelati importanti anche per le ricadute economiche che si hanno sul territorio durante la bassa stagione, un fattore questo molto apprezzato dagli operatori del settore turistico e alberghiero.

CITROEN. La squadra francese ha provato con la C4 Wrc ad inizio marzo in Gallura, e poi ad aprile sugli sterrati di Oristano con Loeb e Sordo. E' stata una sessione di test molto accurata, nella quale si è lavorato a fondo sull'assetto della C4 in vista delle gare su terra (Argentina, Sardegna, Grecia) in programma nel calendario iridato. E Sebastien Loeb alla fine dei test ha ammesso che spera di "vincere in Sardegna per la terza volta consecutiva". Da segnalare che durante i test i piloti della squadra francese hanno incontrato gli alunni e gli insegnanti della scuola elementare e media del paesino di Gonnosnò e che Loeb come suo solito si è dimostrato disponibile con i giovani appassionati dando anche spettacolo con la C4 e firmando autografi. (Foto allegata).

SUBARU. Lo staff test di Subaru World Rally Team è rimasto invece una settimana a inizio aprile in Gallura per i test di sviluppo conclusi poi ad Osilo della nuova Impreza WRC2007 in vista del Rally di Argentina e del Rally d'Italia Sardegna. Al volante dell' Impreza si sono alternati il collaudatore Pasi Hagstrom e i piloti ufficiali Petter Solberg e Chris Atkinson, quest'ultimo navigato per la prima volta proprio durante i test in Sardegna dal suo nuovo copilota, il belga Stephan Prevot. Sulla nuova Subaru, Petter Solberg ha detto. "L'Impreza WRC2007 va passo dopo passo sempre meglio, è ancora presto per poter lottare per la vittoria, ma francamente ora il podio è alla nostra portata".

FORD. Lo staff tecnico della Ford, capitanato dal geniale ingegnere belga Christian Loriaux, è stato l'ultimo dei top team ad effettuare sugli sterrati della Gallura i test di sviluppo sulla Focus Wrc, in vista del Rally di Argentina e del Rally d'Italia Sardegna. A metà aprile la squadra inglese ha provato sulla terra a San Biagio, Canu, Aggius, Monte Moro, Luras e Osilo con i piloti ufficiali Marcus Gronholm e Mikko Hirvonen. Il team gestito da Malcolm Wilson è apparso molto motivato, la sensazione è stata che niente è stato lasciato al caso per poter salire per la prima volta sul gradino più alto del podio in Sardegna. E Gronholm non ha nascosto le sue velleità nella lotta per il titolo mondiale. "In questo momento sto pensando a correre, e a come battere Loeb qui in Sardegna – ha confidato il pilota finlandese -. L'anno scorso ero in testa e mi sono dovuto fermare, stavolta qui voglio finalmente vincere".

Rally d'Italia Sardegna – Press Office

Maria Laura Berlinguer +39.333 1143007 – m.berlinguer@rallyitaliasardegna.com
Luca Bartolini +39.335 7553762 – l.bartolini@rallyitaliasardegna.com
Marco Giordo +39.333 4889552 – m.giordo@rallyitaliasardegna.com
Elisabetta Demurtas +39.333 1103098 – e.demurtas@rallyitaliasardegna.com
Località Porto Cocciani – Porto Industriale – Settore 1 – Edificio B – 07026 Olbia
Tel. +39.079.5551234 – fax +39.079.5551244
press@rallyitaliasardegna.com